台陸客旅巴火劫 26人罹難

逃生門疑遭護欄卡住致逃生無門

□警消人員將遺體抬出。 中央社

香港文匯報訊（記者 于珈琳 瀋陽綜合報道）一輛載有24名大陸遊客的遊覽車昨日中午行至台灣桃園機場附近時，發生自撞車禍，隨後整車起火燃燒，包括台灣當地駕駛員和導遊在內共26人全部遇難，無一生還。據警方初判，疑似乘客往後逃時，遊覽車後的逃生門疑遭護欄卡住無法開啓逃生。

據悉，該旅行團由遼寧海外國際旅行社組團並從遼寧省大連市出發赴台，罹難遊客中21人為大連籍，另有3人分別為黑龍江哈爾濱、吉林松原、湖南武岡籍。按行程計劃，當日下午該旅行團是結束了8天7夜的台灣旅行後，準備前往桃園機場乘飛機返回遼寧大連。

組團社啓動後續保險工作

記者昨日下午趕赴位於遼寧省瀋陽市北陵大街26號的遼寧海外國際旅行社瀋陽總部，現場一位未具名的辦公室主任在事發近6個小時後，首次向媒體回應了目前旅行社方面的處理情況。她首先對罹難的遊客表示哀悼，對於大連分公司是否有資質接團組團的質疑，她回應稱該旅遊團是由遼寧省海外國際旅行社有限公司瀋陽總公司組團，大連分公司在當地送客人是正常的。她續稱，事故相關的後續保險工作已經啟動，並在大連設置了相應的領導小組，同時也將情況向遼寧省旅遊局上報。

記者就此向遼寧省旅遊局及宣傳部門了解事件進展，獲悉目前遼寧省旅遊局已經成立領導小組，並分別成立事故處理組、媒體宣傳組和綜合協調組，正積極向國台辦匯報並溝通。

死者中包括三名小孩

另據台灣媒體報道，事故發生於當日12時57分，一輛載有24名大陸遊客的遊覽車行駛到台灣高速公路2號桃園機場聯絡道西向約3公里處時，撞上護欄起火。事發後，桃園消防局出動13輛各式車輛、30名消防人員搶救。台灣有關方面已成立災害應變中心。

參加現場救援的台公路警察說，從監視畫面看，遊覽車先冒煙，繼而擦撞外側護欄。車頭火勢很大，警消人員都無法靠近。

當地消防局在火勢撲滅後進行清點，車上有26具焦屍，其中10男16女，包含3名小孩。警方從現場研判，乘客陳屍處集中在車尾，明顯往後逃難，但右後車門疑遭護欄阻擋，車門推不開，阻礙逃生，導致全車26人在車上活活被燒死，其中7、8具屍體堆疊在後車門，死狀悽慘。

桃園市政府警察局表示，26具遺體已送往中壢殯儀館。

八逃生出口均打不開惹質疑

台灣遊覽車公會全聯會秘書長陳日中表示，這輛遊覽車有八個逃生出口，除了前門、後門之外，左後方有一個安全門，並不難打開，車頂也有逃生窗，前、後也有四個逃生窗，還有擊破器，不解為何都沒有利用。

陳日中研判，除了可能是事發當時驚慌失措、陸客不熟悉台灣遊覽車，加上起火點是從車頭燒起，司機可能也來不及引導旅客下車。陳日中說，更匪夷所思的是引擎在左後方，究竟為什麼會從車頭起火仍不得而知，需要警方深入調查。

24名罹難陸客名單

姓名	出生日期
曲偉偉(女,領隊)	1979.08.08
于香(女)	1961.04.28
于翠華(女)	1964.08.28
王玉成(男)	1990.10.12
王金英(女)	1949.01.04
王銀波(男)	1966.05.04
王輝(女)	1972.01.03
肖宇軒(男)	2003.06.30 (13歲)
肖坤武(男)	1973.05.10
阮樹開(男)	1960.05.20
林治彬(女)	2003.01.06 (13歲)
林彩珠(女)	1962.01.19
姜新(男)	1986.09.19
孫雨垚(女)	2004.11.01 (12歲)
孫鐵(男)	1978.06.04
袁鳳(女)	1982.02.19
高日昌(男)	1949.09.05
高秀滿(女)	1978.10.06
高玲(女)	1988.06.15
密桂香(女)	1963.11.18
張紅(女)	1974.06.28
郭慧(女)	1987.01.01
曾玉翠(女)	1943.07.07
劉亞傑(女)	1964.01.05

