

17走光黑點 希慎又上榜

美食廣場電梯高危 抬頭俯首皆洩春光

香港文匯報訊 (記者翁麗娜) 夏日炎炎，女士穿上清爽短裙到商場逛街「歎冷氣」，不失為一劑消暑良方，但慎防跌入走光陷阱！民建聯昨日公佈全港17個走光黑點(見表)，當中12個屬於商場內的玻璃扶手電梯及欄河，銅鑼灣希慎廣場再度榜上有名，其中位於11樓的美食廣場更被形容為「最嚴重走光黑點」。

民建聯婦女事務委員會今年第七年公佈「走光黑點」，地點涵蓋商場、港鐵站、快餐店及政府總部。該會主席、立法會議員葛珮帆表示，雖然近年偷拍襲擊照片罪數字有下降趨勢，去年警方舉報數字為274宗，較前年306宗為少，但由於偷拍風氣盛行，偷拍者亦防不勝防，女士未必為意，相信潛在罪案數字更多。

至少兩次「上榜」的希慎廣場，今次被指10樓誠品前往11樓美食廣場的玻璃扶手電梯、11樓美食廣場前往12樓的玻璃扶手電梯均屬「高危地帶」。

葛珮帆解釋，兩個扶手電梯分別坐落雜誌閱讀區及餐桌位置，位處上方的人低頭便可望見「穿著V領及低胸的女士」，下方的人只要隨意抬頭，亦可清晰望見穿著短裙的人，她指：「無論向上望、向下望，都是走光黑點。」

本報記者到希慎廣場兩個「走光黑點」實地觀察，分別站在雜誌閱讀區及餐桌位置抬頭望，發現走近扶手電梯，如穿著短裙女士在扶手電梯，的確有春光乍洩的危險。

記者亦前往被點名的皇室堡，該處多層採用透明欄河設計，現場也有不少喜歡倚欄，記者由地面抬頭看，相信若有女士穿著短裙會有走光危機。

政總餐廳落地玻璃也出事

葛珮帆又指政總餐廳的落地玻璃也是「走光黑點」，情況值得關注，反映政府未有保障女性權益。她建議政府及發展商在興建或翻新樓宇及商場時，應該注意設計，平衡美觀之餘，避免女士誤墮走光陷阱。

至於去年公佈的16個走光黑點，至今過半數仍未作出改善，對此感到失望，如荃新天地二期只在部分玻璃欄河加貼磨砂紙，其他欄河則未有改善。

希慎廣場指2012年開幕初期收到少量有關這方面的意見，但已於同年於商場高層的玻璃欄河加貼磨砂紙，指會繼續跟進這事項，檢視訪客關心的商場配套設施。

政府行政署回覆本報查詢指會跟進有關的情況，並會採取適當的改善措施。

葛珮帆：部分黑點由男士報料

葛珮帆表示過去一年根據市民投訴作出調查，指部分地點由男士提出，「他們經常經過，有時見到(走光情況)覺得尷尬，希望有關店舖改善。」根據現行法例，在公眾地方偷拍猥褻影像，可能干犯《刑事罪行條例》(第200章)第160條「遊蕩」，最高可監禁2年；《公安條例》(第245章)第17B條「公眾地方內擾亂秩序行為」，最高監禁12個月。



■ 民建聯昨日公佈全港17個走光黑點。 翁麗娜 攝



■ 銅鑼灣皇室堡多層欄河採用透明玻璃，穿短裙女士倚欄容易「走光」。 翁麗娜 攝



■ 希慎位於11樓的美食廣場被形容為「最嚴重走光黑點」。 翁麗娜 攝

17處走光黑點一覽

地點	類別
YOHO Midmall	透明玻璃圖案扶手電梯/透明玻璃圍欄
旺角新世紀廣場	透明玻璃圍欄
黃大仙中心	透明玻璃圖案扶手電梯/透明玻璃圍欄
皇室堡	透明玻璃圍欄
希慎廣場(誠品)位置	透明玻璃扶手電梯
希慎廣場(美食廣場)位置	仰望或居高臨下/透明玻璃扶手電梯
銅鑼灣地帶	透明落地玻璃
The One	透明玻璃扶手電梯/透明玻璃圍欄
荃新天地二期	透明玻璃扶手電梯/玻璃圍欄/落地玻璃
荃新天地二期行人天橋	透明玻璃圍欄
青衣長發廣場	透明玻璃圍欄
將軍澳新都城中心	透明玻璃圍欄
大埔中心	透明玻璃扶手電梯
麥當勞(石門萬怡酒店)位置	透明落地玻璃
政府總部	透明玻璃幕牆
中環港鐵站(預辦登機)	透明玻璃圍欄
調景嶺港鐵站	透明玻璃圍欄

