

國產運-20服役 比肩世界水平

首款200噸級大飛機 空軍投送能力躍升

運-20飛機超低空通場，準備降落。新華社



香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）中國自主研製的運-20大型運輸機昨日正式在四川成都的空軍航空兵某部服役。經過9年的研製和試驗，中國終於真正擁有自己的大飛機，成功躋身於世界上少數幾個能自主研製200噸級大型飛機的國家之列。空軍新聞發言人申進科表示，運-20正式列裝，標誌著空軍戰略投送能力邁出關鍵性一步，彰顯空軍在創新驅動發展中加快推進「戰略性軍種」建設。

運-20大型運輸機，在2007年正式立項，2013年1月成功首飛，2014年11月在珠海航展公開亮相，2016年6月交付，於昨日正式列裝。這是一型始終受到各界強烈關注的大飛機，是包含中國航空人心血的「大國重器」。運-20的官方名稱是「鯤龍」，以中國傳說中的神鳥寓意騰程萬里。民間暱稱則是「胖妞」，契合它200噸級的體量和萌感十足的外形。

鍛造空中投送勁旅

運-20由中航工業承擔研製，是中國首

款自主研製的200噸級大型多用途運輸機。運-20可在複雜地域和氣象條件下執行各種裝備、物資和人員長距離、快速航空運輸任務，並能在搶險救災、國際人道主義援助等緊急情況中發揮巨大作用。值得一提的是，中航工業僅用了9年，即國外同類飛機一半左右的時間就成功實現首飛，創造了世界上同類飛機研製交付的新紀錄。

運-20飛機授裝儀式在空軍航空兵某部舉行。中共中央政治局委員、中央軍委副主席許其亮出席儀式，代表習近平主席和中央軍委，向為大型運輸機研

製生產作出貢獻的國防科工戰線，向空軍部隊全體官兵，表示熱烈祝賀和誠摯問候。許其亮表示，要強化使命擔當，加快形成能力，不斷創新發展，着力鍛造新型空中投送勁旅，着力打造過硬的航空設計製造、力量指揮運用、裝備管理保障人才隊伍，為興裝強軍創造新業績、作出新貢獻。

建設世界一流空軍

在運-20列裝之前，中國除從俄羅斯進口的極少數伊爾76以外，最大的也就是60噸級的運-8運輸機。空軍軍事專家王

明亮表示，運-20加入空軍空運部隊序列，為空軍履行使命任務提供了更加堅強有力的手段，將使空軍空中投送的距離、速度、安全性和高原飛行適應性等實現全面躍升。

王明亮表示，實現中華民族偉大復興，呼喚建設世界一流空軍。這支空軍，必須擁有先進主戰飛機、遠程運輸機、遠程轟炸機。運-20入役，是與發展新一代主戰飛機相配套的又一個邁向一流空軍的標誌性步伐，為中國空軍飛出去插上了更有力的翅膀，為國家利益拓展架起了更遠、更暢通的空中橋樑。

研發歷程

- 2007年國家宣佈大型飛機重大科技專項正式立項。
- 2013年1月26日運-20在一架殲-15的伴飛下，成功完成首飛。
- 2014年11月運-20在珠海航展上進行首次公開試飛表演。
- 2016年7月運-20飛機正式列裝空軍航空兵某部。

記者 劉凝哲 整理

運-20/中國

最大起飛重量：220噸
 最大載重：66噸
 航程：>7,800千米
 最大速度：700千米/小時
 長-翼展-高/米：47、45、15
 動力：四台D-30KP/WS18渦扇發動機

專家解讀

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）國產大型運輸機運-20正式服役，引發各界關注。著名軍事專家洪源就此向本報表示，運-20列裝中國空軍，填補了中國國防中遠程戰略運輸的空白，對於部隊和重型裝備的機動意義重大。「運-20的入列，打破了中國對俄羅斯的依賴，打破了美國對中國

打破藩籬 讓陸軍「飛起來」

的封鎖，讓中國陸軍「飛起來」，具有劃時代的意義。」

提升軍隊機動性

「中國幅員遼闊，尤其是現在要加入到國際分工，加入到聯合國的維和及反恐等行動中，有了運-20，對提升中國軍隊的機動性和遠程部署都有極其重要的意義。」洪源說，首批運-20部在

位於成都的航空兵某部，這不僅由於西南部的地形複雜急需大型運輸機等戰略空運力量，更因為西部、南部戰區面臨着十分繁重的作戰任務。

洪源表示，與西部相比，中部、東部戰區的戰略運輸力量可以依靠鐵路等。從長遠來看，中國還面臨國外、海上甚至洲際的作戰任務，所以將運-20在成都的部署只是剛開始，相信其他戰區的部署會陸續展開。中國軍隊擁有運-20後，是否還需要更大的運輸機？洪源表示，雖然運-20的載重量達到60噸左右，可裝載99型坦克等重型裝備，但仍屬於中型的準戰略運輸機。中國還需要更多載重的重型運輸機，需要更多的洲際遠程運輸機，應盡快研製更大、更先進的大型運輸機。



