

李寶蘭未達標 廉署停署任

白韞六負責評估決定 特首無界意見無參與

白韞六言論重點

- 覺得李寶蘭未曾達到職位的要求，所以預備停止其署任的任命，請她回復原本崗位。
- 停止處長級人員署任的做法，之前也有發生。
- 自己作為廉政專員是李寶蘭的直屬上司，有關評估由自己一人負責，決定無其他人干預。
- 作出有關決定後知會了特首梁振英，梁沒給予任何意見，亦沒參與決定過程。
- 取消李寶蘭署任安排，全部純粹基於她過去一年時間的工作表現，並沒任何其他考慮。
- 在李寶蘭開始署任前曾與對方詳談，對她講解有關職位的要求。
- 與李寶蘭有定期會議，會傾談很多東西，有時甚至每周不止一次。
- 工作表現評估及人事任命涉及李寶蘭個人私隱，不適宜討論。
- 李寶蘭得悉事件後提出提前解約，在給予兩天時間考慮後，李再提出書面提前解約。

整理：文森



白韞六(左)昨日會見傳媒交代李寶蘭被取消署任後離職的事件。

莫雪芝 攝

香港文匯報訊(記者 文森、鄭治祖)廉政公署上周四宣佈，現任執行處首長李寶蘭將於本月18日離職，由現任執行處處長(私營機構)丘樹春接任，做法引起公眾關注及有不同猜測。廉政專員白韞六昨日罕有就內部人事安排會見記者。他表示，停止李寶蘭的署任因其表現未達到職位要求，而有關評估是由自己負責，任何人包括行政長官梁振英，在事件中並沒給予任何意見及參與。至於有關評估的細節，白韞六則以員工私隱為由拒絕公開。

白韞六昨日下午會見傳媒，交代李寶蘭被取消署任後離職事件。他稱，廉署一般不會就人事變動作回應，但認為事次有澄清必要。他表示，在李寶蘭開始署任前曾與對方詳談，向她講解有關職位的要求，及對方在署任期間應該要表現到她有甚麼潛質或能力以勝任職位。他續稱，與以往執行處的首長一樣，他與李寶蘭有定期會議，會傾談很多東西，包括執行處的管理及人事問題，有時甚至每周不只一次，非常頻密地與對方討論執行處工作。他覺得李寶蘭未曾達到職位的要求，所以預備停止其署任的任命，及請她回復原來工作崗位。

純粹考慮過去一年工作表現

白韞六強調，身為廉政專員，他是李寶蘭的直屬上司，故由自己負責她的評估，而在作出有關決定後知會了梁振英，梁振英沒有給予任何意見，亦沒有參與這個決定過

程，指取消李寶蘭的署任安排，全部純粹基於她過去一年時間的工作表現，並沒有任何其他考慮，而停止處長級人員署任的做法之前也有發生過。

他表示，李寶蘭得悉有關安排後提出提前解約，在給予兩天時間考慮後，李寶蘭再提出書面提前解約。李寶蘭將於本月18日開始離職前休假，丘樹春同日接任署任執行處處長。

被問到李寶蘭工作表現哪裡不達標及犯了什麼錯時，白韞六說工作表現評估及人事任命涉及李寶蘭個人的私隱，不適宜討論。

葉國謙：廉署有公信力制度完善

立法會保安事務委員會主席葉國謙指出，廉政公署是有公信力的機構，有完善制度處理人事變動，不會被任何人影響，外界不適宜對廉署的內部事務作出任何推測或判斷。他明白，李寶蘭身為廉署高層，

突然辭職難免引起外界關注，廉政專員白韞六公開回應，解釋是正常的。他相信廉署的人事安排有機制處理，不相信某一個人可以作出某一個決定，更不相信有人可以「亂來」。他認為，除非有另外情況出現，例如李寶蘭有不同的看法，他才認為適合再作跟進。

立法會保安事務委員會成員涂謹申則聲稱，倘李寶蘭僅因工作表現而停止署任，白韞六應以公眾利益為前提，詳細解釋理由，又稱新一屆立法會應仿效1993年，廉署解僱時任執行處副處長徐家傑時引用《立法會(權力及特權)條例》調查，要求廉署交代。

另外，白韞六在昨晨貪污問題諮詢委員會會議最後一個議程上向委員匯報事件，諸委員成員、民建聯立法會議員鍾樹根透露，諸委會主席周松崗當時提醒委員，根據廉政條例第8.2條規定，委員不適宜討論廉署的內部行政，故各委員並沒有追問。



