

騰訊爭研自動駕駛電動車 夥富士康和諧汽車合作 正尋融資冀2020年面世

香港文匯報訊(記者 陳楚倩)繼去年騰訊(0700)與富士康宣佈聯手打造智能汽車後,科網巨頭又計劃在自動駕駛電動汽車上大展拳腳。雙方投資的Future Mobility(FMC)尋求融資,並有望首款汽車於2020年推出。

內地互聯網巨企智能汽車項目

時間	公司	合作項目&最新進展
2015.7	騰訊、富士康及和諧汽車	共同投資10億元,成立電動車投資平台,目標在2020年前推出首款智能電動車。
2015.3	阿里巴巴與上汽	合作投資10億人民幣發展互聯網汽車,第一部互聯網汽車「榮威RX5」在上周首次公開亮相。
2014	百度和寶馬	簽署合作協議,共同研發高度自動化駕駛技術,協議期限為三年。百度旗下百度研究院研發的無人駕駛車已於2015年底在北京成功完成30公里測試。

製表:記者陳楚倩

FMC聯合創始人兼首席運營官 Daniel Kirchert 昨接受外電訪問時表示,計劃在今年三季度完成首輪融資,現階段正在就此與投資者進行洽商,洽談的對象主要是中國大陸投資者以及香港的上市公司,同時也會考慮來自歐洲和美國的投資者。

產品將拓內銷 攻歐美市場

但他不願透露有關融資的更多具體細節。只表示FMC有意讓自己的電動汽車進入中國、歐洲和美國市場,到明年底,公司員工隊伍將從當前的50名核心成員擴大到600人。

首款乘用車售價將約35萬元

曾經擔任日產汽車英菲尼迪中國業務主管的 Kirchert 說,FMC的首款乘用車售價將在30萬元人民幣(約34.8萬港元)左右。據汽車之家購車網站數據,在此價格區間內的主要競爭車型有奧迪A4、寶馬3系和凱迪拉克ATS等。

Kirchert 表示,FMC的汽車將在中國生產,可能與另一家汽車製造商聯手,也可能自己建廠生產。前寶馬i8插電式運動型汽車項目經理 Carsten Breitfeld 已於今年早些時候加入FMC擔任執行長。

隨着政府鼓勵行業創新,中國一時湧現出多

家電動汽車初創企業並得到了內地科技公司的資金支持,Future Mobility便是其中一家。汽車經銷商集團和諧汽車(China Harmony New Energy Auto Holding Ltd.)也是它的股東。中國政府已將新能源汽車列為戰略性新興產業予以重點扶持。

科網巨頭紛投入智能車研發

除騰訊外,百度、阿里巴巴等內地科網巨頭早已加入智能汽車的研發大潮,阿里巴巴與上汽合作的第一部互聯網汽車「榮威RX5」在上周首次公開亮相,馬雲更親身體驗試駕。另外,百度與寶馬合作研發無人駕駛,騰訊與富士康、和諧汽車一起生產智能電動車,樂視發佈智能汽車系統與北汽合作。

不過,智能汽車的發展目前仍未成熟,美國知名電動商、最早推出自動駕駛的Tesla,近日就發生多起致命意外,包括發生在佛羅里達州、釀成司機死亡的意外,Tesla的自動駕駛系統被指與多起意外有關。事後Tesla多次強調自動駕駛系統仍處於公測模式,司機啟動系統後並不代表不用留意道路情況。此外,Tesla呼籲司機在沒有中央分界線的道路上行駛時,不要啟動自動駕駛系統,顯示自動駕駛技術有待改進。

