

大馬邀中國合建馬六甲港口

積極響應「一帶一路」提出兩國共同發展項目



巴生港位置示意圖

馬六甲海峽是東亞與南亞間的重要海上通道，也是東盟第二大港口，僅次於新加坡港，目前分爲北港和南港兩個港口。港口位於馬六甲海峽的東北部，地處檳城和新加坡之間，約當馬六甲海峽中點。港區建於巴生河口，與首都吉隆坡有公路和鐵路連接，是馬來西亞的海上門戶。

1882年，雪蘭莪英殖民政府爲運輸錫米，開始在馬來亞中西部建設鐵路，促進巴生港的開發。在第一次世界大戰和第二次世界大戰之間，因國際形勢需要，巴生港不斷發展。20世紀的60年代和70年代，巴生港加深水深與泊位，並建立處理貨櫃及傳統貨物的碼頭。

■馬來西亞巴生港的貨櫃裝卸量預計到2020年幾近飽和，需要擴張港口。資料圖片

中遠收購希臘比港股權簽確認函



■習近平昨日在北京人民大會堂會見希臘總理齊普拉斯。中新社

香港文匯報訊 據中新社報道，從中國遠洋海運集團了解到，該集團前天與希臘共和國資產發展基金在北京簽署確認函，宣佈此前比雷埃夫斯港口管理局股權轉讓協議中列明的交易交割前提條件已經全部滿足，這標誌着中國遠洋海運集團在完成收購比雷埃夫斯港（以下簡稱「比港」）67%股權中已經邁出決定性的一步。

系列審批流程已正式完成

目前，比港碼頭已成為希臘大型的、技術先進的現代集裝箱碼頭，是全球前100大集裝箱碼頭中吞吐量增長最快的碼頭之一，也是多家國際集裝箱班輪公司在地中海東部地區的重要樞紐港。

自中國遠洋海運集團2009年投資經營比港以來，該港的集裝箱吞吐量已從2010年的88萬TEU（標準集裝箱）增長到了2015年的336萬TEU，吞吐量排名也從全球第93位大幅提升到第39位。給當地帶來了超過1,200個新的直接工作機會，增加了希臘的財政收入，推動了當地經濟的發展。

今年4月8日，中國遠洋海運集團與希臘共和國資產發展基金簽署比港股權收購協議和股東協議。6月10日，比港管理局舉行特別股東大會投票通過該協議，隨後希臘反壟斷機構也於6月22日批准併購交易。6月30日，希臘議會以超過三分之二的多數，批准認讓了比港與希臘政府所需簽署的修改版的特許經營權協議。至此，中國遠洋海運集團收購比港的一系列審批流程正式完成。

習近平鑰建成「一帶一路」重要支點

另據新華社報道，中國國家主席習近平昨日在北京人民大會堂會見希臘總理齊普拉斯。習近平表示，希望看到一個繁榮、穩定的歐盟和英國。

習近平強調，中希要密切高層交往，在涉及彼此核心利益和重大關切問題上繼續相互理解和支持。雙方要推進務實合作。中方願繼續同希方攜手合作，將比雷埃夫斯港建設為地中海最大的集裝箱轉運港、海陸聯運的碼頭堡，成為「一帶一路」合作的重要支點，並帶動兩國廣泛領域務實合作。雙方要加強文明互鑒，使人文交流成為溝通兩國人民心靈的橋樑和紐帶。雙方要就重大國際和地區問題保持密切協調配合。中方願意看到歐洲在國際事務中發揮積極作用，希望看到一個繁榮、穩定的歐盟和英國。

中方：不接受第三方爭端解決方式

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人洪磊5日在北京表示，在領土主權和海洋權益問題上，中方不接受任何第三方爭端解決方式，不接受任何強加於中國的爭端解決方式。

近期有媒體發表社評稱，中方要做好準備應對在南海的軍事對抗。當天例行記者會上，有記者問，對此有何評論？洪磊簡短回答稱，有軍事對抗加劇，會出現這種軍事對抗嗎？

對此，洪磊表示，中方堅定維護在南海的領土主權和海洋權益，同時我們堅持通過對話協商與直接相關當事國解決有關爭議，並與東盟國家共同維護南海地區和平穩定。

洪磊指出，在領土主權和海洋權益問題上，中方不接受任何第三方

兩岸應共護中華民族共同權益

中國軍方將於7月5日至11日在南海舉行軍演。有記者問，這是出於什麼考慮？對此有何評論？

洪磊簡短回答稱，有關軍演是中國海軍根據年度計劃進行的例行性演練。

據媒體報道，台灣外事部門負責人4日表示，台當局對南海仲裁案與直接相關當事國解決有關爭議，並與東盟國家共同維護南海地區和平穩定。

對此，洪磊表示，海峽兩岸中國人應一起維護中華民族共同權益。

中國三海警船巡航釣魚島領海

香港文匯報訊 據日本媒體報道，3艘中國海警船昨日上午相繼駛入釣魚島附近海域巡航，這是今年以來中國公務船第18次進入釣魚島附近海域巡航，上次是在6月27日。

報道稱，據第11管區海上保安總部（那霸）稱，3艘中國海警船分別爲「海警2151」、「海警2307」和疑似裝備了機關炮的「海警31241」。日本巡邏船發出了警告，要求中國海警船駛離該海域。

