

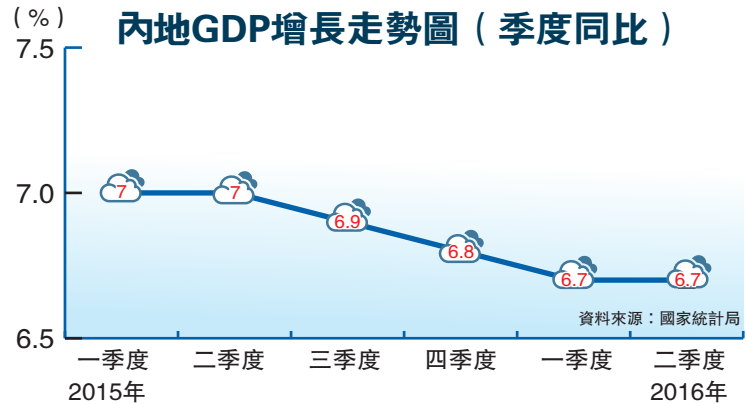
上半年GDP增6.7% 經濟穩中有進

內地投資增速16年最低 房地產與民間投資成最大隱患

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）內地二季度經濟成績單昨日全部出爐。國家統計局數據顯示，二季度國內生產總值（GDP）同比增長6.7%，與一季度增速持平，但仍處2009年一季度以來新低。上半年投資低迷，增速降至十六年來最低水平，民間投資增速更罕見降至2.9%。專家表示，當前內地經濟的最大風險在於房地產和民間投資繼續下滑，預計下半年GDP增速穩中有降。



■內地上半年製造業投資、房地產投資放緩。圖為工人在中航工業（邢台）卡車總裝車間生產線上工作。新華社



中國上半年以及二季度GDP增速均為6.7%，略低於預期。國家統計局新聞發言人盛來運表示，總體經濟企穩的態勢非常明顯，穩的態勢在持續，主要指標運行在合理區間。

民間投資增速跌勢未止

在「三駕馬車」中，投資表現低迷，上半年固定資產投資同比增長9%，為十六年以來的最低水平。因房地產投資、製造業投資放緩，二季度固定資產投資從一季度的10.7%回落至8.2%，僅基建投資略微回升。

引發廣泛關注的民間投資，增速下滑趨勢未止，1月-6月同比名義增長2.8%（扣除價格因素實際增長4.7%），增速比1月-5月份回落1.1個百分點。民間

投資佔比為61.5%，比去年同期降低3.6個百分點。

有機構測算，6月份民間投資首次出現了負增長，同比增速下滑0.1%。同時，當月製造業投資也出現負增長，房地產投資亦繼續回落，只有基建投資仍在高位，但獨木難支。

盛來運表示，民間固定資產投資放緩會影響下半年GDP增長。由於產能過剩比較嚴重，亟待進行市場出清，市場環境偏緊，以傳統行業為主的民間投資積極性不高、投資意願不強。

房地產庫存連減四月

另外，房地產投資和銷售雙雙回落，房屋建設方面，企業施工面積、新開工面積、竣工面積增速全線放緩。上半年，房地產開發投資同比名義增長6.1%，

比1月-5月回落0.9個百分點；房屋新開工面積增長14.9%，增速回落3.4個百分點；商品房銷售面積同比增長27.9%，增速比1月-5月份回落5.3個百分點。

房地產去庫存有所進展，盛來運表示，今年3月-6月，商品房待售面積連續4個月減少。6月末，商品房待售面積71,416萬平方米，比5月末減少753萬平方米。

相對於投資低迷，6月份消費增速略有回升至10.6%，比上月提高0.6個百分點，為今年以來新高，總體呈低位企穩態勢。

至於近期中國改革GDP核算方式對數據的影響，官方表示，今年上半年研發支出核算改革對GDP增速的影響初步核算下來只有0.02個百分點，將其扣除也不影響一季度、二季度及上半年增長6.7%的走勢。

消費對GDP貢獻率較首季回落

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家統計局新聞發言人盛來運昨日表示，今年上半年，最終消費支出對國內生產總值（GDP）增長的貢獻率為73.4%，比上年同期提高13.2個百分點，而金融業對GDP的貢獻率降為9%左右。此外，對於今年大範圍洪水災害，盛來運預計可能對經濟增長造成壓力，但災後重建料提振投資。

上半年金融業貢獻率降

數據顯示，二季度消費對GDP貢獻率比一季度下降11.3個百分點。2015年中國最終消費對經濟增長的貢獻率首次超過50%，達到66.4%，成為經濟增長第一驅動力，2016年一季度消費的貢獻率進一步達到84.7%，二季度這一佔比明顯回落。

盛來運指出，上半年金融業對GDP增長的貢獻是下降的。由於上半年股市成交量下跌，M2增速比去年同期回落近2個百分點，因此金融業增速有所回落，上半年金融業不變價的增長速度是6.7%，由此對GDP增長的貢獻也有所回落。上半年金融業對GDP增長的貢獻率是在9%左右。

從財政部數據看，上半年印花稅1,178億元人民幣，同比下降34.4%。其中，證券交易印花稅678億元人民幣，同比下降49.9%。



洪災或對投資有正拉動

此外，對於近期席捲中國28省的洪災可能對GDP的影響，盛來運表示，統計局正加大對此的監測力度，但具體情況還難以匯總。從各方報道和調研掌握的情況看，這次洪澇災害對生產、人民生活，包括環境保護等各方面帶來了不小的衝擊，短期對受災嚴重的地區會有一些影響，從中長期看，洪澇災害有些影響是容易恢復的。

