

統計處

路政署

土拓署

民航處

康文署



林鄭月娥參觀統計處中期人口統計服務中心，了解查詢熱線運作。

### 林鄭訪中期人口統計辦

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)2016年中期人口統計工作已於上月底展開，政務司司長林鄭月娥日前親訪位於觀塘的政府統計處2016年中期人口統計辦事處，了解統計處及2016年中期人口統計的資料搜集工作。她首先聽取政府統計處處長鄧偉江簡介統計處的工作和未來工作計劃，包括2016年中期人口統計的最新進展。

2016年中期人口統計於6月30日至8月2日期間進行，約10%的住戶會被抽選，就一系列社會經濟特徵進行詳細訪問。獲抽選的住戶可在任何時間及地點使用網上或流動應用程式，透過個人電腦、智能手機或平板電腦填報電子問卷。由2016年7月16日至8月2日期間，統計員會兩人一組出動，到訪未填交電子問卷的住戶進行面談訪問，其間將透過平板電腦記錄資料。

林鄭月娥隨後參觀了中期人口統計服務中心，了解查詢熱線(18 2016)的運作。熱線為住戶提供一站式服務，包括解答查詢、確認統計員身份、預約面談訪問，以及進行電話訪問。參觀期間，林鄭月娥感謝統計處人員過去多月在籌劃2016年中期人口統計所付出的努力。她指2016年中期人口統計將提供不少有用的數據，有助政府日後制訂運輸、教育、醫療、扶貧、安老、少數族裔等政策，鼓勵統計處同事繼續全力以赴，令2016年中期人口統計能順利進行。

### 張雲正視察土拓署

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)公務員事務局局長張雲正日前到訪土木工程拓展署，親身了解該署的工作，並與該署人員會面。他在公務員事務局常任秘書長周達明陪同下，首先與土拓署署長鍾錦華及部門首長級人員會面。土拓署的主要服務範疇包括土地及基礎建設、港口及海事工程服務、岩土工程服務和環境及可持續發展服務。

其後，張雲正到訪土拓署的規劃部，了解部門工作，包括地質調查、管理航空照片資料庫、應用遙感技術管理斜坡安全、天然山坡風險管理，以及研究岩洞和地下空間發展。張雲正亦到訪土拓署轄下的填料管理部，聽取相關人員講解工作，包括管理公眾填料接收設施及建築廢物篩選分類設施和管理海泥的卸置設施。

行程結束前，張雲正與該署各職系的員工代表茶敘，就部門相關事宜交換意見。他讚賞同事的努力，並勉勵他們繼續提供優質的工程服務，以配合香港發展的需要。



張雲正到訪土木工程拓展署轄下土力工程處的規劃部，了解如何使用立體鏡解讀航空照片。

### 李天柱上京訪民用航空局

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)民航處處長李天柱於上週三至週五到北京，禮節性拜訪國家民用航空局(國家民航局)，進一步鞏固國家民航局與香港民航處在民用航空各領域的良好合作關係。李天柱分別與國家民航局兩名副局長李健及王志清會面，彼此就促進內地和香港民航業的合作與交流交換意見。李天柱亦與國家民航局空中交通管理局局長車進軍會晤，就珠三角航空交通管理進行交流。

李天柱訪京期間，亦先後拜訪負責中國水域海上事故應急救援工作的國家交通運輸部救助打撈局，以及國家民航局轄下多個單位，包括負責內地民用航空器事故調查工作的航空安全辦公室，和負責為民用機場的各類導航、監察、通信等設備及飛行程序提供飛行校驗任務的國家民航飛行校驗中心，藉此加強與各單位的聯繫和合作。

李天柱此行亦禮節性拜訪國務院港澳事務辦公室交流司司長錢益兵。陪同李天柱訪問北京的包括民航處處副處長蔡傑銘及助理處長(航空交通管理)李國柱。

## 投身建港珠澳三跑 「為下代生活更好而做」

# 巾幗與土木 基建構未來

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋、廣深港高速鐵路香港段及機場第三條跑道正全速興建，項目由計劃至落成，工程師扮演着不可或缺的角色。政府新聞處早前上載一段短片，訪問3名路政署及機管局工程師，談及他們參與大型基建項目的種種困難及感受。

外 界一向認定工程師是男性的天下，但巾幗不讓鬚眉，關慕賢便是其中之一。她於1998年入行任土木工程師，2008年加入政府，4年後擔任路政署工程師，負責港珠澳大橋本港水域的人工島填海工程。關慕賢說，人工島填海工程有一定困難，特別是工地位於機場附近，使用的機械均有高度限制，故必須與承建商聯繫，商討解決辦法，例如改裝機器以符合高度要求。

### 大橋增港競爭力

入行十多年，關慕賢曾參與逾五十項工程，「小至廁所、大至車橋，但沒有一個工程能媲美現時工程，因人工島面積達150公頃。」她又指，作為一個工程師，能夠參與這項大型工程十分難得，而且工程對香港十分重要，有助提升本港競爭力。她又說：「做工程師令下一代生活更好，大部分工程都是為下一代而做。」

機場第三條跑道同樣有女工程師參與其中，葉仲華於2010年加入機管局，完成中場客運大樓項目後，隨即參與三跑工程，包括無人駕駛列車新車廠、三號客運大樓及二號客運大樓擴建工程，負責電力、冷氣、渠務等設計及施工。