中國國家海洋局網站發佈消息證實，2016年7月5日，中國「海警2307」、「海警2151」、「海警31241」艦船編隊在中國釣魚島領海內巡航。

「海警31241」裝備機關炮。網上圖片

此前，中國國家海洋局網站已多次發佈消息證實，中國海警艦船編隊在釣魚島領海內巡航。

今年1月8日，中國「海警31241」以及「海警2401」船就曾進入中國釣魚島12海里巡航，這也是中國海警船2016年首次進入釣魚島領海12海里內巡航。自2016年1月3日，中國海警船一直在釣魚島附近海域航行。其中由護衛艦改裝的中國「海警31241」船上還裝備有4門機關炮。

巴生港為東盟第二大港口

巴生港爲馬來西亞最大港口，也是東盟第二大港口，僅次於新加坡港，目前分爲北港和南港兩個港口。港口位於馬六甲海峽的東北部，地處檳城和新加坡之間，約當馬六甲海峽中點。港區建於巴生河口，與首都吉隆坡有公路和鐵路連接，是馬來西亞的海上門戶。

1882年，雪蘭莪英殖民政府爲運輸錫米，開始在馬來亞中西部建設鐵路，促進巴生港的開發。在第一次世界大戰和第二次世界大戰之間，因國際形勢需要，巴生港不斷發展。20世紀的60年代和70年代，巴生港加深水深與泊位，並建立處理貨櫃及傳統貨物的碼頭。

■百度百科、馬來西亞《東方日報》



■戴秉國指菲律賓單方面就中菲南海爭端提起仲裁違背《南海各方行為宣言》。資料圖片

戴秉國最後指出，希望美國恪守在領土主權爭議問題上不選邊站隊的承諾，認清中國和平崛起、無意爭霸的戰略意圖，將南海問題放在中美關係中的合適位置，停止介入南海有關領土問題，與中方共同建設性管控分歧，拓展海上積極議程。在機遇和挑戰交織的全球化時代，中美作為世界上最大的發展中國家和最大的發達國家，在促進世界經濟發展、維護國際和平與安全等方面肩負着更多共同責任。中美都是富於智慧和遠見的偉大民族。只要雙方從共同利益出發，堅持相互尊重，坦誠溝通，就一定能妥善管控分歧，找到合作機遇。

來自中美兩國數十名專家出席了此次中美智庫南海問題對話會，並就相關南海問題廣泛深入交換了意見。（戴秉國講話全文見文匯網http://www.wenweipo.com）

香港文匯報訊 據馬來西亞《東方日報》報道，馬來西亞交通部長廖中萊3日表示，馬方計劃與中國合資建設巴生第三港口，目前兩國正在就項目可行性進行商討。廖中萊表示，由於七成至八成航經馬六甲海峽的船隻的目的地是中國，所以馬國交通部希望中國參與該港口計劃，「相信中國對這項計劃會感興趣」。

馬來西亞計劃在目前的巴生港附近建第三港口。廖中萊在接受當地媒體採訪時指出，巴生港口目前是世界第12大貨櫃港口，其貨櫃裝卸量預計在2020年達到1,630萬個標準箱，幾近飽和，因此，交通部認爲有必要擴張巴生港口。

八成經馬六甲海峽船隻均赴華

廖中萊指出，由於70%至80%航經馬六甲海峽的船隻的目的地是中國，所以馬國交通部希望中國參與該港口計劃，「首選中國是因為該國有一定數量的船隻和貨櫃航經這個港口，得以讓這個港口成功發展，相信中國對這項計劃會感興趣。」

他認爲，許多國家雖然支持中國倡導的「一帶一路」計劃，然而卻沒有提供很好的項目，讓中國和當地人民參與；而馬來西亞除了積極

響應，也全方位參與，提出多個項目供兩國共同發展。

廖中萊表示，在「一帶一路」合作框架下，以涵蓋馬來西亞6個港口和中國10個港口的馬中港口聯盟計劃，將帶動兩國船運和周邊行業的發展。

中國為大馬第一大貿易夥伴國

據了解，巴生港距離馬來西亞首都吉隆坡43公里，位於馬六甲海峽東岸。馬六甲海峽東岸還有世界大港新加坡港，西岸最大的港口城市是印度尼西亞棉蘭。數據顯示，馬六甲海峽的主要航道在東側，吃水比較深，更適宜建設港口。至於西岸則多為沼澤和淺灘，較少有大港口。

