

# 「亞洲地中海」扼海運命脈

## 全球一半油輪經南海 蘊藏110億桶原油



■南海漁業資源佔全球約10%。圖為海南漁船捕得漁獲。 資料圖片



■南海石油蘊藏量約110億桶。 資料圖片

南海水域面積達350萬平方公里，有「亞洲地中海」之稱，扼守東北亞來往印度洋、以至東南亞往返太平洋的咽喉，是連結亞洲、歐洲及美洲的海上生命線。中國、越南、菲律賓、馬來西亞等周邊國家，以及日本、澳洲和美國，均會使用南海航道進行航運。此外，南海的漁業及能源資源非常豐富，故周邊各國均視南海為重要經濟命脈。

南海主要進出口有3個海峽：西南方的馬六甲海峽連接印度洋、東北方的台灣海峽和呂宋海峽則分別通往東海及太平洋。因此，南海也是印度洋及太平洋的中轉站。世界海運理事會統計顯示，全球25%海上運輸經南海進行，每天平均有300艘貨輪途經南海，當中不少運送原油。現時經南海運送的原油數量相當於巴拿馬運河的15倍，全球約一半油輪均會使用南海航道，大部分是前往中國、韓國及日本，估計這比例至2035年會增至9成。

### 華六成外貿靠南海

亞洲不少國家或地區依賴南海連接全球，例如中國通往外國的39條海路航線中，貫穿南海的便多達21條；中國、澳洲及日本的外貿中，分別有60%、53%及42%經南海。中國提出的「一帶一路」國家發展戰略中，南海便是「21世紀海上絲綢之路」的組成部分。南海對遠在太平洋另一端的澳洲同樣重要，該國從亞太地區進口的原料，多達9成需經南海運送。

天然資源方面，美國能源情報署(EIA)估計，南海蘊藏110億桶原油及190萬億立方呎天然氣，考慮現行技術及成本效益，估計當中約一半資源可供開採。雖然這數字相對各國能源需求，僅屬杯水車薪，但南海周邊國家能源資源普遍匱乏，海底油氣的重要性因而較高。由於南海油氣資源分佈廣泛，《福布斯》地緣政治專家馬西估計，各國將採取共同開發策略，獲得最大效益。

### 漁業資源佔亞洲25%

漁業同樣是南海支柱，統計指南海漁業資源佔全球一成，漁獲量相當於全亞洲的25%。南海掌握東亞經濟命脈，法新社分析指，南海周邊各國均會致力確保航行自由，不會讓主權爭議影響航運。

### 中方維護航行自由安全

中方重視航行自由，交通運輸部海事局局長許如清日前指出，維護南海航行自由及船舶安全，始終是中國關注和追求的目標。中國自2014年開始，逐步加大了南海海域民用航海保障基礎設施的建設，包括島礁燈塔、船舶自動識別系統、海上安全訊息播發系統訊號覆蓋。為了保護南海通航環境，維護航行秩序和自由，中國近年開展了南海海域巡航工作，初步調查和掌握了南海的水文氣象、通航環境、船舶交通、海域污染等情況，制止和糾正了船舶違法行為，有效保障海上交通安全和防止船舶對海洋的污染。

■《福布斯》美國能源情報署網站/Business Insider網站/中新社



■中方(左)去年在黃岩島海域向菲律賓漁船(右)執法。 美聯社

### 南海寶藏豐富

#### 航運

- 每年逾10萬艘各國船隻通過，海上航運量相當於全球25%
- 中國60%外貿透過南海運輸
- 美國從亞太進口的原料中，90%經南海運送

#### 石油

- 蘊藏量約110億桶
- 中國、日本及韓國逾85%石油經南海進口
- 全球約一半油輪使用南海航道

#### 天然氣

- 蘊藏量約190萬億立方呎
- 分佈於離岸較遠、水深400米至1,200米的水域
- 經南海航道運輸的液化天然氣，相當於全球貿易總額的2/3

#### 漁業

- 漁業資源佔全球約10%
- 漁獲量佔亞洲總量25%

#### 軍事

- 南海是中國海軍屯駐、集結、訓練的重要地區
- 平均水深1,212米，方便核潛艇隱蔽行蹤
- 海域遼闊，是航母演習的理想場所

資料來源：世界海運理事會、美國能源情報署(EIA)、國際在線網站

## 華學者斥美訂「橫行自由」



■李國強強調中方一直遵從國際公約。 資料圖片

### 圖謀海洋霸權

美國在南海仲裁案中，一直對外表示持中立立場，強調希望和平解決主權爭議，目標只是維護航行自由。中國社會科學院中國邊疆研究所副所長李國強早前撰文，批評美國為求維持海上霸權，才以「航行自由」為藉口介入南海爭議，破壞地區和平穩定，恐致南海局勢動盪不安。

李國強認為，美國把全球海域分為「國家水域」及各國領海以外的「國際水域」，後者可供美國人「橫行」的自由，按照美國規定的主張，約束其他國家的行為，美國軍事力量卻可自由出入各大洋。此外，華府長期未有通過《聯合國海洋法公約》，亦反映它對國際法抱有「美國例外」思維，屬於霸權邏輯。

