

習近平指示救災 李克強現場指揮

香港文匯報訊(記者 俞鯤 湖北綜合報道)中國多地近期汛情嚴峻,中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日對解放軍和武警部隊支持地方防汛救災作出重要指示,指出要大力支持地方做好防汛救災工作,為保障人民生命財產安全、恢復正常生產生活秩序作出貢獻。中國國務院總理李克強則繼續視察災區。

習近平指出,近期,全國多地汛情嚴峻,防汛救災任務艱巨,人民解放軍和武警部隊已經發揮了重要作用。中央軍委要貫徹黨中央決策部署,根據新的汛情和救災需要,指揮人民解放軍和武警

相關部隊迅即奔赴防汛救災第一線,發揚解放軍能打硬仗的光榮傳統,發揮突擊隊作用。

倒口湖現管湧 圍堰搶險成功

李克強6日一早乘高鐵急赴防汛形勢嚴峻的湖北武漢,一下車即直奔青山區長江幹堤倒口湖堤段管湧現場指揮搶險,隨後又前往長江大堤龍王廟段查看汛情。武漢市青山區沿江大道幹堤附近的倒口湖,自1931年武漢長江大堤決口後形成,目前長約120米,寬約100米。7月4日下午18時倒口湖發生6處翻砂鼓水

現象,該處距長江僅僅400米遠,中間有青山區政府大樓相隔,險情擴大將對長江幹堤形成嚴重威脅。

救援人員從岸邊兩側向中心展開作業,在管湧處形成一道直徑約為15米的堤壩。5日12時,管湧處圍堰合龍成功。武漢市防辦的最新消息指,倒口湖險情總體可控,搶險工作仍在有條不紊的進行。

勉勵抗洪人員 保障人民生命

李克強在青山長江幹堤時要求,「長江(歷史)最長的管湧就這裡,我們還

要防止其他地方出現管湧,雖然長江大堤比以前要堅固,但難免有漏洞,你們把漏洞堵住,把經驗用在其他地方,保人民群眾安全,保幹堤安全!」

在查看龍王廟時,李克強用1998年抗擊汛情的過程勉勵抗洪搶險人員,他說,「98年都度過來,現在和98年比強多了,你們還有這麼多車,當時有嗎?我們有物質力量,但更重要的是有精神的,要把損失減少到最小程度。」他強調,光靠物質是靠不住的,重要的是靠人,靠監測、巡查、處險,才能保證身後幾百萬人民的生命安全。



昨日,武漢長江龍王廟段水位已高於城內路面,李克強察看堤壩加固情況。 中新社

水淹武漢 全城癱瘓

倒灌隧道地鐵站 陸上行「舟」激波浪



直擊長江險情 香港文匯報訊(記者 俞鯤 武漢報道)連日強降雨給長江沿線防汛造成史無前例的壓力。防汛重鎮湖北武漢市突破有氣象記錄以來一周持續降水量最高值,自5日夜間起,因連續強降雨引發武漢蔡甸區消泗鄉多處出現險情,逾萬人需緊急轉移。6日武漢全城交通陷入癱瘓,包括中心城區內近200處出現嚴重積水,倒灌隧道、地鐵站甚至民居,長江第一隧於清晨6時被迫關閉,全市巴士線路大半停運,部分巴士趟水行駛,行車如同行船,激起層層波浪。

武漢市昨日經歷非常糟糕的一天。經過一整夜的暴雨,清晨時分多個小區積水嚴重。市民小王出門上班,即被路上齊膝深的積水擋住去路,主要過江通道都嚴重擁堵,長江隧道也臨時關閉。很快她接到公司停工的短信,小王又不得不趟着積水返家。

水浸至腰車困橋上

在部分老舊小區,由於排水跟不上降雨速度,自5日夜間開始,積水越來越嚴重,天亮時已達到齊腰深,部分市民被困家中。消防人員使用皮划艇將被困市民轉移到安全地帶。在武昌湖北省博物館旁邊的黃鶴路隧道,一夜間降雨幾乎將整個隧道填滿,交通完全中斷。亞洲最大的高鐵站武漢火車站,昨晨底層積水近80厘米,與火車站接駁的地鐵4號線出站口被水淹沒,被迫臨時關閉,乘客無法在武漢火車站下車,多班高鐵列車因暴雨取消或延誤。

在漢口龍王廟,隨著武漢關水位超過28米,超警戒水位70厘米,龍王廟石碑基座完全沒入水中。在漢口連接武漢長江二橋的解放大道高架上,車輛被困橋上無法前行,部分公交巴士

趟水行駛,擋風玻璃以下完全沒入積水中,行車如同行船,激起層層波浪。

道路積水點最多時超過200個,武漢市水務局為了加速排水,打開下水道窰井蓋(港稱沙井蓋),並設置警示標誌,提醒行人勿靠近。在湖北省委附近靠近東湖一角的路邊,下水管道內的壓力令水直接從窰井蓋噴出,路面積水完全無法進入下水道。

