安全門裝鐵栓 鎖死逃生路

台業內：為防盜避乘客誤觸 已成潛規則

台旅巴慘劇

香港文匯報訊 綜合《聯合晚報》及中央社消息，19日中午，遼寧海外國際旅行社有限公司組織的大陸旅行團在台灣桃園發生嚴重車禍和火災，遊覽車上26人全部遇難。台灣檢警勘驗該遊覽車時竟發現逃生安全門加裝鐵栓，這可能是造成車內人員無法逃生釀慘重死傷的重要原因。資深技師表示，許多遊覽車司機為防盜以及避免乘客誤觸，都會再加裝暗鎖，驗車時拆下，通過檢查之後再裝上。」台灣交通主管部門昨日稱將抽查1/4新領照車輛。

根據檢警消防追查，19日釀成26人死亡的高速公路陸客團遊覽車火燒車事故，發現車頭的一組保險絲燒融，不排除是電器用品負載釀災。真正原因還要待鑑識報告出爐才能得知。目前，車輛安全審驗並無電器規範的相關法規，「交通部長」賀陳旦昨日在「強化遊覽車安全管理」記者會中表示，3個月內邀車輛安全審驗中心共同研商訂定規範。

據報道，台灣旅遊車業者在安全門裝鎖防盜的方式，有從內部裝暗鎖，也有從外部直接加鎖，通常都是車輛未使用時再鎖上，司機開車時再開鎖。

車輛安全審驗中心表示，車輛加鎖防盜，目前在車輛安全審驗上不允許，往往都是業者交車領牌後自行加裝，建議「交通部」列為定檢項目。根據「公路總局」規定，加裝安全門暗鎖被路檢查出，最重可罰9萬元（新台幣，約合港幣2.2萬元）並吊照；如果是車行要求裝設，可廢止汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。

涉事司機或忘開暗鎖

一名不願具名的遊覽車維修技師私下表示，遊覽車安全門都有開關，但有些業者為了防盜，通常還會再加裝一層暗鎖，避免遊覽車停在外面時遭竊，這通常是業者自己加裝，行駛時再打開確保逃生暢通，這次可能就是忘記在行駛時打開，才造成安全門無法順利開啟。

「公路總局」台北區監理所表示，五年以內的新車是一年驗一次，五年以上是一年兩次，這次出事的遊覽車今年1月驗車通過，預計7月底還要再驗一次。每次驗車都有錄影存證，檢驗重點包括安全門通道是否暢通、能否順利開啟、輪胎胎紋深度、滅火器及擊破器數量是否合乎規定等，只要一項不通過就是無法通過。

旅業憂陸客數量再降

另據中通社報道，台灣旅遊業界對事件感到十分的悲傷、痛心和遺憾。同時亦憂慮這宗極為罕見的火燒車意外，讓本已趨冷下降的陸客赴台數字再「雪上加霜」，估計未來數月受此影響，赴台陸客數量將繼續下降。

本身經營觀光汽車客運業務的屏東縣旅行業同業公會理事長楊聖民、台灣觀光協會大陸港澳組副組長許禮樂以及台灣台閩經貿文化交流協會理事長張文顯，昨日在接受專訪時指出，其實台灣相關部門對於所有觀光客運汽車的經營管理有着相當嚴格的規管，包括汽車的定期檢修、遊覽車每天上路開車的里程、司機開車的時間等，都有十分嚴格的規限。例如司機每天工作累計不得超過12小時、開車時間不得超過10小時；長途環島遊每天旅遊車車程平均不得超過250公里、1天不得超過300公里等。這些規管包括所有境外旅遊團，不會因為是大陸團而不受監管。因此他們認為不存在外界質疑的，因為是陸客團所以遊覽車疏於監管、或司機過勞引致意外頻生。

■台灣檢警昨日會同消防鑑識人員在覆勘事故遊覽車，並請業者調來一輛同型遊覽車，比對配電盤、安全門等處。中央社

■台灣檢警昨日覆勘車輛並比對同型遊覽車，業者示範使用同款車安全門時確有暗鎖，只要向上扳，無論從車內、車外都無法打開。 中央社

■涉事旅巴司機家屬在當地工作人員陪同下走入太平間。路透社

實測：一分鐘未打開同款車車門

香港文匯報訊 據中國台灣網報道，有台媒找到涉事的紅珊瑚車隊中同一款車型，讓司機示範如何打開後車門。結果司機忙活將近一分鐘，仍無法將車門打開。

據台灣「東森新聞雲」報道，在官方的倡導影片中，不管是打開側門還是安全門看起來都輕而易舉，不過實際找到與肇事車型同款的遊覽車，請駕駛當場示範時卻發現，遊覽車司機一下用手拉、一下用腳使力，但門還是緊閉。此前據報道，19日出車禍燃燒致大陸遼寧遊客團26亡的遊覽車，在燃燒後一分鐘後，就會造成車內人員因濃煙而窒息。

海旅會工作組抵台北 陸家屬團今包機善後

香港文匯報訊（綜合記者 宋偉及新華社報道）國台辦發言人昨日應詢表示，19日台灣發生重大車輛火災事故後，李克強總理作出重要批示，要求國台辦、國家旅遊局等部門儘速了解情況，妥善做好善後工作。昨日下午，由海峽兩岸旅遊交流協會等方面組成的工作組一行4人抵達台北，協助處理善後事宜。此外，遼寧「赴台旅遊團」交通事故應急工作赴台先遣小組當日出發，工作組及家屬團近百人今日下午將從大連搭乘包機赴台。

