

京新 能源汽車 比例將提高

香港文匯報訊(記者張聰北京報導)近日,北京市交通委發佈了《北京市「十三五」時期交通發展建設規劃》,根據規劃,未來5年,北京將投入7,505億元人民幣用於交通基礎設施項目,涉及民航、鐵路、城市軌道等49個領域。對於外界關注的小客車指標調控問題,規劃明確,未來5年,北京普通汽車指標調控政策更加嚴格,但新能汽車指標在年度指標規模中的比例會繼續提高。此外,規劃還透露,北京將試點「電子車牌」。對此,有專業人士分析稱,該舉或將是為北京徵收「擁堵費」作鋪墊。

「電子車牌」利監控

對於外界普遍關心的小客車調控問題,規劃明確,會繼續提高新能小客車指標在年度指標規模中的比例,研究普通小客車指標引入市場化配置方式的改革方案。規劃強調,2017年底全市機動車保有量控制在600萬輛以內,2020年控制在630萬輛以內。此外,規劃中還透露,5年內,北京市將試點「電子車牌」,即每輛車將擁有獨屬於自己的電子身份證,方便交管等部門自動、非接觸、不停車地完成車輛的識別和監控。

滬舉辦建黨95周年書法展



上海舉辦建黨95周年書法展。本報上海傳真

香港文匯報訊(記者鄭曉丹上海報導)由中國書畫收藏家協會和陸家嘴金融貿易區管委會主辦的「黨的光輝照我心」——慶祝中國共產黨建黨95周年五角星書法組書法展,日前在上海陸家嘴美術館拉開帷幕。據悉,展覽展出了五角星書法組成員——方玉傑、史煥全、張青山、張英俊、郝全成等五位藝術家近期精心創作的書法作品95幅,包括以紀念建黨95周年為主題的特別創作,五位書法家圍繞書法本體「形式與自由」而創作的五體書法作品。展覽將持續至7月10日。

共舞絲路 陝西向全球發請帖

外交部搭台 書記省長聯袂推介 逾百國家外交官出席

香港文匯報訊(記者劉娟北京報導)5日上午,在由外交部和陝西省聯合舉辦的「開放中國:邁向世界的陝西」全球推介活動上,陝西省省長胡和平和副開生面地用「陝西」漢語拼音的7個字母「Shaanxi」,將古老而現代,綠色並時尚的陝西展現給全世界。



王毅(左)和胡和平(右)在活動現場。

本 次陝西全球推介活動是外交部「開放的中國—中國省區市全球推介活動」中的第三場,活動吸引了來自全世界134個國家的219位外交官和國際組織代表,17家世界五百強企業及商會代表,以及100餘家中外新聞媒體參加。外交部部長王毅、陝西省委書記婁勤儉分別致辭,陝西省省長胡和平發表了主旨推介演講。

「中國之匙」成重點

兵馬俑是中國符號,陝西是打開中國之門的鑰匙。本次推介會上,陝西省作了充分準備。陝西悠久的歷史,燦爛的文明,領先的科技教育優勢及獨有的地理自然資源不僅在書記省長的推介中被屢次提及,現場的充分展示也讓陝西屢屢加分。室外展覽的非物質文化遺產鳳翔泥塑、剪紙、耀州瓷讓很多嘉賓愛不釋手。新舟60支線客機、航天運載火箭模型和機器人、3D打印等高科技項目,更獲得各國使節和來賓的一片讚譽。

上午的推介會,亮點紛呈。外交部部長

王毅首先致辭。王毅表示,習近平主席提出共建「一帶一路」的宏偉倡議後,陝西作為古代絲綢之路的起點,再次受到了國際社會的廣泛關注,也迎來了重要的發展機遇。習近平主席說過,中華文化、中國革命的精神標識和自然標識就是陝西。陝西是打開中國之門的鑰匙。他建議大家想

