

新社聯工聯抗議日修憲

蘆溝橋事變79周年 期望以史為鑑防歷史重演

香港文匯報訊(記者 文森)昨日是「七七蘆溝橋事變」79周年,新界社團聯會(新社聯)及工聯會等多個團體到日本駐港總領事館請願,抗議日本首相安倍晉三推行安保法及計劃修改憲法,擔心日本軍國主義死灰復燃。他們要求日本政府正視侵華史實、遏止日本右翼勢力和軍國主義復辟,以史為鑑,防止歷史重演。

通過安保法,從法律上賦予日本自衛隊武裝行動的權利,令日本可以主動在軍事上「援助盟國」,為國際安全帶來隱患。

另一名社委委員葛兆源指出,安倍晉三計劃在任內完成修憲,外界普遍認為他希望廢除日本憲法中第九條的「非戰條款」。他指出,二次大戰後,日本的憲法禁止日本以武力解決國際紛爭,日本政府一向把憲法解釋為日本只能在受到攻擊時動武,但安倍晉三此舉完全違背日本憲法追求和平的精神,是極度荒謬的行為,更引起國際社會對日本軍國主義死灰復燃的嚴重關注。

新界社團聯會副總幹事李世榮、離島區議員李桂珍等十多名代表昨日亦到場請願,要求日本毋忘歷史,尊重日本侵華史實,強烈反對日本走軍國主義道路。

他們批評,日本罔顧歷史事實,對釣魚島及附屬島嶼實施所謂「國有化」,企圖美化侵華歷史,更不惜解禁集體自衛權,新社聯對此表示強烈抗議。



■新界社團聯會10多名代表昨日到場請願。



■工聯會指,日本可以主動在軍事上援助盟國,為國際安全帶來隱患。受訪者供圖

工聯會社會事務委員會成員昨晨由中環郵政總局遊行至日本駐港總領事館,抗議安倍晉三修改日本憲法。他們沿途高叫「修改憲法,人人譴責」、「警惕軍國主義復辟」及「正視歷史,不容抵賴」等口號,要求各國警惕日本軍國主義復辟。

社委委員何毅淦表示,安倍晉三上台後,一直在歷史問題上不斷製造事端,日本官員屢次參拜靖國神社,更於去年

香港文匯報訊(記者 文森)傳真社早前報道,有份供應高鐵及港鐵列車的內地生產商青島南車四方供給新加坡的地鐵列車部件有裂紋。傳真社昨日再公開多封電郵,指去年有人向香港運輸及房屋局發出電郵,提及列車有裂紋,希望港鐵重新評估市區線新列車供應商,運房局回覆指會跟進事件。局長張炳良昨日指,他自己沒見過上述電郵,但已要求同事追查電郵內容及跟進,盡快向社會交代。

報道指,有人於去年1月30日向張炳良發出電郵,提及南車四方製造的新加坡地鐵列車地板現裂紋,提到港鐵購買市區線列車過程倉卒,「港鐵沒有一如往常,與承辦商進行技術交流和視察廠房」;又稱南車四方獲港鐵邀標令業界震驚,「若港鐵與承辦商進行技術交流,一定會得知C151A列車底架出現裂紋的事件」,建議局方介入招標過程,要求港鐵評審書時徹查及考慮承辦商表現。去年2月5日,運房局轄下的運輸科確認收到電郵,並會跟進有關事項。

張炳良表示,他昨日才知有這封電郵存在,因電郵是寄到局長辦公室的公開電郵地址,每日也收數以百計電郵,同事會按電郵內容、性質分發給不同組別,依職權範圍去跟進。

運房局:轉發時遺漏附件

運房局昨晚發稿證實,曾收到兩封電郵,將電郵轉至相關組別及路政署鐵路拓展處跟進,但在轉發電郵時,遺漏了新加坡列車裂紋的附件。路政署收到電郵後,已要求港鐵就市區線新列車採購事宜提供資料,包括採購程序、揀選資格列車生產商的準則等。港鐵其後口頭回覆處方,因採購進行中,未必可即時回覆。發言人說,仍在翻查所有相關檔案紀錄,會盡快公佈進一步資料,強調對所有新列車的質量檢驗標準及程序有嚴謹要求,必須符合國際標準,已要求港鐵加緊跟進,並向局方匯報。

港鐵表示,去年初收到路政署轉介的電郵,當時知悉有人推介另一間列車製造商給港鐵,但已進入招標程序,為確保過程公平公正,故未有考慮建議。

港鐵指,2014年已知悉新加坡地鐵列車出現技術問題,獲告知不會影響行車安全,南車四方作出跟進,鑑於新加坡仍有向南車四方訂購列車,故事件不影響南車四方未來的投標資格。港鐵強調,所有新購買的列車在投入服務前,必須通過所有安全及服務表現測試,並獲機電署的審批才能投入服務。

若證港鐵「有力無心」 應承擔高鐵超支費用

立法會成立的調查高鐵路程延誤及原委的專責委員會,昨日就廣深港高鐵路程延誤及超支提交調查報告,當中點名批評港鐵前行政總裁韋達誠及前工程總監周大澹。專責委員會委員、新民黨田北辰昨日在一個電台節目上表示,港鐵主席馬時亨為了維護港鐵股東利益,必須說港鐵沒刻意隱瞞高鐵路程延誤,否則公眾會認為港鐵要承擔全部逾190億元的超支費用。

田北辰續說,政府只安排人員加入與錢有關的小組,卻沒安排人員監察工程進度,是不合理地信任港鐵。他認為政府有錯,但覺得政府都是從港鐵匯報中得知工程進度,相信沒有刻意隱瞞,也認為政府並無蓄意隱瞞的誘因,亦沒證據可證明。

田北辰又說,若政府一早得知工程會延誤,反而會主動公開,同時爭取更多時間處理「一地兩檢」問題。他又表示,隱瞞涉及誠信等政治問題,與由誰負責超支金額是兩回事,超支責任應該按港鐵在過程中有否管理不善等決定。田北辰認為報告帶出港鐵有很多不足,如果證實港鐵是「有力無心」導致工程延誤,超支金額應該由港鐵承擔。

同為委員的胡志偉在同一節目表示,他認為政府故意隱瞞延誤事宜,因政府聽取港鐵小組報告時,已知高鐵路程延誤高成似乎有機會追回進度,令人覺得仍有機會。

■記者 文森

日本人字牌
KYUSHIN
救心

健康世代 百無禁忌
「救心」手信成風

唯一中·港·日註冊漢方強心劑

百年品牌
日本銷量冠軍

市場佔有率逾80%

生活緊張、工作壓力、飲食不均衡,缺乏運動,易導致高膽固醇、高血壓、高血糖,增加心臟負荷,可能誘發心臟病。

KYUSHIN 救心 促進心臟健康

HEART TONIC
KYUSHIN

配合各種珍貴動物之精華

救心

since 1913

製藥商 救心製藥株式会社
日本東京都杉並區和田1丁目21番7号
香港總代理 泰山企業貿易公司
香港九龍彌敦道364號善美大廈4F
Tel: 2388-6395 Fax: 2388-5962

200粒裝: 萬寧、屈臣氏、華潤堂、各大藥房熱賣中

中、港、澳總代理: 泰山企業貿易公司 電話: 852 2388 6395 按“0” 傳真: 852 2388 5962
電郵: info@taisan.com 網址: www.taisan.com 中、港、澳各大藥房及連鎖店均售。