

中國極罕有發表「政府聲明」： 南海島礁決不容侵佔



■中國遊客及荷蘭海牙當地的華人華僑昨日自發來到和平宮前，抗議南海仲裁鬧劇。中新社

香港文匯報訊 建立在菲律賓阿基諾三世政府非法行為和訴求基礎上的南海仲裁案仲裁庭，12日就涉及領土主權及海洋劃界等仲裁庭本無管轄權的事項作出非法無效的所謂最終裁決。中國極其罕見地以外交事務上級別最高的「政府聲明」形式，重申擁有南海諸島的領土主權和海洋權益，聲明中國一向堅決反對一些國家對中國南沙群島部分島礁的非法侵佔及在中國相關管轄海域的侵權行為。

據本報查詢，中國最近一次發佈政府聲明是2012年9月對於釣魚島及附屬島嶼的領海基線發表聲明。中國外交部一位大使級權威人士對本報表示，總體來講，政府聲明在外交上應該是級別最高的表態，是以政府的名義對涉及國家根本利益的問題表明嚴正立場。

中方願通過協商談判解決爭議

在這份「中華人民共和國政府關於在南海的領土主權和海洋權益的聲明」中，中國強調「中國南海諸島包括東沙群島、西沙群島、中沙群島和南沙群島」。聲明說，中國人民在南海的活動已有2000多年歷史。中國最早發現、命名和開發利用南海諸島及相關海域，最早並持續、和平、有效地對南海諸島及相關海域行使主權和管轄，確立了在南海的領土主權和相關權益。聲明表示，中國一向堅決反對一些國家對中國南沙群島部分島礁的非法侵佔及在中國相關管轄海域的侵權行為。中國願繼續與直接有關當事國在尊重歷史事實的基礎上，根據國際法，通過談判協商和平解決南海有關爭議。中國願同有關直接當事國盡一切努力作

出實際性的臨時安排，包括在相關海域進行共同開發，實現互利共贏，共同維護南海和平穩定。聲明同時表示，中國尊重和支持各國依據國際法在南海享有的航行和飛越自由，願與其他沿岸國和國際社會合作，維護南海國際航運通道的安全和暢通。

外交部聲明「不接受不參與仲裁」

中國外交部昨日也在官方網站發出約1300字聲明表示，2013年1月22日，菲律賓「單方面就中菲在南海的有關爭議提起仲裁」後，「中國政府鄭重宣佈不接受、不參與菲律賓提起的仲裁，此後多次重申此立場」。聲明說，2015年10月29日，仲裁庭作出管轄權和可受理性問題的裁決。「中國政府當即聲明該裁決是無效的，沒有拘束力。中國上述立場是明確的、一貫的」。這份聲明稱「菲律賓單方面提起仲裁，目的是惡意的」只為了「否定中國在南海的領土主權和海洋權益」，菲律賓提起仲裁的行為違反國際法。聲明表示，仲裁庭的行為及其裁決「嚴重背離國際仲裁一般實踐」，背離《聯合國海洋法公約》的宗旨和權威性，並「嚴重侵犯中國作為主權國家和《公約》締約國的合法權利，是不公正和不合法的」。

政府聲明 最高級別表態

中國外交部一位大使級權威人士昨對本報表示，總體來講，政府聲明在外交上可說是最高級別表態，是以政府名義表明一個國家的嚴正立場。仲裁案涉及到對國家主權的侵害，僅有外交部的聲明顯力度不

夠。據本報查詢，中國最近一次發佈「政府聲明」是2012年9月對於釣魚島及附屬島嶼的領海基線發表聲明。再早可追溯到1963年7月25日，中國就全面禁止和徹底銷毀核武器發表「政府聲明」。

海牙仲裁法庭對南海裁決要點及中方態度

仲裁權

仲裁裁決：仲裁法庭有權對南中國海的歷史性權利和海洋資源所屬權作出裁決，如果「仲裁案一方缺席或無法為己方辯護，無法對仲裁程序構成障礙」

中方態度：仲裁結果「非法、無效」，中方將一如既往地「不接受」和「不承認」

「九段線」

仲裁裁決：中國在南海不存在「歷史權利」，而「九段線」的劃定也不符合《公約》規定

中方態度：中國對南海諸島，包括東沙群島、西沙群島、中沙群島和南沙群島擁有主權；中國在南海擁有歷史性權利，不受所謂仲裁庭裁決的影響

島礁屬性

仲裁裁決：「沒有任何一個南海島礁」可以有12海里的領海，而所有南海島礁即使「共同作為一個單位」也不能享有專屬經濟區權利。黃岩島（Scarborough Shoal）不能產生專屬經濟區或大陸架。美濟礁、仁愛礁和渚碧礁為低潮高地，不能產生領海，專屬經濟區或大陸架

