

穗新機場最快4年後建成

選址佛山雲浮交界 將分流香港客貨源

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)廣州第二幹線機場(珠三角新幹線機場)一階段選址論證和前期規劃已基本完成,預計最快在2020年建成。據廣東省發改委人士透露,新機場擬選址佛山雲浮交界處。專家稱,該機場將與白雲機場「比翼齊飛」,將進一步分流香港機場在珠三角乃至泛珠三角的客貨源。

新機場擬選址位置圖



■白雲機場開通國際及境外航線總數約140條,已經追平香港機場,趕超之勢凸顯。
記者方俊明攝

據廣東省發改委人士透露,新機場擬選址佛山雲浮交界處,還將建設空港、鐵路(含輕軌)、公路(含高、快速路)三位一體的區域性綜合交通樞紐結構,意味着新機場有望與輕軌、高速等多種交通實現對接。

目前該機場項目已納入廣東「十三五」規劃,預計最快在2020年、最遲於2025年建成啟用,屆時將與白雲機場「比翼齊飛」。白雲國際機場股份有限公司董事長劉建強展望,到2025年,白雲機場的旅客吞吐量將有望達到1億人次,將成為全球重要的航空綜合樞紐之一。

容量目標提升到1億人次

據了解,隨著第四、第五跑道、第三航站樓展開可研規劃建設,廣州白雲機場將2025年容量目標由9,500萬人次提升到1億人次。而相比去年香港機場客運量6,850萬人次,白雲機場容量亦進一步逼近,達5,521萬人次,特別是迄今開通國際及境外航線總數約140條,已經追平香港機場,趕超之勢凸顯。

去年以來,白雲機場完成航站樓國際流程的改造工程,新增33個機位的建設,第三跑道的運營效率和產能亦不斷提升。劉建強在日前舉行的2015年股東大會上表示,白雲機場今年4月份起降架次和旅客增長量,在內地各大機場排名第一,有信心在6、7、8月份會延續這種增長趨勢。

現時白雲機場「空中絲路」的「朋友圈」在不斷擴大,僅去年便新增國際航線17條(其中國際貨運航線3條),創歷史新高;國際旅客佔總客運量比例首次突破

20%。今年上半年,白雲機場的國際業務發展強勁,國際航班量和旅客量都保持兩位數的增長,新開通7條國際航線,增加2個國際通航點,如5月「廣州—赫爾辛基(芬蘭首都)」直飛航線開通。

劉建強透露,二號航站樓將於2018年2月正式投產,屆時兩大候機樓將同時運營。同時,公司還將舉辦「全球最具規模和影響力的民航界年度盛會」2018年世界航線發展大會,將更好地推介和宣傳白雲機場,爭取開通更多的優質國際航線。

白雲機場容量三年內超港

中山大學港澳珠三角中心教授鄭天祥認為,目前白雲機場的客運量已接近香港機場的水平,而香港機場第三跑道建設滯後,即使今年內動工,建設周期亦還有至少10年之久,期間的客貨運需求,將直接引流至廣州等機場。他預計,白雲機場容量在未來兩三年內可超越香港。何況,目前白雲機場還已經就第四、第五跑道和第三航站樓工程進行前期研究和規劃,在2020年至2025年之前開建,硬件設施建設將一直超越香港機場。

開通境外航線140條

白雲機場僅去年新增國際航線就達17條(其中國際貨運航線3條),去年國際及境外地區航班總量達到8.8萬架次,同比增11.8%。國際及地區旅客量首次突破千萬達到1,136萬人次,同比增14.4%,國際旅客佔總客運量比例首次突破20%、達20.5%;今年上半年,國際及地區的航班量和旅客量都保持了兩位數的增長,新開通7條國際航線,增加了2個國際通航點。

白雲機場現正運營的航空公司達72家,其中中國外航空公司47家;共開通航線270多條,其中國際及境外地區航線約140條,國際通航點超過70個;每周國際和地區航班量接近1,000班,其中歐洲航班量約佔13%,覆蓋巴黎、倫敦、阿姆斯特丹、法蘭克福、羅馬、莫斯科、伊斯坦布爾、赫爾辛基8個歐洲通航點。



■記者方俊明整理

南方日報：全力推進全面建成小康社會進程

香港文匯報訊 據新華網報道,中共中央總書記習近平在「七一」重要講話中強調,堅持不忘初心、繼續前進,就要統籌推進「五位一體」總體佈局,協調推進「四個全面」戰略佈局,全力推進全面建成小康社會進程,不斷把實現「兩個一百年」奮鬥目標推向前進。《南方日報》昨日發表評論文章指出,總書記的重要講話,為實現「兩個一百年」奮鬥目標、實現中華民族偉大復興的中國夢提供了行動綱領。

全面建成小康社會,是中國共產黨向人民、向歷史作出的莊嚴承諾,是13億多中國人民的共同期盼。文章指出,黨的十八大以來,以習近平同志為總書記的黨中央立足中國發展實際,形成並積極推進經濟建設、政治建設、文化建設、社會建設、生態文明建設「五位一體」的總體佈局,形成並積極推進全面建成小康社會、全面深化改革、全面依法治國、全面從嚴治黨的戰略佈局。「十三五」時期是全面建成小康社會的決勝階段,我們必須協調貫徹好「五位一體」總體佈局和「四個全面」戰略佈局,在推動經濟發展的基礎上,建設社會主義市場經濟、民主政治、先進文化、生態文明、和諧社會,協同推進人民富裕、國家強盛、中國美麗。