資料來源：民建聯 整理：翁麗娜



■ 希慎10樓誠品前往11樓美食廣場的玻璃扶手電梯也屬「高危地帶」。 翁麗娜 攝

青葵奪命車禍 黃家偉家屬路祭

香港文匯報訊 (記者杜法祖) 青葵公路上周二發生恐怖奪命車禍，一輛的士高速撞撞修路箭嘴工程車，釀成3名修路工人慘死，其中死者黃家偉的家屬昨晨返車禍現場進行路祭。

昨晨9時半許，死者之一的33歲修路工人黃家偉的親友約30人，帶同一名道士到達車禍現場路祭，以道教儀式進行，警方將青葵公路一段慢線封閉，以便法事進行。

道士在公路石壁上掛上黃生前的衣服，在場眾人先後上香並呼叫：「家偉、返來啦」，其間有親友傷心落淚，場面哀傷，儀式約半小時後結束。

意外發生在上周二凌晨，一輛無載客的士，懷疑司機「瞓眼瞓」，在青葵公路高速撞向停在路上的修路箭嘴工程車，3名外判工程公司的維修工人包括49歲的陳木完、33歲黃家偉及41歲的陳輝修被撞死。54歲肇事的士司機其後因涉嫌「危險駕駛導致他人死亡」被捕，已獲准保釋候查。

網傳倒車撞平治 「馬路炸彈」疑落網



近日網上瘋傳一條車cam短片，片中可見一輛粉紅色貨車上週在屯門青山公路行駛期間，疑不滿被白色平治房車擋路，爬頭後停車再倒後刻意猛撞房車車頭後逃去。片段引起網民全力「緝兇」，並狠批貨車司機是「公路炸彈」。繼前日有網民發現涉事貨車停泊在油塘鯉魚門邨後，昨日再有網民在facebook上載數張相片，顯示懷疑涉事的粉紅色貨車在油塘欣榮街被拖走，後方則有一輛警車，該網民並形容「大家唔使再驚」。據悉事發當日尚有另一輛私家車遭殃。

警方發言人昨回覆傳媒查詢時表示，事發當日已接獲兩宗有關報案。本月1日傍晚6時20分，警方接報指在青山公路向屯門方向，37歲姓朱男子駕駛一輛私家車行經青路時，被一輛輕型貨車倒車撞倒，事件中無人受傷，警方暫列「交通意外無人受傷」及「肇事後有人不顧而去」處理，現交由新界北交通調查隊第六隊跟進，暫未有人被捕。

另一宗報案是於本月1日傍晚6時33分接獲，指在青山分區屯門公路元朗方向，一名49歲姓黃男子駕駛一輛私家車駛經康街時，被一輛輕型貨車切線撞倒，事件中無人受傷，警方暫列

「交通意外無人受傷」及「肇事後有人不顧而去」處理，同交由新界北交通調查隊第6隊跟進，暫無人被捕。

「車cam」片兩分鐘 網上熱傳

有關「車cam」片段長約兩分鐘，片中可見事發上週某天傍晚6時許，一輛白色平治房車及一輛粉紅色貨車先後沿青山公路掃管笏段往屯門方向行駛。至黃金海岸對開時，貨車企圖

爬頭，疑有人不滿房車擋住去路，稍後當有機會越過房車後，有人突然停車令房車被迫急煞，之後有人更開車倒後狂撼房車，令其車頭凹陷，最後貨車不顧離去。事件全程被房車的「車cam」拍下，並在網上瘋傳，引起網民熱議及全力「緝兇」。

昨日的拖車照片又再惹來網民討論，有人認為「呢啲馬路炸彈一定要拉返去」，亦有人希望警方盡快緝拿涉案貨車司機。 ■記者 杜法祖



■ 懷疑涉案的粉紅色貨車被網民揭發停泊在油塘欣榮街，昨有警車及拖車到來疑準備拖走。 網上圖片

進出口物品報關

當局提醒所有從事物品進口及出口的公司和個人人士，必須遵照香港特別行政區法例第60E章進出口(登記)規例，於物品輸入或輸出後十四天內遞交進/出口報關單及繳納進出口物品報關費。惟根據該規例第三條豁免報關的物品，則不在此限。