高校暫停期末考試

7月初正值武漢期末考試周,昨日暴雨導致武漢湯遜湖出現潰堤,附近高校及周邊道路出現不同程度積水,湖北美術學院已暫停當日考試。武漢理工大學汽車學院張同學晒出同學在積水倒灌的宿舍中堅持溫習的畫面,該校當日已安置了該同學並推遲考試日期。

據氣象資料,自6月30日晚上8時至7月6日早上10時,武漢本輪強降雨已累計降下560.5毫米,目前仍未停止,突破了該市1991年7月5日至11日7天內降下542.8毫米的歷史紀錄。



行車如同行船 路透社



昨日,武漢光谷大道金融港積水嚴重。 中新社

武漢龍王廟位置圖



武漢龍王廟

防汛關鍵點

龍王廟是長江和漢水的交匯處,漢水下游流經武漢市區從新溝到龍王廟共62公里,河槽平均寬約340米,龍王廟處最窄,不足200米。河道上游寬下游窄,好像漏斗,到了龍王廟自然就形成水深流急,是長江著名險段之一,也是武漢防汛的重要之地。包括江澤民、胡錦濤、朱鎔基、溫家寶在內的歷任國家領導人到湖北考察和指導武漢的防汛抗洪工作,都必到龍王廟。1998年洪水來襲時,龍王廟是武漢防汛最敏感的地帶,當時大堤防水輪出現散浸險情,沿江大道上一片積水,道路交通長時間管制封閉,有來自國內外的130多家媒體聚焦這裡。1998年以後,國家及地方共投入43億元人民幣,對幹堤進行全面加固,抗洪能力達到超高洪水位1.5米至2米的標準。

記者俞鯤整理



長江龍王廟段的觀江平台被上漲的江水淹沒。 新華社

雨夜轉移萬人 破堤放水減壓

香港文匯報訊(記者 俞鯤 武漢報道)據武漢市的初步統計,目前受災人口達73萬人。位於強降水中心的蔡甸區,自6月30日至7月5日累積降雨達382.2毫米。7月5日,消泗南邊堤民堤超過最高防守能力



武漢蔡甸區多處現水浸險情,當地緊急轉移群眾1.6萬名。 新華社

25.50米水位,高水位狀態已達2天,消泗南邊堤和沉湖兩處民堤漫潰,蔡甸區為緩解汛情壓力,決定武漢沉湖將破堤放水。當日下午5點左右,周邊的消泗鄉12個行政村1萬餘人開始緊急大轉移,共計1.6萬餘人,官方動用近400台公交巴士將村民轉移到安置點。

調節漢水長江洪水

蔡甸區水務局總工程師吳國松說,消泗鄉是一個分蓄洪區,分洪的目的是通過杜家台分洪閘調節漢水洪水,同時通過黃陂磯閘調節長江洪水。當地政府派人挨家挨戶勸說村民離開到區安置點,村民們連夜搬家轉移,有村民爭分奪秒清理自己的家當,用兩台拖拉機和一台汽車裝上全部家當,向安置點轉移。當地官員稱,「理解村民們故土難離,但只要還有一個村民沒有撤離,我們就不會離開。」按照原計劃,消泗鄉的轉移須在6日天亮前全部完成,截至6日中午,轉移工作仍在繼續。

南方洪災至少140死

堤防險情:自6月30日以來,湖北、湖南、江西、安徽、江蘇五省各類堤防共發生險情973處,其中長江幹堤5處,洞庭湖、鄱陽湖區堤防126處,其他堤防842處。

傷亡:截至6日9時,此輪洪災已造成2,677萬人受災,140人死亡,41人失蹤,162.4萬人緊急轉移安置。

來源:澎湃新聞、中新社



倒灌地鐵站 網上圖片

專家:城市防洪仍薄弱

香港文匯報訊(記者 江鑫 北京報道)今年南方地區遭遇20多次暴雨天氣,多地爆發大洪水,讓許多民眾想起了1998年特大洪災。自98年洪水後,在工程措施方面,國家對長江中下游幹流3000多公里的堤防進行了大規模達標建設。針對當前

「城市看海」場景現象,國家減災中心副主任、國家減災委專家委員會委員范一大向本報表示,這一場景的時常出現說明城市抗洪減災還存在很多的薄弱環節,有一些城市重建設輕防災減災,這方面仍需要引起各級政府高度重視。

中國水利水電科學研究院防洪領域專家、國家減災委專家委員會委員程曉陶亦表示,城市缺少現代化洪澇防治體系,不僅僅是管網建設不足,還包括蓄、滯、分、淨、滲、調與河湖水系整治等綜合性手段,同時還需要一系列政策支持。



球場變泳池 新華社