傳高文浩合謀歐思邦 踢走約翰遜

■傳約翰遜求見內政大臣文翠珊，以退選換取對方承諾2020年大選前下台。

前倫敦市長約翰遜前日突然宣佈棄選保守黨黨魁，事件被稱自戴卓爾夫人遭逼宮下台後，英國政壇最戲劇性一幕。英國傳媒對事件內情有不同說法，親約翰遜的《每日電訊報》稱，一直支持約翰遜的司法大臣高文浩，早在幾個月前已經密謀在公投後踢走約翰遜奪權，甚至與留歐派的財相歐思邦私下串通；親高文浩的《泰晤士報》卻聲稱，約翰遜在公投後已嘗試接觸內政大臣文翠珊，以退選換取對方承諾2020年大選前下台。

約翰遜被指向文翠珊提出交易

《電訊報》稱，高文浩當初拉攏約翰遜加入脫歐陣營，目的是借對方人氣爭取支持，待公投成功後再來一招「鵲巢鳩佔」，自己盡收好處。

約翰遜陣營更指，高文浩早與歐思邦合謀打倒約翰遜，包括承諾讓歐思邦續任財相，但高文浩陣營否認。《泰晤士報》則指，約翰遜在公投後透過幕僚與文翠珊助手接觸，提出交涉，但遭文翠珊拒絕，文翠珊還表示不會與約翰遜私下會面。約翰遜陣營回應報道時指，約翰遜沒向文翠珊提出交易，但承認他們確曾多次要求文翠珊與約翰遜會面，但均告失敗。

約翰遜退選後，文翠珊成為下任黨魁及首相大熱，70多名議員已表態支持，當中防相房應麟形容文翠珊是領導英國脫歐的最佳人選。歐思邦昨日亦宣佈放棄2020年實現財政盈餘的目標，似配合文翠珊宣佈角逐黨魁時的承諾。支持脫歐的《每日郵報》昨日表態支持文翠珊，認為「在保守黨水深火熱下，文翠珊是唯一黨魁人選」，同樣支持脫歐的英國《太陽報》亦認為文翠珊有望成為一位出色的首相。

高文浩和文翠珊等5名黨魁參選人需在下周二前爭取保守黨議員支持，淘汰至兩名候選人後，會由全體黨員投票決定下任黨魁，9月9日宣佈結果。

■《泰晤士報》/《每日電訊報》/英國廣播公司

Model S強光下難辨白車身與天空色
自駕系統首奪命 Tesla拒認衰

■死者布朗在其Tesla電動車上自拍。 網上圖片

全球科技巨企及汽車業近年積極發展無人駕駛車技術，不少車主紛紛採用，但早前卻發生首宗涉及自駕系統的致命車禍。電動車巨頭Tesla前日表示，一名Model S電動車司機，今年5月在美國使用車上自動駕駛系統時，疑因系統無法分辨前方車輛，導致撞車死亡，成為首宗死亡個案。美國國家公路交通安全管理局(NHTSA)正調查事件，但強調這不代表電動車設計有缺陷，暫無意下令回收同型號車輛。

事發於5月7日，出事司機布朗當時在佛羅里達州駕駛電動車，在駛至沒設交通燈的高速公路交匯處時，剷向一輛準備左轉的大型拖頭貨櫃車車底，電動車整個車頂遭扯脫，一直衝至數百呎外，撞穿鐵絲網後翻滾才停下。消防員到場後，證實布朗當場死亡。

稱系統僅輔助 司機需控制車輛

貨櫃車司機稱，布朗出事前正用電視屏幕觀賞《哈利波特》電影，當時對方車速很快。不過，Tesla指電動車上的觸碰式屏幕根本不設播放電影功能，警方初步調查報告也沒提到布朗事發時正在看電影。

Tesla解釋意外成因時指，電動車自駕系統使用的偵測攝影機，在強光下無法辨認出與天空撞色的前方白色貨櫃車車身，因此沒啟動自動避車及煞車功能，而布朗撞車前也沒嘗試煞掣，又強調自駕系統僅屬輔助性質，司機仍需全程負責控制車輛。

聲譽受損 股價急跌3.2%

死者布朗曾於美國海軍海豹突擊隊服役11年，2008年退役，其後開設科技公司，專門從事無線網絡及攝影系統。

他早於今年4月初，已在使用自駕系統時，幾乎與前方一輛突然切線的貨車相撞，幸當時自駕系統自動扭軚，並發出警報要求布朗馬上接手處理緊急狀況，才避免發生意外。

汽車業分析師哈利指，自駕系統一般依賴多部攝錄機、雷達、激光及電腦，探測前方物件及判斷它們會否阻礙車輛前進，但Tesla的系統着重用攝錄機判斷，難以在強光或光度對比低的情況下發揮作用。

另一分析師布勞爾形容，此致命意外將嚴重損害Tesla聲譽，Tesla須確保司機了解自駕系統僅屬輔助，不可取代自己的角色，以及將系統軟件升級，令自駕模式在司機的手離開軚盤一段時間後自動關閉。受事件影響，Tesla股價在前日收市後交易時段一度急跌3.2%。