了解中國是從哪裡來的,將來走向哪裡,就請去陝西看一看。作為此次活動的東道主,陝西省委書記婁勤儉發表了熱情洋溢的講話。他指出,外交部舉辦省區市全球推介活動,是駐華使團了解中國的重要平台。「一帶一路」戰略,使陝西進入向西開放的前沿位置,尤其是國家賦予陝西建設內陸改革開放新高地,先行先試的使命,使陝西可以獲得更多的支持,希望世界各國把更多的目光投向陝西。婁勤儉還用詩情畫意的語言向世界發出了邀請。

省長詳解陝優勢

陝西的漢語拼音為「Shaanxi」,共有7個字母(注:為了區別山西,陝西的拼音

是按照普通話羅馬字規則中,單元音雙寫發聲的規則來拼寫的)。這簡簡單單的7個字母,在陝西省省長胡和平的主題推介中瞬間變得豐富立體,多姿多彩。

省長胡和平從S講起,S代表Spectacular,意味着「陝西有秀麗壯美的自然景觀」……一直講到最後一個字母I,代表International,指的是「陝西走向世界的開放形象」。胡和平向現場嘉賓巧妙又詳細地介紹了陝西優越的區位優勢、厚重的人文歷史資源和自然景觀、豐富富集的礦產儲備、源源不斷的創新活力、和諧美好的人民生活,以及走向世界的開放形象和無限美好的發展前景,將一個古老而又現代、綠色並且時尚的新陝西完整地展示到大家眼前。胡和平最後還真誠地向現場朋友發出邀請,希望大家到陝西走一走,看一看,他將在陝西等着大家。

大使:「一帶一路」是共同機遇

本次推介會上,韓國、法國等國家的駐華大使也進行了演講,他們表達了同樣的觀點:「一帶一路」是大家共同的機遇。

「Shaanxi」7涵義

S: Spectacular	驚人的,壯觀的
H: Historic	有歷史影響的
A: Abundant	充足的,豐富的
A: Active	積極的,活躍的
N: Nice	美好的,愉快的
X:	無限的,不確定的
I: International	國際的,超越國界的

韓國駐華大使金章洙表示,陝西省與韓國有着悠久的交流歷史,西安作為「一帶一路」的橋頭堡,吸引了全球企業,成為通訊、半導體軟件、航空等高科技產業的中心地。他亦期待陝西作為「一帶一路」的中心地,從邁向世界的陝西,發展成為世界走進陝西。

今日頭條

40年爭議蓋棺定論 牛油紅肉高危 長攝飽和脂肪易早死

飽和脂肪自1970年代起,便被指是導致膽固醇升高、誘發心臟病及中風的元兇,美國哈佛大學一項長達32年的研究,終於為這個說法「蓋棺定論」。研究證實,若長期攝取牛油、豬油及紅肉等食物內的飽和脂肪,將提高早死風險,相反若是攝取多元不飽和脂肪,則對健康有莫大益處。



牛油含高飽和脂肪。網上圖片



美味的紅肉帶來早死風險。網上圖片

哈佛陳曾熙公共衛生學院從1980年至2012年間,追蹤美國126,233名男女,每隔2至4年以問卷形式調查他們的飲食習慣,了解他們攝取脂肪的種類及數量。研究發現,進食更多飽和及反式脂肪的測試對象,死亡率較高,其中每多進食2%反式脂肪,罹患心臟病風險便提高23%,早死風險也提高16%;每多進食5%飽和脂肪,死亡

風險更會提高8%。

不飽和脂肪遠離癌症心臟病

相反,只要將飲食中的5%飽和脂肪(約15克),置換成多元不飽和脂肪,測試者的早死風險便會驟降27%;若與進食同量碳水化合物的人相比,攝取多元不飽和脂肪的人死亡率也低11%至19%。研究同時指出,攝取較