■台灣遊覽車起火事故共造成26人罹難，其中24人來自遼寧大連的旅遊團。圖為一名警員和一名民衆試圖用滅火筒打破車窗。 新華社

■遊覽車在撞欄之前已冒出濃煙。—視頻截圖

現場特寫

目擊者：整輛車沒一個人出來

■警員林光華（左前）曾和民衆拿滅火器敲窗施救仍難挽回，手部掛彩，直說「很遺憾」。 中央社

昨天中午12時57分，台灣桃園機場聯絡道發生自撞車禍。根據監視器錄像畫面，一輛紅珊瑚遊覽車冒出濃煙後，遊覽車接着從外側車道切到內側，直到2.8公里處撞上護欄。

罹難者多集中在逃生門位置

第一時間目擊遊覽車火燒車意外的砂石車司機說，當時他經過這輛遊覽車，發現車子搖搖晃晃，然後就衝撞路邊護欄，車頭隨即起火，他急忙停車並拿滅火器想幫忙滅火，但火勢越來越烈，只好撥打119。這名司機難過地說，他隱約聽到有人呼救，並不知道車上有多少人，站在一旁等待消防車來救援，整輛車「沒有一個人出來」！

另據現場目擊者稱，遊覽車車頭在行進中就已經冒出濃煙，隨後自內車道切往外車道，撞擊護欄後起火燃燒，因火勢太過猛烈，造成車上許多人來不及逃生，屍體多堆在遊覽車5排後的逃生門。此外，有媒體報道稱，車身側邊逃生門有被燒焦的焦黑腳掌。

桃園警消根據第一時間現場畫面推判，當時遊覽車車頭冒出大火，濃煙直灌整個車廂，可能是車頭嚴重受損，且濃煙迅速充斥車廂，因此車內大陸團遊客及司機26人無一逃出。台「消防署」人員指出，逃生門未及時開啓，恐是釀成重大傷亡的關鍵。

警員滅火器圖破窗惜不成功

台灣警方懷疑，該輛遊覽車在撞擊護欄後隨即起火燃燒，所有乘客欲向後方逃生門逃生，疑因逃生門被護欄卡住，因此車上乘客逃生不及被活活燒死，絕大多數死者均集中在遊覽車後半部。

當時在附近執勤的警員林光華趕赴現場，和民衆拿滅火器企圖打破車窗施救。林光華稱，遊覽車衝撞護欄後，從車頭開始起火燃燒，他當時想先確認有沒有人在車上、安全門可否開啓，試圖打開安全門，「但一邊已被護欄卡死，另一邊也都打不開」，於是衝回車上拿滅火器，一旁熱心民衆也有滅火器，想先敲破車窗救援。當時隱約聽見車內一聲尖叫聲，接下來「裡面就都沒有聲音了」，他直說「很遺憾」未能救出被困人士。

■記者 蘇榕蓉 福州綜合報道

陸工作組將赴台助善後

香港文匯報訊 據新華社報道，台灣一輛遊覽車昨日發生重大車禍釀26人死亡，其中有24名來自大陸遼寧大連的陸客觀光團。國台辦發言人馬曉光當日表示，國台辦立即啟動涉台突發事件應急處理機制，高度關切大陸同胞的生命財產安全，有關方面將派工作組赴台，協助家屬處理善後。

馬曉光表示，國台辦立即啟動涉台突發事件應急處理機制。海協會與台灣海基會、海峽兩岸旅遊交流協會與台灣海峽兩岸觀光旅遊協會緊急聯繫，了解核實情況，要求台灣有關方面全力處置，查明事故原因，妥善處理善後，加強安全管理，杜絕安全事故。我們高度關切大陸同胞的生命財產安全，有關方面將派工作組赴台，協助家屬處理善後。

台方稱隨時協助家屬入境

香港文匯報訊 綜合央社報道，台灣一輛遊覽車火燒車意外，造成24名陸客死亡。台灣「移民署」昨日表示，對不幸罹難死者的家屬，採取「隨到隨受理」方式處理來台事宜，同時在桃園、松山機場會有專人引導陸客家屬出關。由於陸客入台都建有指紋記錄，該署將配合警方鑑識，協助檢警識別身份。

陸委會已向國台辦通報

而陸委會副主委兼發言人邱垂正昨日表示，陸委會事發後立刻透過簡訊通報大陸國台辦；此外，台灣海基會也透過傳真通報大陸海協會；台灣海峽兩岸觀光旅遊協會也與大陸海峽兩岸旅遊交流協會聯繫。