二. 進口及出口私人物品(包括透過互聯網或其他方式從/向海外直接購買/出售的物品)，除非根據該規例屬於獲豁免報關的物品，否則亦須遞交進/出口報關單及繳納進出口物品報關費。一般可獲豁免報關私人物品包括：非作貿易或商業用途的私人行李、私人禮物而收貨人無須付款者及經香港郵政進口或出口而價值四千元以下的郵包等。

三. 進/出口報關單須以電子方式，透過指定服務供應商提供的服務遞交。服務供應商亦提供服務有需要人士把紙張報關資料轉換為電子信息傳送至政府。服務供應商包括「標與電子商務有限公司」(簡稱「標與」)、「商貿易服務有限公司」(簡稱「商貿易」)及「貿易通電子貿易有限公司」(簡稱「貿易通」)。有關的服務供應商詳情可經下列途徑獲取：

	標與	商貿易	貿易通
電話熱線	2111 1611	8201 0082	2917 8888
網站	www.brio.com.hk	vip.ge-ts.com.hk	www.tradelink.com.hk

四. 遞交的進/出口報關單資料必須正確和完備。有關規定請參閱由香港特別行政區政府刊登的「政府電子貿易服務系統執行指引現行版本B.3節——進出口報關服務」文件。在海關關長授權下，政府統計處指定人員亦可核實進/出口報關單內的資料是否清晰齊備，足以應用於編製貿易統計數字。使用電子遞交服務人士應定期查閱其「電子郵箱」，以確定其報關單是否已遞交至政府及政府有否就其報關單作出任何查詢。為避免電子遞交的進/出口報關單被退回，使用電子遞交服務人士應時常留意電子證書的有效日期及其戶口是否有足夠存款。

五. 如欲獲取更多有關填寫和遞交進/出口報關單的資料，可致電政府統計處進/出口報關單及貨物報關查詢熱線2877 1818或參閱其網址www.censtatd.gov.hk/trader/index_tc.jsp。

六. 如超過十四天的法定限期始行遞交進/出口報關單，必須按章繳納遞交報關單須付的費用，而不獲另行通知。如物品在進出口兩個月又十四日後報關須繳納最高罰款，每張報關單所列物品總值在二萬元或以下，罰款額為一百元；若每張報關單所列物品總值超過二萬元，罰款額則為二百元。

七. 當局可能會對未有充分理由而不依法呈遞進/出口報關單或在報關單上明知或罔顧後果填報不準確資料的人士提出檢控。

海關關長鄧忍光

二零一六年七月四日

倬朗有鬥心 危殆轉嚴重

勇戰病魔

因心肌梗塞導致心臟衰竭的中大學生馬倬朗(朗朗)，於上月換心後曾出現血壓不穩定及血塊栓塞。與病魔奮鬥多日，昨日終於傳來好消息，指他的情況由危殆轉為嚴重。瑪麗醫院心



■ 馬倬朗(右)換心後情況好轉，由危殆轉為嚴重。 資料圖片

胸外科部門主管區永谷表示，朗朗已經脫離危險期，且意識越來越清醒，但仍需依靠呼吸機協助呼吸。

區永谷指，醫院於前天早上約11時，成功移除為朗朗穩定血壓的人工心肺機，改為利用呼吸機輔助呼吸。至今朗朗的血壓及心跳都處於穩定狀態，而且所有生命跡象均令人滿意，他亦逐漸恢復清醒，能夠理解醫護人員的指示及作出相應配合。

他坦言，雖然現時未能百分之百保證朗朗安全康復，但形容過去48小時的情況的確令人鼓舞，估計至少兩週後才可由深切治療部轉到普通病房。

他續說，朗朗共接受了11次與心臟有關的手術，情況能夠有所好轉，除了朗朗堅定的意志外，也有賴心臟移植團隊24小時監察及照顧，使他逐漸康復，包括瑪麗醫院心胸外科顧問醫生何嘉麗，及葛量洪醫院心臟內科主任管范堯茵。

馬倬朗的父親則表示，感激社會各界對朗朗的關心，指目前兒子情況仍然高危，需要觀察進展，並希望兒子早日康復。 ■記者 文森

比華利中港酒店
集團管理 · 自置物業
牌照號碼：H/0277 H/0278

尖沙咀·中港酒店 灣仔·比華利酒店
日租450元起 日租750元起

訂房專線：9509 5818

中港酒店：九龍尖沙咀白加士街1-11號1 & 2樓全層
電話：2730 1113 傳真：2723 5398

比華利酒店：香港灣仔駱克道175-191號京城大廈4樓全層
電話：2507 2026 傳真：2877 9277

網址：www.bchkhotel.hk