多多元不飽和脂肪的人,因心臟病、癌症、腦退化症或帕金森症等神經系統疾病及呼吸系統疾病而死的機會,遠較攝取較多飽和脂肪的人低。研究報告主要作者王東(譯音)說,近年醫學界和社會對於不同類型脂肪對健康的影響,有很多不同說法,今次研究則證實了飽和脂肪的害處。 ■《每日郵報》

英新專機

被嘲「緊縮版空軍一號」



經濟艙座位如廉航客機。網上圖片

商務客位「不過不失」。網上圖片

英國政府為首相、主要官員及王室成員訂製的全新專機,前日首次亮相。專機由空中巴士A330改造而成,耗資1,000萬英鎊(約1億港元),預計至少使用20年。國防部指,專機可以省卻官員外訪的包機開支,每年能讓納稅人節省77.5萬英鎊(約777萬港元)。由於當局要求將專機造價壓得愈低愈好,英媒將其戲稱為「緊縮版空軍一號」。

專機名為「航行者」,設有首相專用座位及58個商務客位,並有100個經濟艙座位供幕僚等乘坐。專機在必要時能作為空軍空中加油機使用,機上亦設有一般商務客機沒有的加密通訊。「航行者」將於周五展開處女航,接載首相卡梅倫等官員到波蘭華沙訪問。 ■《每日郵報》



「航行者」由空中巴士A330改造而成,耗資1億港元。

心靈穿越時區 孖女1時18分同誕嬰

美國一對孖生姊妹去年幾乎同一時間發現懷孕,雖然她們分別住在時區不同的中部和西岸,預產期也相差4日,但竟然巧合地於周四同日分娩,而且孩子出生時間的數字更完全一樣,都是凌晨1時18分,果然心有靈犀。



馬留茲



羅傑斯

35歲的羅傑斯於科羅拉多州丹佛市,在美國山區時間凌晨1時18分誕下兒子約瑟夫。一小時後,在加州拉霍亞的羅傑斯孖生姊妹馬留茲,亦誕下女兒琳內。因科羅拉多州比加州快一小時,故約瑟夫與琳內的出生時間同為凌晨1時18分。羅傑斯稱:「我們經常在不同的地方居住,孖生姊妹之間的連繫果然與別不同。」

■《每日郵報》

單車男遭雷劈 陽具成避雷針保命

克羅地亞41歲男子尤爾科維奇日前騎單車時,不幸遭閃電直劈頭部,但電流經過他的耳機線,傳到下體再接地,未有通過心臟等重要器官,他才得以死裡逃生。



尤爾科維奇登上當地報章封面。

尤爾科維奇事發時穿着膠靴,因此被雷擊中時,電流無法通過雙腳接地。不過幸好他當時戴着耳機,電流成功通過耳機線傳導,並透過繫在皮帶上的小型收音機流至陰莖,最終傳至地上。

有目擊者表示,尤爾科維奇事後坐在雨中,全身冒煙,於是立即將他送院。 ■《每日郵報》

「無痛」醫蛀牙 合成物刺激牙髓再生

受蛀牙折磨的人士,過往要透過俗稱「杜牙根」的根管治療手術治療牙疾,但手術期間須承受巨大痛苦。英美學者研發一種嶄新治療方法,把合成生物材料直接置於牙髓組織之中,刺激幹細胞群自我修復,並促成牙髓組織和象牙質再生。新技術被正式採用後,預計每年可為數百萬病人治療牙疾。

英國諾丁漢大學研究員塞里斯表示,現時醫學界採用的杜牙根方

式,把受感染細胞組織移除,但這方法容易導致細胞中毒,並與牙髓組織互相排斥。參與研究的美國哈佛大學生物醫學教授穆尼形容,新方法利用合成生物材料,為牙齒自我修復提供切實可行的方法。

有關研究榮獲今年英國皇家化學學會新興技術比賽材料組別二等獎,研究團隊將與產業合作夥伴進一步發展相關技術,希望盡快為病人帶來福音。 ■《每日郵報》