監警會公佈審視及質詢投訴警察課就誤控智障人士調查的結果。莊禮傑 攝

拉錯智障男案 4警受紀律覆檢

香港文匯報訊(記者 莊禮傑)去年一名老翁在美林邨被毆斃，警方誤控一名智障者，監警會審視及質詢警方投訴警察課就事件的調查，當中不同意投訴課將部分投訴分類為「並無過錯」或「無法證實」，最後案件共有4項投訴獲證明屬實，及6項未經舉報但證明屬實，指控包括「濫用職權」及「疏忽職守」，事件涉及9名警員，當中4人將受紀律覆檢。

監警會就案件新增兩項「獲證明屬實」投訴，其中一項指一名警員沒有為該名需定時服藥的被捕智障者安排治療及藥物；另一項則指一名警員在證實被捕者案發時不在現場，仍不合理地將其拘留超過48小時。

監警會又新增了3項「未經舉報但證明屬實」的投訴，其中一項是指被捕者被起訴前已有不在場證據，但警司仍以誤殺罪將其起訴，監警會認為決定不恰當，遂向該警司提出「濫用職權」指控。

監警會亦就案件加重部分投訴處分，其中一名警長在錄影會面中向被捕者發問引導性問題，雖然監警會認同將控罪定為「獲證明屬實」，但認為原來的跟進行動，即「作出警告但無須將此事記入其分區報告檔案中」，未能充分反映指控的嚴重性，最終該警長將面對紀律覆檢。

監警會副秘書長(行動)梅達明承認警方調查此案時有不足地方，指「程序可更嚴謹」，又認為前線警員處理涉及智障者案件訓練不足。

他續指，案件中的智障者及其協助投訴的兄長未有現身協助調查，團隊須翻查包括口供錄影及警員記事冊等大量文件，令調查更見困難。

警方回覆查詢時指，在有關事件發生後隨即於去年6月成立由助理處長(支援)領導的工作小組，聯同相關政府部門和專家，重新檢視處理涉及精神上無行為能力者案件的政策及指引，探討及尋求改善空間，以及如何進一步加強培訓前線警務人員應付有關工作。

上車宜扣安全帶 警明起放蛇嚴打



警員向的士司機派發宣傳單張，提醒他們小心駕駛。李慧宜 攝

香港文匯報訊(實習記者 李慧宜)「馬路如虎口」，無論乘客還是司機，都應遵守交通規則。警方昨日於大圍港鐵站外派發傳單，向司機宣揚安全駕駛的重要性，並提醒市民上車後須佩戴安全帶。警方昨日宣佈為期一周的全港性執法行動將於明日展開，以改善公共服務車輛的行車安全，屆時將不會予以口頭警告，直接向違規者檢控。

為提升駕駛者的安全駕駛意識，警方昨日下午於大圍港鐵站外的小巴站及的士站，向司機派發傳單，提醒他們切勿違反交通規則，包括行車時使用手提電話及超速駕駛等。警方亦向乘客派發傳單，提醒他們上車後應佩戴安全帶。

警方交通總部(行政)警司葉小明表示，警方將於明日(周三)開展為期一周的全港性執法行動，以打擊小巴及的士司機的違規行為，改善公共服務車輛的行車安全。屆時警方有機會採取「放蛇」行動，並嚴厲執法，在不給予任何口頭警告情況下直接作出票控。

上半年涉的士受傷個案升6%

葉小明指出，今年上半年共有9,800人在交通意外中受傷，當中牽涉公共服務車輛的受傷人數佔47%，共有約4,600人。而涉及的士傷亡人數約2,700人，當中11人死亡，較去年同期的8人升37%。他又稱，涉及小巴及巴士的受傷人數有輕微下跌，惟牽涉的士的受傷個案則上升6%，認為需特別關注的士司機違規問題。

葉小明呼籲司機應保持良好駕駛態度，不應在疲勞的情況下工作。他又提醒市民上車時謹記佩戴安全帶，而乘客遇到魯莽駕駛或危險駕駛的司機，如超速行駛、在行車期間使用手提通訊設備等，應記下車牌號碼、司機姓名或拍攝短片，並向警方舉報。

派車長駕未受訓路線 九巴認衰

香港文匯報訊(記者 文森)九巴被指有兼職車長被安排駕駛未經訓練路線，影響道路交通安全。九巴承認，有負責安排車長崗位的員工未嚴格執行指引，調派未受相關駕駛路線訓練的車長行車，公司已即時作出紀律處分，並加強監督編排車長的工作。運輸署亦指，九巴現正研究改善車長編配系統，避免人為錯誤重演。