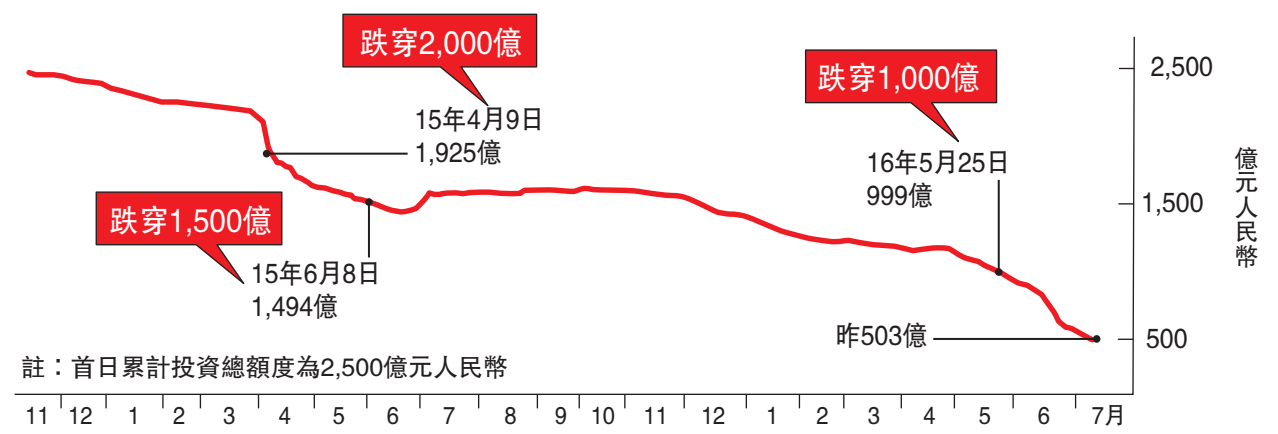


騰訊、阿里巴巴、百度等內地科網巨頭紛加入智能汽車的研發大潮。圖為馬化騰(左)、馬雲(中)及李彥宏。

資料圖片

港股通快將爆額 僅剩額度20%

港股通累計額度餘額變化



註:首日累計投資總額為2,500億元人民幣

香港文匯報訊(記者 周紹基)標準普爾500創新高,帶動港股連升兩日累漲660點,大市重返21,000點大關。北水持續南下,「港股通」總剩餘額度自滬港通開通逾一年半來不斷減少,昨僅剩503億元人民幣,額度用剩20.12%,此刻港股通有2,000億元人民幣資金持有港股。

易日累計淨流入1,190.7億元。今年初1、2月,港股通平均每日淨流入只有約10億元左右,到了5月份,港股通資金淨流入突然猛增至274.3億元,環比增長337%。6月份更以平均每日24億元的淨流入速度,急速消耗着港股通餘額,造成港股通餘額告急。

北水密掃貨 持港股2千億

市場人士指,若港股通的額度用完,理論上,內地投資者不能再經港滬通買入港股,出現「只能賣、不能買」的情況,變相令港股有2,500億元人民幣的「準沽盤」,對市場會帶來一定心理影響。

原本市場預期內地會於7月1日宣佈開啟「深港通」,並且加大「滬港通」的額度,但有關措施遲遲未有落實,目前港股通的額度,估計還有一個月使用完。對於「深港通」較遲開通,市場各有解釋。例如英國公投「脫歐」後,全球金融市場風高浪急,人民幣也受壓,影響了「深港通」開啟的進度。

今年以來,港股通116个交易日,平均每日資金淨流入10.3億元。當中僅有4个交易日是淨流出,其餘112個交

易日累計淨流入1,190.7億元。今年初1、2月,港股通平均每日淨流入只有約10億元左右,到了5月份,港股通資金淨流入突然猛增至274.3億元,環比增長337%。6月份更以平均每日24億元的淨流入速度,急速消耗着港股通餘額,造成港股通餘額告急。

港股重上21000 騰訊再破頂

受外圍升市帶動,港股昨高開166點後繼續抽升,更以近全日最高位收市,收報21,224點,上升344點,連升兩日,累計升660點,顯示資金流入股市。國指單日升1.8%報8,855點,成交增加至716億元,是7月最高的一天。夜期再升50點,至21,224點。