據中國海關統計，2015年中國與馬來西亞雙邊貿易額達973.6億美元，中國繼續保持馬第一

戴秉國：南海仲裁非法 裁決是一張廢紙

香港文匯報訊 前國務委員戴秉國7月5日出席由中國人民大學重慶金融研究院與美國卡內基和平基金會共同主辦的中美智庫南海問題對話會開幕式並發表主旨演講。對於南海仲裁案，戴秉國強調，菲律賓單方面就中菲南海爭端提起仲裁違背《南海各方行為宣言》、與中方達成的一系列雙邊協議和《聯合國海洋法公約》有關規定，自始就是非法的。仲裁庭即將作出的裁決不過是一張廢紙！

中國堅持雙邊談判解決爭端

戴秉國表示，中美對話大門打開40多年來，兩國關係取得了非凡的成果，造福中美兩國人民，也惠及全世界，堪稱大國關係史上的奇蹟。歷史文化、社會制度、價值理念迥異和發展水平不同的兩個大國在發展彼此關係過程中出現分歧和問題十分正常。關鍵是要增進坦誠深入的戰略性溝通，以建設性的態度處理和管控分歧，超越分歧，聚焦合作，發展合作。

關於南海問題，戴秉國指出，二戰後中國根據《開羅宣言》、《波茨坦公告》等確立戰後秩序的文件收復南海諸島，美國在實踐中也承認中國對南沙群島的主權。南沙群島回歸中國，是戰後國際秩序和相關領土安排的一部分，受《聯合國憲章》等國際法保護。其後菲律賓、越南等國非法武力侵佔中國南沙群島部分島礁。根據國際法，中國完全享有自保權和自衛權，也有能力收復上述島礁。但從維護地區和平穩定出發，中國長期以來一直保持高度

克制，尋求通過談判和平解決。

戴秉國表示，中國政府最先提出並始終堅持「擱置爭議，共同開發」，堅持通過談判協商和平解決爭議，通過規則和機制管控爭議，通過開發與合作實現互利共贏，堅持維護南海航行和飛越自由及南海和平穩定。這是中國解決南海問題的基本政策，也是莊嚴承諾。過去幾十年來，南海地區形勢總體穩定，東南亞地區實現高速發展，是中國和有關國家對國際社會的巨大貢獻。儘管當前南海和平穩定受到一些干擾，但中國堅持通過雙邊談判協商和平解決南海問題的政策沒有變化。這是中國對國際法和國際關係基本準則的堅守，也是管控和化解南海問題的必由之路。

盼美停止介入南海領土問題

戴秉國強調，菲律賓單方面就中菲南海爭端提起仲裁違背《南海各方行為宣言》、與中方達成的一系列雙邊協議和《聯合國海洋法公約》有關規定，自始就是非法的。仲裁庭即將作出的裁決不過是一張廢紙！中國不參與、不接受這樣的仲裁，不承認、不執行所謂的裁決，既是依據國際法維護自身權利，也是維護《公約》的完整性和權威性。近代以來，中國飽受西方列強欺辱，對此中國人記憶猶新。這就是爲什麼中國在領土主權問題上要把命運牢牢地掌握在自己手裡，絕不接受任何第三方解決方式。當務之急是要嚴格約束菲律賓不得採取任何挑釁活動。

南海軍演向域外大國傳信號

香港文匯報訊 據中社社報道，中國人民解放軍在南海仲裁案結果出爐前夕宣佈舉行軍演，引發輿論猜測。儘管中國國防部稱其爲例行演習，但《人民日報》海外版旗下公號「俠客島」7月5日發文稱，如果要說這次演習和即將到來的南海仲裁案一點關係也沒有話，那也不盡然。

文章稱，中國在南海的演習，確實是一種軍事準備，但其對象並不是南海周邊國家，因爲隨着近年來中國海軍力量快速發展並遠超周邊國家，用演習彰顯實力的必要性已經大大下

降，而從政治傳統上看，中國始終與鄰爲善，努力嘗試和平解決南海爭端，只要不對中國動手動腳的，中國從來沒有讓解放軍出手。

文章指，中國海軍和其他軍兵種部隊正在準備的，其實是更高規模的整體海空對抗。文章援引軍事專家尹卓此前分析稱，南海周邊國家海空軍實力有限，但由於域外大國可能會介入，2015年的演習專門設置了複雜電磁環境，以應對可能到來的海空對抗。

文章因此推斷，此次西沙群島演習旨在捍衛九段線內所有中國島礁安全。雖然演習不針對

任何特定國家，但它向對於南海問題抱有不切實際惡意的域外大國傳達了一個信號，即如果想着更進一步，中國也在準備辦法了。

《環球時報》昨日報道稱，解放軍當日開始在西沙群島一帶舉行軍事演習，演習將持續到11日，即南海仲裁案裁決的前一天。據《中國日報》日前報道，中國國防部官員稱此演習爲中國海軍根據年度計劃進行的例行性演練，不過西方媒體卻作出了「軍演封住了南海的出入口」、「中國在仲裁宣佈之前開始秀肌肉」等類似報道。