響是容易恢復的。

盛來運舉例說，蔬菜價格短期因受災地區供應受到影響，價格可能會上升，但洪水退去以後，災區恢復性生產，很快就能把蔬菜的供應問題解決。

盛來運表示，洪災會對經濟增長造成一些壓力，但災後各地可能加大災後重建的工作，對投資有一些正的拉動。

■上半年消費對GDP貢獻率為73.4%。圖為山西太原民眾在商場購買生活用品。新華社

美拒認華市場經濟地位 或引貿易戰

香港文匯報訊 據路透社報道，美國14日警告中國稱，中國尚未作出足夠努力來獲得市場經濟地位，特別是在鋼鐵和鋁行業方面。這可能在2016年底引發美國與中國之間的貿易戰。

中國2001年加入世界貿易組織（WTO）時，其他成員國就曾表示，他們不會使用中國公佈的由國家控制的定價來判斷其產品在本國市場是否構成「傾銷」，而是會參照可反映未獲得政府補貼的合理價格的「替代」價格。這一表述已經寫入中國WTO成員國協議中，而該條款將在滿15年時，也就是2016年12月11日到期。

美國負責貿易事務的外交官Chris Wilson在WTO會議上稱，該條款的到期並不要求WTO的其他成員國在12月11日自動授予中國市場經濟地位。他表示，相反，中國必須依據每個WTO成員國的國內法律，證明自己是市場經濟。「其次，毫無疑問的是，中國的市場改革沒有達到許多成員國在中國加入WTO時的預期。」

中方籲撤對華反傾銷法律基礎

Chris Wilson說：「這一點在鋼鐵和鋁行業特別明顯，中國在這些行業無處不在的干預行為，已經導致全球供應產能嚴重過剩，而這正威脅到世界各地這些行業中有競爭力企業的生存。」

世貿組織官員引述中國出席WTO該會議的代表發言稱，條款時間到期就應取消各國針對中國繼續使用「歧視性反傾銷方法論」的法律基礎。

他續稱，據信這是美國首次就中國市場經濟地位問題對中方作出回應。美國財政部長雅各布·盧上月表示，中國的市場經濟地位最終要由美國商務部決定。

國產動車時速420公里交會 創世界紀錄



■試驗中標準動車組的儀錶盤上顯示的列車時速達到420公里。新華社

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）昨日上午，中國標準動車組開始了一趟全新「試跑」，成功實現了時速420公里兩車交會及重聯運行目標。這是世界上首次利用擬運營動車組進行時速400公里以上的運行試驗，而由中國自行設計研製、全面擁有自主知識產權的中國標準動車組再次刷新了世界紀錄。

中國標準動車組綜合試驗組負責人、中國鐵路總公司科技管理部主任周黎介紹，420公里的運行時速是目前世界上動車組的最快紀錄。



■兩列自主研製的中國標準動車組昨日上午在鄭（州）徐（州）線上，分別以420公里的速度交會而行。新華社

此次試驗成功，再次驗證了中國標準動車組整體技術性能，特別是首次實現了動車組牽引、制動、網絡控制系統的全面自主化，表明中國具備設計製造滿足世界各國不同需求動車組的能力。

中國全面掌握高鐵核心技術

周黎強調，這一試驗的成功，標誌着中國已全面掌握高速鐵路核心技術並實現全面自主化，中國高鐵總體技術水平躋身世界先進行

列，部分技術甚至達到世界領先水平。這對於打造中國標準動車組品牌，助力中國高鐵「走出去」具有重要意義。

周黎表示，此次中國標準動車組進行的綜合試驗，成功獲取了中國標準動車組運行性能數據、振動噪聲特性，探索了時速400公里及以上高速鐵路系統關鍵技術參數變化規律，為深化中國高速鐵路輪軌關係、弓網關係、空氣動力學等理論研究和高速鐵路核心技術攻關、運營管理提供了有力技術支撐。

下半年經濟臨三大隱憂

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）內地二季度GDP同比增速持平於一季度。經濟學家分析指出，內地經濟下行壓力依然較大，外需下滑、民間投資持續疲弱以及房地產業下滑將是下半年經濟面臨的隱憂，建議政府當務之急是提振企業信心，防止經濟失速下滑。

為民間投資降低融資成本

中金首席經濟學家梁紅指出，二季度GDP增速高於預期，分產業看，第二產業的實際及名義GDP增速可能均顯示觸底回升跡象，但第三產業同比增速仍由於去年二季度金融業繁榮帶來的高基數有所下滑。月度經濟活動數據則顯示投資增速進一步放緩，消費小幅走強，而貿易順差實際同比增速則或有小幅回升。

對於下半年經濟，梁紅認為，經濟增長面臨的兩大隱憂，即外需或將下滑，且民間投資持續疲弱。「英國脫歐和全球地緣政治風險上升可能導致外需的不確定性加大。另一方面，考慮到民間投資現金流及槓桿控制較嚴格，且投資回報率也更高，民間投資斷崖式下跌並持續低迷，可能會壓低中長期經濟運行效率及增長潛力。」

梁紅認為，宏觀政策亟需為民間投資降低融資成本和風險溢價，並放寬部分新興行業對民間投資的門檻，以有效提高全社會的投資效率。

招商銀行高級金融分析師劉東亮則指出，上半年地產景氣對消費業帶來較大拉動作用，但6月地產銷售和投資數據已連續兩個月下滑，大概率顯示地產拐點已經出現，預計下半年地產對投資、消費、工業的托底作用都將趨於弱化，各項宏觀數據下半年難見明顯反彈。他預計下半年GDP增速穩中有降，小幅回落至6.5%-6.6%。

提振企業信心乃當務之急

匯豐中國首席經濟學家屈宏斌則認為，目前對經濟危害更大的是企業預期悲觀，民間投資增速在2016年加速下滑，為經濟帶來失速風險。下半年政策的當務之急是要大力提振企業信心，防止經濟失速下滑。