■美聯社/《每日郵報》

Tesla自駕系統功能

自動駕駛：把車輛保持於目前行車線，並因應交通情況控制車速。

自動切線：當司機以手勢提示「打燈轉線」，車輛便會在安全情況下，自動駛往相鄰行車線。

自動緊急駕駛系統及側面碰撞警報：當車側有汽車等物體接近，系統會發出警報提醒司機，車內儀表板亦會作出提示。

自動泊車：當車輛以低速行駛並探測到泊車位置時，儀表板會顯示英文字母「P」(泊車)。當準備泊車時，只需啓動功能，系統便會透過車尾攝錄機偵測位置，並自動控制軚盤和速度駛入泊車位。

《每日郵報》

■Tesla強調Model S電動車設計沒缺陷。 美聯社

■自駕系統發生事故的公路。

車禍示意圖

資料來源：佛羅里達州高速公路巡邏隊；美國國家公路交通安全管理局

路透社

轉彎唔暢順 危急需手動

■自駕系統在高速公路上運作良好。

Tesla總裁馬斯克曾於今年1月的記者會稱，Model S電動車自動駕駛系統「較人類司機更好」。然而，布朗致命車禍及此前的測試均顯示，附設自動駕駛系統的汽車，仍需駕駛者監控，確保安全。

自駕汽車目前已可自行在彎曲路面行駛、切線、通過交匯處、煞掣及開車，但在面對複雜或緊急情況時，仍會警告司機接手駕駛，而且無法讓正做其他事情的司機，在短短一秒內馬上接手，以應對危急情況。即使汽車工程師也承認這問題不易解決。

機械人及人工智能專家特龍早前曾測試Tesla的自駕系統，發覺系統表現未完善。特龍指，自駕系統在高速公路上運作良好，但在城市或郊外道路行駛時，則無法順暢地跟隨彎曲道路，也不會在接近彎位時減慢速度，令他從加州西部帕洛阿爾托駛至東部塔霍湖的354公里路程中，需十多次切換回人手駕駛。

■《紐約時報》

土機場襲擊者謀挾人質

■查塔葉夫

土耳其伊斯坦布爾國際機場恐襲的內情陸續曝光，當地傳媒報道，3名襲擊者視察機場環境後，原打算挾持數十名人質，但因引起警員懷疑及遭截查，遂即時發動襲擊。

警方公開的閉路電視片段顯示，3名襲擊者身穿厚厚的黑衣，攜帶行李袋到達機場，但其中一人在電梯旁遭便衣警員截查，要求出示身份證明文件，兇徒隨即拔槍射向警員。

報道又指恐襲主腦為極端組織「伊斯蘭國」(ISIS)伊斯坦布爾分支頭目查塔葉夫。36歲的查塔葉夫為車臣人，去年10月被美國列入通緝名單，今年先後策動在伊斯坦布爾蘇丹艾哈邁德旅遊區及塔克西姆廣場獨立大街的恐襲。

政府消息人士稱，3名兇徒約於一個月前，從敘利亞ISIS大本營拉卡進入土耳其，在伊斯坦布爾法蒂赫區租住一個單位，懷疑亦是由查塔葉夫安排。有鄰居表示，數日前曾嗅到有關單位傳出化學品氣味，曾懷疑洩漏煤氣。

■法新社/美國有線新聞網絡/《泰晤士報》

美巡艇遭扣押 水兵涉向伊朗洩密

■遭扣押水兵被指違反美軍守則。

美國海軍兩艘巡邏艇今年1月誤闖伊朗水域，巡邏艇連同10名水兵遭伊朗軍方扣押，道歉後方獲釋。美國海軍前日發表調查報告，批評有關水兵在被扣押期間，沒有遵守軍方的被扣押行為準則，個別水兵在伊軍槍口威逼下供出敏感資料，包括電話和手提電腦密碼、巡邏艇航速，甚至洩漏了他們正在進行「展示軍力」任務。

報告無公開涉事水兵名字，但表示兩人已接受內部調查，並建議對另外6人採取行動。軍方上月已經宣佈將涉事水兵所屬小隊隊長革職，巡邏艇所屬特遣隊的指揮官亦被解除職務。

報告指，艦上人員由於比原定時間遲出發，於是「未經計劃及批准」便偏離航道，不知情下駛過沙特阿拉伯及伊朗領海。由於船員沒仔細觀察導航圖，不知道已駛近伊朗法爾西島，屬嚴重疏忽。報告又指，巡邏艇被扣查時，指揮官沒指令船員配備武裝，亦沒按交戰規定保護巡邏艇，反棄械投降，完全違反軍方守則。 ■路透社/法新社

點票違規 奧總統選舉結果無效

奧地利極右政黨自由黨(FPO)早前入稟憲法法院，稱郵寄選票點票程序違規，要求重新進行總統選舉。憲法法院昨日裁定FPO勝訴，推翻5月選舉結果，外界估計當局最快會於9月底至10月初重選，在5月以3萬多票之差落敗的自由黨黨魁霍費爾，大有機會反敗為勝，成為二戰以來當地首位極右元首。霍費爾歡迎法院裁決，稱對國家司法制度充滿信心。

FPO訴訟指，選舉期間有多個選區的跨區選民及郵寄選票，遭當局不當處理，包括在法定時間前開始處理選票，以及在監察人員不在場時點票。法庭參考調查報告，發現有14個選區出現有關問題，共7.8萬張缺席選票受影響；此外，內政部按慣例在所有票站關閉前，率先公佈點票結果的做法，亦被裁定為非法。基於這兩方面因素，法院裁定需要重新舉行選舉。原本獲勝的親歐獨立候選人范德貝倫對重選有信心，他表示自己深得社會各階層信任，會再次勝出。 ■法新社