「三個沒有變」是基本依據

文章指出,全面建成小康社會,要始終抓好發展這個第一要務,不斷壯大中國經濟實力和綜合國力。現在,我們已經非常接近全面建成小康社會奮鬥目標,但「中國仍處於並將長期處於社會主義初級階段的基本國情沒有變,人民日益增長的物質文化需要同落後的社會生產之間的矛盾這一社會主要矛盾沒有變,中國是世界上最大發展中國家的國際地位沒有變」。習近平總書記提出的這「三個沒有變」,為我們面向未來謀劃發展提供了基本依據。因此,要求我們必須牢牢立足社會主義初級階段這個最大實際,堅持發展是解決中國所有問題的關鍵,決不能有絲毫動搖。

新北老人院火災6死28傷

初判電器短路引發 另被質疑護工不足

香港文匯報訊 據中通社報道,台灣新北市新店區中正路1家位於8樓的私立樂活老人長期照顧中心,昨日驚傳火警,釀6死28傷悲劇。初步研判起火原因為電器短路起火,引燃了堆積物品。而中心位於工業區以及配置的工作人員是否足夠,也遭外界質疑為起火的原因。



■老人中心發生火災造成多人遇難,家屬傷心落淚。 中央社



■不少老人家回想火警當時仍心有餘悸。 中央社

綜合台媒消息,該長照中心的5號房上午7時突然傳出爆炸聲響,火勢直竄天際,消防局接獲報案後,立刻派遣61輛救護車、224名人員及98部各式救災車輛前往。火勢雖然在40分鐘後撲滅,但由於中心大部分都是生活無法自理、行動不便的長者,腦退化症老人,加大疏散難度,不幸釀成6死悲劇,其中3人當場死亡。

朱立倫指示全力搶救

人在德國的新北市市長朱立倫第一時間透過電話提出4項指示,要全力搶救;要求醫療體系全力支援、搶救長輩;要了解事情的來龍去脈,該追究責任的絕對不寬貸。初步判斷,起火點應該是在5號房間內的電器設備,真正的瞬間起火原因還在調查中,中心負責人被警方帶回偵訊,她供稱可能是抽風機有問題。

社會局表示,依老人福利機構設立標準,照顧服務人員人力比,看護床白天為1比8,晚上為1比25,長照床白天為1比5,晚上為1比15,但無論白天或晚上,均須有1位護理人員。依衛服部解釋老人福利機構夜班的認定是「日出前、日沒後」,因此,火警發生時是上午7時左右,社會局認定是日班且應依法配置足夠人力。依現場收容長照16床、看護26床,應依規定各配置4名照顧服務員,另外還要再加上1名護理師,合計共需配置9人,但火警時現場只有6名外籍照服員及1名護理人員,人力不符規定,因此,社會局決定依法開罰30萬元(約7.2萬港幣)。



■台灣新北市一老人中心發生火災造成多人遇難。 新華社



■圓仔3歲生日,特製西瓜蛋糕慶生。 中央社

香港文匯報訊 據中通社報道,在台灣出生的大熊貓圓仔昨日迎來3歲生日,台北市立動物園當天上午11時為其網絡直播約19分鐘慶生,並準備西瓜形狀的生日大餐,吸引2,000多名粉絲觀賞。

當日,保育員特別用夏天的水果,幫夏天出生的圓仔製作西瓜蛋糕,並設計成船的造型,祝福準備獨立啟航的圓仔。動物園表示,圓仔的生日餐內,用紅肉西瓜當成碗底,盛裝牠愛吃的鳳梨、葡萄、竹葉等好料。作為第一隻在台灣出生的大熊貓,其可愛模樣吸引眾多粉絲朝聖,動物園還每天網絡直播一小時圓仔生活,服務粉絲。

3歲的圓仔體重約89公斤,食慾很好,如今圓仔已經是個大女孩,體型跟爸爸相去不遠,保育員還觀察到牠已逐漸有發情的跡象。至於大家關注圓仔的媽媽圓圓有沒有順利懷上第二胎,動物園說目前尚無懷孕跡象。

最強首颶撲台 料將穿過全島

香港文匯報訊 據中通社報道,2016年第一號颶風尼伯特直撲台灣,當地氣象局昨日下午2時30分正式發佈海上颶風警報。登陸地點很大概率在東邊,但不排除將穿過整個台灣。預料尼伯特最靠近台灣的時間在今明兩天,並對全台灣直接構成威脅,台灣「行政院長」林全指示各部門嚴陣以待,台軍超過3萬名兵力待命。

氣溫飆升 用電創新高

尼伯特在昨日凌晨2時增強為強烈颶風後,下午2時的中心位置已經到達花蓮東南方870公里的海面上,正直撲台灣而來,對台灣東半部海面及巴士峽構成威脅。據氣象局統計,尼伯特是1958

年以來侵台的最強首颶。氣象局當日下午2時30分正式發佈海上警報,由於尼伯特的暴風圈擴大,且移動速度依然相當快。氣象專家吳德榮表示,颶風確定會登陸台灣,路徑視太平洋高壓強度決定。由於颶風仍處在有利發展強度的環境,預估侵襲台灣時強度還會比現在要強。

氣象局預報中心技正陳怡良分析,侵台颶風大約有6至7成的颶風都從東邊來,但不排除是中心登陸的「穿心颶」,暴風圈將籠罩整個台灣。

尼伯特增強為強颶,白天氣溫飆升,台電表示,當日下午1時45分瞬間用電量已達3,556萬千瓦,再創新高紀錄。



■強烈颶風尼伯特來勢洶湧,許多店家將招牌暫時拆除,做好防颶準備。 中央社

國台辦：感謝台各界關心南方洪災

香港文匯報訊 據新華社報道,國台辦發言人馬曉光昨日對記者表示,近日南方一些省份遭遇特大洪澇自然災害,中國國民黨及台灣各界人士通過各種渠道表達關心和慰問。我們對此表示感謝。