藍籌股近全升,僅得昆侖(0135)跌1.3%,重磅股齊造好,騰訊(0700)開市已創181.7元上市新高,收市仍升0.5%報180.9元,再創收市新高。中移動(0941)及匯控(0005)亦各升2.7%及1.7%收市,齊齊推動大市向上。

煤炭股受捧 濠賭股齊發威

東驥基金管理董事總經理龐寶林認為,美國6月份非農就業數據較預期好,投資者對美國經濟狀況的信心增加,加上英國脫歐和歐盟前景未明

等因素影響,預期各國央行暫不急於加息,有利後市表現。

煤炭股獲追捧,成為市場焦點,發盈喜的中煤(1898)急升7.3%,神華(1088)大漲5.2%,是藍籌表現最佳。多隻房託基金亦創新高,領展(0823)收升3.4%,香港電訊(6823)及港燈(2638)再創新高,各收11.82元及7.49元。濠賭股亦有大幅造好,永利(1128)升逾半成,銀娛(0027)及金沙(1928)各升逾4.2%及3%。



港股連升兩日,昨高開後繼續抽升,收漲344點,成交增至716億元。 中通社

中銀料內地上季GDP增速維持6.7%

香港文匯報訊 內地本周五將公佈第二季GDP及工業增加值等經濟數據,中銀香港首席經濟學家鄧志寰昨表示,中國主要經濟指標在第二季頭兩個月的表現與第一季基本相若,預計本周五公佈的次季GDP增速將與首季的6.7%持平。

工業生產出口改善帶來支持

她指出,內地第二季經濟增長有利因素來自兩個方面。其一,工業生產回穩,對經濟活動增長有支持作用。第一季度規模以上工業增加值實質同比增長只有5.8%,四、五兩月增速則加快至6.0%,預示第二季表現應有所改善。在國際貿易方面,全球經濟增長緩慢,繼續對進出口構成壓力。惟現有數據顯示,中國出口競爭力不減,第二季出口同比跌幅有望顯著低於第一季。以美元計價,第一季出口同比減少接近10%,但第二季跌幅有望收窄至5%以內。

同時,零售銷售有所放緩但仍維持較高速增长,實質同比增速徘徊在9%至10%,對次季整體經濟增長只會造成輕微阻力。扣除物價變化後,第一季社會消費品零售總額按年上升9.7%,相信略優於第二季的表現。畢竟6月實質

零售銷售增速要加快至10.1%,才能與與首季表現持平。

投資消費放緩 造成阻力輕微

鄧志寰認為,第二季增長下潛壓力主要源自固定資產投資放緩。第一季投資同比增長10.7%,但今年頭五個月累計同比增長放緩至9.6%,顯示第二季增速很可能會跌至單位數。

整體而言,工業生產及出口的改善,應能夠大致抵消投資持續放緩及消費輕微下滑的影響。因此,第二季整體經濟活動同比增速有望維持在6.7%的水平。

經濟增長溫和放緩趨勢未改

在國際形勢方面,鄧志寰指出,目前並未看到跡象顯示英國脫歐公投會對歐洲以外的主要經濟體造成嚴重衝擊,金融市場的緊張氣氛亦得到舒緩。英國新首相即將上任,相信對降低政治風險,加速英國與歐盟談判都有正面作用。如果下半年沒有重大政經事件對國際貿易施壓,中國全年GDP增速或穩定在6.7%左右。中國經濟增長溫和放緩的趨勢未改,但短期內不會偏離6.5%至7%的區間。

工銀亞洲:信用卡業務持平



戴迅夫(右)透露,盡力在年底完成發卡量50萬張目標。旁為謝子堃。 歐陽偉助攝

香港文匯報訊(記者 歐陽偉助)金管局早前公佈信用卡交易總額第一季按年下跌1.9%,工銀亞洲信用卡中心總經理戴迅夫昨在信用卡發行儀式後表示,零售市道雖然一般,但該行信用卡消費第二季按季和按年均保持平穩。由於下半年是消費旺季,消費傳統上會比上半年增加,加上外幣下跌亦使港人多了外遊,近期海外簽賬額有增長,故預計該行下半年的信用卡業務將保持平穩。