對於國台辦表示大陸方面將派遣工作組到台灣，協助家屬處理善後，旅行社方面也傳出有意在20日就安排家屬來台，邱垂正表示，將盡最大能力給予通關及相關必要協助。

旅行社：肇事旅巴車檢合格

香港文匯報訊 (記者蘇榕蓉 福州綜合報道)負責接待出事旅行團的台灣鉅龍旅行社表示，肇事遊覽車未超載，出團時也根據「觀光局」車檢表檢查，並無發現問題。

否認司機超時工作

該旅行社副理黃世豪表示，肇事遊覽車是2010年出廠，沒有超載問題，出團時都根據「觀光局」車檢表檢查，並無發現問題。而遊覽車規定人數45座，人數符合限制，沒有超載問題。

肇事遊覽車屬台北市玫瑰石通運公司所有，出廠年份是2010年5月。該公司總經理林靖樺受訪表示，蘇姓司機從6月17日開始休假，直到7月12日晚間接機後開始上班，公司都依照勞基法規定，司機出事當天也沒有超時工作，車子接手後也不曾改裝，「我們絕對有責任，絕對會負責」。

四同型遊覽車停止出車

此外，台灣「公路總局」表示，這次遊覽車火燒車事故原因需調查單位鑑定，但已請台北市區監理所要求玫瑰石通運公司，立即停止其餘同型式四輛遊覽車出車，由原廠技師會同檢查保養確認後才能營運。

■警消人員架梯檢查車內情況。 中新社

遼寧居民哀悼遇難同胞

香港文匯報訊（記者 于珈琳、于海江、焦紅瑞 瀋陽、哈爾濱報道）對於台灣一輛遊覽車發生重大車禍釀26人死亡事故，一位在遼寧從事20多年旅遊業的旅行社負責人向記者感歎，「今次的嚴重事故真是中國旅遊歷史上罕見的，不可思議。」他同時希望能借此契機，在近年旅行社競爭異常激烈的情況下，兩岸旅遊從業者真正能提升旅遊產品的品質和質量。

黑龍江罹難者家屬準備赴台

遼寧居民對遠在海峽對岸遇難的同胞也表示哀悼與關注。一位出租車司機在談到事故時眉頭緊鎖，「怎麼就沒逃出來呢，我看新聞就只是距離車門沒幾步了……」同時，他也發出質疑，「大客車的發動機都在車尾，一個車八九米，如果是起火蔓延開，應該是有時間逃生的，怎麼就沒出來呢？」

此外，記者在哈爾濱市人民政府外事僑務辦公室了解到，此次事故罹難者中，來自黑龍江哈爾濱的王銀波登記住所為哈爾濱市道外區，是哈爾濱三精製藥四廠職工，離異多年，無子女。

記者通過哈爾濱三精製藥四廠聯繫到王銀波的哥哥王金波，他說，「因王銀波身體不好，長期在家休養，除了自己再也沒有其他親人，做什麼事情都是獨來獨往，所以弟弟什麼時候去的台灣自己也不清楚。最初是弟弟的同學聯繫並告知了事情經過，現在自己心情十分悲痛，正在和家人商量準備去台灣處理弟弟的後事。」另據了解，平安保險公司已與王金波聯繫，處理相關保險事宜。

司機疑危機處理能力差

專家解讀

香港文匯報訊（記者 張聰 北京報道）一輛載有大陸遊客的台灣遊覽車昨日中午在台發生車禍致大火，據報道包括兩名台灣籍人員在內的26人全部遇難。對此，某全球知名車企技術工程師向本報分析指出，該起事故的主要原因在於遊覽車司機處理危機能力較差，事故發生後並未第一時間停車並開啟逃生車門。

該位工程師表示，根據媒體報道，該輛遊覽車是先起火後，再撞擊護欄，其間該司機沒有採取緊急停車，而是仍行駛了一公里，充分證明該司機水平較差。該位工程師補充稱，該輛遊覽車的油箱是在車的前部，否則不會出現車頭燃燒劇烈而車尾相對完好。此外，據其多年經驗，該輛遊覽車與護欄發生碰撞時，遊覽車司機可能已第一時間死亡，從而無法第一時間開啟車輛中部的逃生門，幫助車內乘客逃生。

乘客應強行打開車門

談及車內乘客為何無法逃生時，該位工程師分析，一方面，從媒體公佈的屍體分佈位置來看，車上乘客應該是選擇強行打開車門，而並非第一時間選擇用安全錘砸破車窗逃生；另一方面，從車禍現場的圖片來看，該輛遊覽車可能右前側先撞向護欄，致使該輛遊覽車前門內部結構受損導致無法開啟，而右側的中部的逃生門也被防護欄卡住致使車內遊客逃生無望，釀成慘劇。