記者從南航大連分公司獲悉，台北「7．19」事故發生後，南航大連分公司根據相關部門要求，迅速成立了「7．21」赴台包機應急辦，加緊辦理臨時包機的相關業務手續。截至昨日16時許，赴台包機的航班號、航班時刻等信息已經確認，包機航班號CZ3013，計劃大連起飛時間為7月21日13時15分，預計當日16時10分到達台北桃園機場，機型為空客A320，遼寧省方面工作組及家屬團近百人將搭乘該航班赴台。目前，南航執行該航班任務的機組已經到位待命。

昨日16時15分許，由海峽兩岸旅遊交流協會等方面組成的工作組一行4人已抵達台北，協助大陸遊客遊覽車事故罹難者家屬處理善後事宜。

■昨日，海旅會秘書長劉克智（前）一行抵達台灣。 新華社

將與台旅會商談處理事宜

海旅會秘書長劉克智在機場接受媒體訪問時表示，將馬上與台旅會等相關部門就妥善處理此次事故進行商談。

劉克智說，事故發生後，大陸領導人高度重視，要求迅速了解情況，做好善後工作。大陸方面也第一時間啟動了應急處理機制，海協會通過聯繫窗口向台灣海基會了解情況。同時，海旅會向台旅會了解、核實情況。

劉克智表示，大陸方面也要求台灣有關方面全力處置此次事故，儘快查明原因，妥善做好善後，杜絕此類安全事故再次發生。

一場沒有終點的旅行

特稿

暴風雨來襲前的遼寧大連，天空烏雲密佈。一周前的7月12日，38歲的高秀滿和丈夫帶着13歲的女兒一起到台灣旅遊，同行還有她的父母，與共和國同齡的老人高日昌與王金英。

7月19日上午11時25分，高秀滿在千里之外的台灣桃園發出了人生最後一條微信朋友圈，9張風光明媚的風景照片後，她略帶炫耀地寫道：「台灣的美要親身感受呀！」侄女在看到這條朋友圈後，還留言問他們何時回來，但高秀滿卻再也無法回應。

「去台灣觀光是母親夢想」

這場大火中，共有21名大連遊客罹難，53歲的密桂香與三位朋友也在其中。密桂香的兒子鍾凱說，去台灣觀光是母親一直以來的夢想。當天中午他還接到電話，說她們一行四人將乘坐下午4時30分的航班飛回大連。正在家人準備接風宴時，孰料噩耗傳來。

事發6小時後，密桂香的妹妹仍然不相信已經傳遍網路的悲劇消息，她的姐姐和姐夫也在出事大巴車上。她一遍遍撥打二人的電話，姐姐的手機無法接通，但姐夫的電話還能打通，只是沒人接。這讓她心存最後一線希望：「是不是搞錯了？或者說他們只是受了傷已經獲救了？」事發8小時後，她終於放棄了最後的努力，姐夫的手機已經關機。

這場沒有終點的旅行中，很多人失去了親人和朋友。10歲的「小豆豆」也在這次事故中失去了媽媽——1979年出生的曲偉偉。與其他遊客不同，曲偉偉是大連赴台遊團隊的領隊。她的丈夫鄭鵬說，曲偉偉是個很有經驗的出境遊領隊。「她幹了挺多年，一直帶台灣和韓國線路。」事發4小時後，鄭鵬說自己腦子很亂，他很後悔這次妻子出發前沒有給她送行。「我以爲這只是很多次出境中很普通的一次。」他還在擔心女兒，孩子這麼小，她能接受這樣一個殘酷的事實——媽媽再也回不來了嗎？ ■記者 宋偉 大連報道

業內人士：旅遊合同或存隱憂

香港文匯報訊（記者 于珈琳、宋偉 瀋陽、大連報道）此間有大陸旅遊從業者對事故後續處理表示擔憂，特別是對旅行團的合同簽訂以及領隊身份提出多點質疑。

一位大連當地常年帶赴台團的領隊昨日向本報直言擔憂，根據國家旅遊局審批的資質，在大連只有中旅（大連）國際旅行社、大連古蓮國際旅行社、大連中國青年旅行社、大連中國國際旅行社和大連市海外旅遊公司等5家較大型旅行社有辦理出境遊送簽的資質。但多年來，行業內又存在着另一種情況：很多沒有資質的小旅行社，或者掛牌為「大連××國際旅行社」，在沒有出境送簽資質的情況下，委託有資質的大旅行社做代辦，而合同實際上是上述小旅行社簽訂的，由此帶來的旅行安全、品質問題等責任恐難以釐清。

此外，該領隊對遇難者家屬維權表示擔憂，在表示哀悼之餘，他建議家屬要盡量握有並了解合同內容。記者就此向遇難者的幾位朋友和家屬求證，但多數表示只知道是跟團出去旅行，合同等事宜暫不了解。

■涉事的遼寧海外國際旅行社有限公司總部。 記者于珈琳 攝

台中天新聞致歉 質疑「陸客不會用安全錘」

香港文匯報訊 據環球網報道，關於大火燒車致26人亡的慘劇，台灣中天新聞19日下午的一檔《大政治大爆卦》節目中，主持人周玉琴和嘉賓探討為何事故造成如此重大傷亡的原因時提出：這一次的車禍會不會是(大陸遊客）安全教育的問題？擊破窗錘子不會用？陸客遊台安全教育沒人教？大陸民眾看到後直呼：「氣得要哭」、「陸客也是人啊」。

對此，台灣中天新聞昨日發佈聲明稿稱，節目嘉賓本意是在提醒台灣旅遊業者應負起相關的遊覽車安全教育，避免造成不幸。對於網友誤解節目嘉賓原本提醒的良意，節目表達遺憾，並會深刻檢討，未來對文字表述做出更精準的呈現。