她表示，會利用過去參與中場客運大樓的經驗，就安全、質量、時間及成本控制，提升施工管理。她又說，大型基建除了為社會帶來經濟效益，同時有助香港培育



關慕賢

葉仲華

優秀的工程師，「有這些項目令新晉工程師能完成他們的理想。」

廣深港高速鐵路香港段是另一項大型基建項目，雖然工程委託港鐵公司設計及進行，但路政署亦需要從中進行協調及監督工作。路政署高級工程師司徒侃然加入路政署廿多年，主要負責道路及橋樑，2011年起參與高鐵路工程，負責監督高鐵路北面隧道的挖掘工作，並定期到石崗緊急救援處及列車停放處巡視，擔當港鐵和政府部門之間的橋樑，進行聯絡協調工作。

司徒侃然說，高鐵路工程受地底複雜的地質影響，進行隧道挖掘時有一定風險，故此他需要與港鐵商量，要求對方增加人手及資源，如購買一部隧道鑽挖機，以改善工程進度。

為加深對鐵路項目的了解，司徒侃然特別修讀英國有關鐵路系統的碩士課程，「高鐵路工程是很大及複雜的項目，課程加深了我對整個鐵路系統設計及推行的認識，有助與港鐵或有關技術人員溝通」。他又指，相信高鐵路能鞏固本港現代化都市的地位，加強競爭力，推動經濟及民生發展。



港珠澳大橋促進香港、澳門和珠江三角洲西部的經濟發展。



高鐵路香港段全長26公里，可縮短往來香港和內地主要城市的行車時間。



司徒侃然(中)擔當港鐵和政府部門之間的橋樑，進行聯絡協調工作。



人工島鄰近機場，受高度限制，要以不同方法確保工程進度。

## 屯門引入「水」「沙」 遊樂場體驗共融

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)康文署在屯門公園兒童遊樂場引入嶄新概念，提供共融遊樂場與無障礙設施，有關工程已於上週四展開，預計明年第三季啟用。這個先導計劃，是康文署聯同建築署及多個機構攜手合作的成果。新設計將加入「水」及「沙」的元素，並將適合不同年齡及能力兒童的有趣主題設施融入其中。

「共融遊樂場」目的是提供優質的遊樂空間，讓不同年齡和能力的小朋友無障礙地遊玩。透過體能、感官和社交三方面的多元遊戲體驗，兒童可因應各自的程度接受相應的挑戰及互相交流，以及在安全、可控制的遊樂環境下挑戰自我及探索世界。

智樂兒童遊樂協會、聯合國兒童基金會香港委員會及香港園境師學會在康文署、建築署及屯門區議會的支持下，於去年2月至10月合辦「共融遊樂空間設計概念比賽」，讓參賽者就屯門公園兒童遊樂場提交設計藍圖，為兒童設計共融遊樂環境。

### 兒童遊戲同時學習技能

建築署在比賽結束後採納優勝者的設計概念，將之應用於屯門公園兒童遊樂場設施改善工程的整體設計中。共融遊樂場的設計主要為兩大主題，分別將



屯門公園共融遊樂場先導計劃動土典禮。

「水」及「沙」的元素納入整個設計中，並將適合不同年齡及能力兒童的有趣主題設施融入遊樂場中。

兒童可透過場內提供的沙、水、光影、搖擺旋轉設施、攀爬架、敲擊及觸感活動組件等，在享受遊戲樂趣之餘，亦能學習到不同的技能，讓他們身心及體能得到均衡發展。

工程完成後，新的兒童遊樂設施將為屯門區居民提供共融的遊樂環境，並讓公園使用者體驗嶄新的



遊樂場分北面及南面，分別以「水」及「沙」元素構建。

遊樂趣味。施工期內，有關團體會於周末在屯門公園舉辦遊戲活動，讓區內兒童有繼續享用遊戲機會。

現時康文署轄下共有約600個康樂場地設有戶外兒童遊樂場，為2歲至12歲的兒童提供兒童遊樂設施，當中約70%的兒童遊樂設施，其組件提供多元化共融遊樂元素，讓不同年齡及能力的兒童在共融的環境下一同遊玩，令身心得到均衡發展。

## 公告欄

### 外傭續約高峰期 入境處籲早預約

香港文匯報訊(記者 文森)每年暑假一般是外傭續約申請高峰期，入境處呼籲有意遞交續約申請的外籍家庭傭工及僱主，提早預約或透過郵遞、投遞方式或經網上遞交申請。入境處表示，申請與同一僱主續約的外傭，可在逗留期限屆滿前八星期內，於辦公時間內親身前往灣仔入境事務大樓外籍家庭傭工組或相關入境事務處分區辦事處遞交申請，亦可透過郵遞、投遞方式或經網

上遞交。入境處一般會於收妥全部所需文件後的10個工作天內，完成處理申請。

有關完約轉換僱主申請，必須由外傭在合約屆滿前四星期內，親身前往灣仔入境事務大樓外籍家庭傭工組遞交。

為節省時間，外傭可經互聯網：www.gov.hk/esbooking，或致電24小時電話預約熱線：2598 0888，預約時間親身遞交申請。

申請方法及手續詳情，已載於入境處網頁，內容亦已上載入境處YouTube頻道。如有任何查詢，可透過電郵、電話(2824-6111)或傳真(2877-7711)提出。

入境處表示，為免申請人提前到入境處排隊候即日籌號，已靈活調配人手應付服務需求；外傭及僱主應先行預約指定服務時段，或透過其他途徑遞交續約申請，以享用更便捷的服務。



入境處指可透過郵遞、投遞或經網上遞交等方式，替外傭遞交續約申請。