李國強強調中方一直遵從國際公約，與東盟國家共同維護南海航行及航空自由，相反，美國並非南海區域內國家，亦不是南海問題當事國，南海航行自由根本不需要美國維護。李國強又強調，航行自由需符合「無害通過」的標準，任何國家均不容許他國肆意進行軍事活動。

李國強指美國為維護海上霸權及推進「亞太再平衡」戰略，極力煽動菲律賓提出南海仲裁，並多次派軍艦進入南海，炫耀武力、蓄意挑釁，又藉七國集團(G7)峰會炒作南海議題。李國強批評華府加深干預南海事務，警告這只會加劇南海地區軍事化，無助和平解決問題。

### 踐踏《公約》精神

另外，中國海軍軍事學術研究所在《解放軍報》發表文章，批評美國所謂的「航行自由理念」，是對《聯合國海洋法公約》基本精神的踐踏，將危及國際社會的共同安全利益，強調航行自由絕非「軍事活動自由」。

文章指出，美國霸道的處，在於任何國家一旦推出不符美國意圖的國內海洋法律規章，美國便動用外交手段抗議，動用軍艦和飛機造勢，破壞這個國家的法律，並美其名推行「航行自由計劃」，在他國近海海域放肆地開展一切形式軍事活動，這是對《公約》基本精神的踐踏。 ■英國廣播公司/《解放軍報》

## 九段線確定中國南海主權

在中國版圖上，在南中國海中存在一條由9條斷續的線組成的U形線，稱為「九段線」。中國在南海問題上，一直堅持「九段線」的立場，以「九段線」作為「領土主權歸屬線」。在1947年，為了使確定的南海領土範圍具體化，當年國民政府內政部重新審定南海諸島地名172個，並進行公告，同時還出版《南海諸島位置圖》，在南海標出東沙、西沙、中沙和南沙四群島，並採用四群島的最外緣島礁與鄰國海岸線之間的中線，在其周邊標繪了11條斷續線，線的最南端標在北緯4°左右，這就是在中國南海地圖上正式標出的U形斷續線。1949年中華人民共和國成立後，經政府審定

出版的地圖在同一位置上也標上這條斷續線，只是在1953年將11條斷續線去掉北部灣、東京灣2段，改為9段斷續線，成為當代中國南海疆界線。1958年，中國政府在其關於領海的聲明中規定，領海寬度為12海里，並宣佈此項規定適用於「中華人民共和國的一切領土」。至此，就中國立場而言，涉及南海的「九段線」的法律地位已經明確。

### 1947年「11段線」獲日英承認

在1947年11條斷續線最初公佈之時，當時國際社會並未對此提出任何異議，許多國家包括南海周邊國家，以及蘇聯、日本、法

國、德國、英國出版的地圖上，也畫上了11條斷續線，並註明歸屬中國。但在1951年《舊金山對日和約》草案中，美、英故意不提西沙群島和南沙群島的主權歸還問題，更為嚴重的是，和約僅寫日本放棄對西沙和南沙群島的一切權利，而沒有明確指出將其歸還中國，為南海周邊新獨立的東南亞國家提供了爭奪南海領土的機會，為以後的南海爭議埋下了禍根。這完全是上述國家出於圍堵剛剛誕生的社會主義新中國、嚴重違背國際法理的無效之舉。 ■綜合報道



## 外國學者：中國不參與仲裁完全合法

西方媒體一直大肆炒作南海問題，相關報道充斥偏見和歪曲，還選擇性忽略國際社會的公道之聲，使海外民眾難以了解南海問題和所謂南海仲裁案的真相。部分外國知名專家學者和政要使節，對於南海問題有不同見解，為海外民眾了解南海問題是非曲直打開另一扇窗。

對於在處理南海爭端上，中國始終遵守《南海各方行為宣言》精神，秉持最大誠意，主張通過對話與合作消弭分歧，妥善處理。就如何看待仲裁案，有學者指出，菲律賓阿基諾三世政府單方面提出南海仲裁

案，既不合理也不合法，大大破壞了國際法治和地區秩序。仲裁庭置《聯合國海洋法公約》基本原則和國際政治常識於不顧，強行仲裁，將進一步增加南海問題的複雜化、國際化、無序化和矛盾化。日本前駐聯合國大使谷口誠說：「即使菲律賓向國際法庭提出仲裁，如果中國方面不參與南海仲裁，那麼國際法庭也不應受理。非常遺憾，菲律賓也許有美國在背後支持。」

對於中國不接受、不參與和不承認南海仲裁案的立場，受訪專家給予肯定和支持。新加坡南洋理工大學

拉惹勒南國際研究院副教授李明江說，根據包括《聯合國海洋法公約》在內的國際法，中國不參與仲裁「完全合法」，「在這一點上並不存在分歧」。

### 轟美「軍事化」南海

多名來自東南亞國家的學者，對美國強力介入南海爭議表示擔憂。他們認為，美國不斷以軍事等方式介入，使南海局勢不斷升級，以反對「南海軍事化」之名，大行「南海軍事化」之實，為和平解決南海爭端增加障礙。 ■新華社



■日本前駐聯合國大使谷口誠指，菲律賓也許有美國在背後支持。 網上圖片