中方態度：中國南海諸島擁有內水、領海和毗連區。中國南海諸島擁有專屬經濟區和大陸架

綜合：新華社/BBC/中新社

習近平：中國不接受裁決



■國家主席習近平昨日在北京釣魚台國賓館會見來華出席第十八次中國歐盟領導人會晤的歐洲理事會主席圖斯克和歐盟委員會主席容克。中新社

香港文匯報訊，中國國家主席習近平昨日(12日)在北京強調，中國在南海的領土主權和海洋權益在任何情況下不受所謂菲律賓南海仲裁案裁決的影響。

據中新社報道，習近平昨日在釣魚台國賓館會見來華出席第十八次中國歐盟領導人會晤的歐洲理事會主席圖斯克和歐盟委員會主席容克。

習近平強調，中國在南海的領土主權和海洋權益在任何情況下不受所謂菲律賓南海仲裁案裁決的影響。中國不接受任何基於該仲裁裁決的主張和行動。中國一貫維護國際法治以及公平和正義，堅持走和平發展道路。中國堅定致力於維護南海和平穩定，致力於同直接有關的當事國在尊重歷史事實的基礎上，根據國際法，通過談判協商和平解決有關爭議。

李克強：希望歐方客觀中立

中國國務院總理李克強昨日也在會見相關人士時表示，中國政府不接受、不承認菲律賓南海仲裁案的所謂「裁決」，這是維護國際法的舉措。作為直接當事國，中方最關心並致力於維護南海地區的和平穩定，將繼續根據《南海各方行為宣言》的規定，依據國際法，通過談判協商和平解決有關爭議。希望歐方在這一問題上堅持客觀和中立。

鬧劇幫了中國一個大忙



顛倒黑白的南海仲裁案報告水落石出，中國政府、外交部分別發表聲明，習近平、李克強當天亦借外事會見場合第一時間發聲，為歷史罕見。中國的領土主權和海洋權益，豈容個別幾個人仲裁。

日前，中國在南海問題上的心態，正似任它風吹雨打，勝似閒庭信步，比如在黃岩島的大規模基礎建設，在美濟礁、渚碧礁新建機場校驗飛行成功等。見招拆招，招招見血。

實際上，菲律賓單方面精心導演的這場鬧劇，倒是幫了中國一個大忙：仲裁讓全世界聽到了13億中國人的正義之聲：每一寸中國的領土都不允許被外人拿走。

現在，70多個國家公開表態支持中國主張，中國在南海問題上的「朋友圈」越來越大。歷史終將證明，非法仲裁不過是廢紙一張，中國才是南海真正的主人。

■記者 葛沖

南沙兩新機場校驗飛行成功

■塞斯納CE-680型飛機在南沙美濟礁、渚碧礁兩個新建機場成功實施了校驗飛行。網上圖片



香港文匯報訊 中國政府徵用中國民航飛行校驗中心一架塞斯納CE-680型飛機分別對南沙群島美濟礁、渚碧礁新建機場成功實施了校驗飛行。

據新華社報道，上述飛行獲得的相關數據表明，兩個新建機場具備了保障民航客機安全運行的能力，將為南沙群島人員往來、緊急救助、醫療救護等提供便利，同時將為飛經南海地區的航班提供新的備降機場選擇。

今年1月6日，中國政府徵用的兩架民航客機先後從海口美蘭機場起飛，經過近2小時的飛行平穩降落南沙永暑礁新建機場並於當日下午返回海口，試飛成功。永暑礁新建機場是中國目前最南端的一座機場。4月17日，一架在南海執行空中巡邏任務的中國海軍巡邏機，緊急飛赴南沙，降落永暑礁機場，將3名重病工人轉運至海南三亞425醫院接受救治。



■南沙美濟礁機場俯瞰。



■南沙渚碧礁機場俯瞰。