商戶收單業務方面,戴迅夫表示雖然年初輕微下跌,但最近月已經回升,上半年按年有增長。他稱,影響下半年信用卡業務的因素主要是消費信心問題,客戶會否願意更多消費,市場會受加息或刺激經濟措施所影響,該行會推出更多推廣活動刺激消費。

上半年新增發卡量同比升50%

據該行信用卡中心副總經理謝子堃介紹,該行早前推出的「長隆信用卡」現時發卡量已超過1萬張,令新增發卡量上半年按年同比上升50%;而現時該行信用卡發行量總共已超過30萬張。戴迅夫則透露,發行量短期目標是增加至50萬張,盡力在年底完成目標。不過,由於市場上信用卡拖欠比率有所上升,該行會在審批和壞賬管理上有防範措施控制信貸質素。

夥安盛推新卡可交保費及儲分

工銀亞洲與安盛昨宣佈推出「ICBC AXA 安盛白金卡」,客戶可選擇申請萬事達卡或銀聯雙幣卡,客戶憑卡繳安盛保費1元可獲1分;亦可申請12個月保費分期,年息約4.15%。其他優惠包括首年免費全球意外住院保障及旅遊保障、電影戲票買一送一。

綠城服務首掛驚喜 一手賺420元



綠城服務集團首掛執行官楊掌法(左六)、主席李海榮(中)與一眾嘉賓出席上市儀式。

香港文匯報訊(記者 陳楚倩)昨日3隻新股登陸港交所(0388),表現各異,認購不足兼暗盤蝕錢的綠城服務(2869)成為黑馬,首掛全日收報2.2元,較發售價1.99元上升10.55%,高位2.28元,低位1.99元,成交5,751.8萬股,涉及金額1.18億元。不計手續費及佣金,一手2,000股賺420元。

利駿跌眼鏡 一手蝕600元

至於中國力鴻檢驗(1586)首掛收報0.99元,較發售價0.98元上升或1.02%,高位1.2元,低位0.94元,成交4,644萬股,涉及金額4,853萬元。

不計手續費及佣金,一手賺40元。相反香港的室內設計及裝修解決方案提供商利駿集團(8360)就跌眼鏡,其暗盤表現不俗,一手賺560元。但昨掛牌就一手4,000股蝕600元。該股收報0.49元,較發售價0.64元下跌23.4%,高位0.76元,低位0.48元,成交7,653萬股,涉及4,659萬元。

中國優質能源暗盤標青

今日再有5隻新股接力上市,暗盤表現最為標青的無煙煤生產商中國優質能源(1573),一手最多賺400元,成交4,644萬股,涉及金額4,853萬元。

灣科技(1523),分別一手最多賺340元,以及320元。唯獨永勝醫療(1612)的暗盤蝕錢,其暗盤價一手最多蝕80元。至於中國複合調味料生產商頤海國際(1579)暗盤價無升跌。

綠公開超購600倍的人氣新股星地產未能再下一城,昨暗盤一手最多僅賺340元。據輝立交易市場資料顯示,星地產暗盤開市報1.98元,較招股價1.8元升10%,之後高見2.13元,收報1.97元,升9.44%。一手2,000股賺340元。至於耀才新股交易中心,其暗盤價一手賺320元。

縱橫遊遞申請上創業板

另一方面,廣為港人熟悉的旅行社縱橫遊,日前以WWPKG的名稱向港交所遞交創業板上市申請,保薦人為力高企業融資。縱橫遊已成立37年。此外,本港地基工程公司兆詢及本港機電工程公司順興,亦遞交主板上市申請,保薦人分別是豐盛融資及創陞融資。