有報道指，九巴向兼職車長派發清單，讓他們「自選」熟悉巴士路線行駛接載乘客，將原定兩天的駕駛路線訓練省卻，投訴人認為此舉是罔顧車長、乘客及其他道路使用者安全。

報道引述其中一個案指，一名兼職車長入職後原應接受8A及8P兩條短途循環線訓練，但首班正式出動的路線，竟是此前從未受訓的6號線，之後半年還最少被編排駕駛十多條從未受訓路線，包括過海線。

九巴指出，公司有嚴謹指引，不會調派車長駕駛沒有訓練記錄的巴士路線，有關指引適用於全職及兼職車長。

對於近期有個別個案，因負責安排車長崗位的員工未有嚴格執行有關指引，公司已即時作出紀律處分，並加強監督編排車長的工作，嚴格執行公司指引。

運署已跟進 九巴紀律處分

運輸署表示，如收到公眾對個別專營巴士公司就車長訓練方面的意見，會與相關巴士公司跟進。署方已與九巴跟進個案，九巴調查後承認，有關個案均屬人為錯誤引致，已作出紀律處分及採取改善措施。

汽車交通運輸業總工會九巴分會主任溫餘慶指出，兼職車長絕大部分是已退休九巴司機，60歲後以兼職形式獲續聘，有相當駕駛經驗，並須接受身體檢查及兩天路面訓練後才出動。

九巴車門加欄 防再撞爆玻璃



今年2月，一名男乘客乘5M線九巴，疑因握不穩扶手撞爆車門玻璃，跌出車外受傷。資料圖片

香港文匯報訊(記者 文森)九巴今年上半年共發生3宗乘客撞爆車門玻璃事故，其中一名乘客更飛出車外。距離首宗事故逾五個月後，九巴未有召開記者會交代意外起因，只利用facebook直播簡單解釋，首兩宗意外是由於「安全注意不足」，最後一宗則若稍減車速，可降低意外發生機會。九巴又稱，會在車門前未有欄杆的巴士上加裝欄杆，防止玻璃被撞爛。

首宗事故於2月2日發生，一名68歲男乘客乘搭5M線巴士準備下車時，疑因握不穩扶手撞向尾閘，再跌出車外受傷。同月17日，一輛219X雙層巴士的51歲女乘客，疑因未緊握扶手失重心撞向尾閘，險跌出車外。

上月9日，一名外籍女子乘N691雙層巴士，當巴士轉彎時被拋離座位，憾爆中間車門玻璃，幾乎跌出車外。

首兩次事故發生後，九巴成立特別調查委員會了解事件原因，發現意外成因複雜。九

巴車務總監梁健宏指出，除車門玻璃外，巴士行車速度、乘客有否注意安全、事發路段位處直路或彎路等因素都有影響。

玻璃通過批核 品質無問題

九巴企業策劃及業務發展總經理蘇偉基指出，所有巴士全部由外國供應商配置，供應商選用的玻璃均為原廠材料，經本地認證，通過政府批核才使用，玻璃品質沒有問題。

梁健宏承認，九巴對事故負責無旁貸，事後已與供應商研究，計劃在所有車門前未設欄杆的巴士上加裝欄杆。

至於何時加裝完成，他稱因要待訂造的材料運到，未有完成加裝時間表，但會盡快完成。

蘇偉基表示，車長行車時更小心，乘客更注重在車廂內的安全，以及在巴士上加設欄杆三管齊下，希望同類事件不再發生。

深市民赴港遊 24小時自助辦證

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道)深圳市公安局出入境24小時自助辦證區已建成，並投入服務。深圳市民僅須在網上預約電子港澳通行證的個人遊簽註，帶上相應證件，憑身份證刷卡進入該自助服務大廳，便可實現自助辦證。

該自助服務大廳共設23台自助辦證機，當中7台提

供24小時服務。持電子港澳通行證的市民可在自助機上自行繳費和打印簽註。深圳市民帶上電子港澳通行證、銀聯銀行卡，3分鐘內即可在自助區內完成港澳個人遊簽註，實現「當場製簽、當場拿證」。

這些24小時自助辦證區依托公安出入境自助辦證設備，為市民提供全年無休的自助辦證服務，服務內容覆蓋辦證查詢、簽註辦理、刷卡繳費、證件領取等出入境證件業務。

此外，如深圳市民次日有急事要去港澳，只要滿足廣東省內戶籍居民(登記備案的國家工作人員除外)，可憑身份證刷卡進入梅林自助服務大廳「24小時」自助辦證區辦理，即使是星期六、星期日也可以。但此「特權」兩月限用一次。