運-20降落在空軍某機場。新華社

中美俄烏運輸機參數對比



資料圖片

伊爾-76/俄羅斯

最大起飛重量：170噸
 最大載重：40-50噸
 航程：7,800千米
 最大速度：860千米/小時
 長-翼展-高/米：46.59、50.50、14.76
 動力：四台D-30KP渦扇發動機



資料圖片

C-17/美國

最大起飛重量：265噸
 最大載重：78噸
 航程：11,600千米
 最大速度：830千米/小時
 長-翼展-高/米：53.04、51.81、16.79
 動力：四台普惠F117-PW-100渦扇發動機



資料圖片

C-5/美國

最大起飛重量：380噸
 最大載重：118噸
 航程：10,411千米
 最大速度：917千米/小時
 長-翼展-高/米：75.3、67.89、19.84
 動力：四台通用TF39-1渦扇發動機



資料圖片

安-124/烏克蘭

最大起飛重量：405噸
 最大載重：229噸
 航程：16,500千米
 最大速度：865千米/小時
 長-翼展-高/米：68.96、73.3、20.78
 動力：四台Iotarev D-18渦扇發動機

資料來源：綜合網絡媒體

文化部：規範網絡表演直播

香港文匯報訊 據新華社報道，為切實加強網絡表演管理，規範網絡文化市場秩序，文化部近日印發《關於加強網絡表演管理工作的通知》，對網絡文化經營單位利用信息網絡傳播現場藝術表演、網絡遊戲等文化產品技法展示或解說的行為進行規範。文件並指出，擬對網絡表演市場定期開展隨機抽查，及時向社會公佈查處結果。

通知明確，網絡表演經營單位對本單位提供的網絡表演承擔主體責任，對所提供的產品、服務和經營行為負責，應當確保內容合法、經營有序、來源可查、責任可究。

實施「雙隨機一公開」

網絡表演經營單位要健全內容管理制度，配足內容審核人員，嚴格監督表演

者表演行為，加強對用戶互動環節的管理。要嚴密技術監控措施，暢通投訴舉報渠道，完善突發事件應急處置機制，確保能夠第一時間發現並處置違法違規內容。一經發現含有違法違規內容的網絡表演，要及時關閉表演頻道，停止網絡傳播，保存有關記錄，並立即向所在地省級文化行政部門或文化市場綜合執法機構報告。

通知要求，各地文化行政部門和文化市場綜合執法機構充分利用網絡文化市場執法協作機制，對網絡表演市場全面實施「雙隨機一公開」，定期開展隨機抽查，及時向社會公佈查處結果。同時，將違法違規網絡表演經營單位和表演者列入黑名單或警示名單，予以信用約束和聯合懲戒。其中，被列入黑名單的表演者，將禁止

其在一時間內繼續從事網絡表演及其他營業性演出活動，真正實現「一處違法，處處受限」。文化部文化市場負責人介紹，隨着網絡直播企業的井噴式增長，部分「平台」法規意識淡薄，責任缺失，管理混亂，一些「主播」以低俗、色情等違法違規內容吸引關注，造成惡劣的社會影響，嚴重危害行業健康發展。

內地推進醫療服務價格改革

香港文匯報訊 據新華社報道，國家發改委昨日宣佈，內地將全面推進醫療服務價格改革，到2020年基本理順醫療服務比價關係。公立醫療機構提供的特需醫療服務和其他市場競爭充分、個性化需求較強的醫療服務實行市場調節。

經國務院同意，國家發改委同國家衛生計生委、人力資源社會保障部、財政部日前發出《推進醫療服務價格改革的意見》。《意見》明確，醫療服務價格實行分類管理，公立醫療機構提供的基本醫療服務實行政府指導價；非公立醫療機構提供的醫療服務，落實市場調節

價政策。
民衆負擔總體不增加
發展改革委經濟研究所副所長劉樹傑說，藥品價格改革之後，全面推進醫療服務價格改革，其目的是改變扭曲的醫療機構收入結構，推動醫療機構建立

科學合理的補償機制。作為綱領性文件，《意見》為醫療服務價格改革的推進奠定了框架基礎。
《意見》強調，按照「總量控制、結構調整、有升有降、逐步到位」要求，積極穩妥推進醫療服務價格改革，合理調整醫療服務價格，同步強化價格與醫療、醫保、醫藥等相關政策銜接聯動，逐步建立分類管理、動態調整、多方參與的價格形成機制，確保醫療機構良性運行、醫保基金可承受、群眾負擔總體不增加。



內地將全面推進醫療服務價格改革。圖為內地民眾到醫院進行體檢。資料圖片