

內地規劃鄰市4小時內交通圈

香港文匯報訊 據中國政府網消息，國務院常務會議昨日召開，會議原則通過《中長期鐵路網規劃》，以交通大動脈建設支撐經濟社會升級發展。要求實現鐵路交通基本覆蓋縣級以上行政區。會議還部署促進川陝革命老區振興發展，推動老區加快致富全面奔小康。

擴大中西部鐵路網覆蓋

會議認為，中國鐵路密度低於發達國家，路網佈局不完善，尤其是中西部鐵路發展不足。建設鐵路網這一國民經濟大動脈，既穩增長、更調結構，既增加有效投

資、更擴大消費，是一舉多得的利當前、惠長遠重大舉措。會議原則通過《中長期鐵路網規劃》，要求遵循鐵路發展規律，兼顧經濟和社會效益，擴大鐵路基礎設施網絡，構建與公路、水路、航空等有機銜接的綜合交通運輸體系，增加有效供給，提升運輸服務保障能力。

一是打造以沿海、京滬等「八縱」通道和陸橋、沿江等「八橫」通道為主幹，城際鐵路為補充的高速鐵路網，實現相鄰大中城市間1小時至4小時交通圈、城市群內0.5小時至2小時交通圈。

二是完善普速鐵路網，擴大中西部路網覆蓋，優化東

部網絡佈局，形成區際快捷大能力通道，加快建設脫貧攻堅和國土開發鐵路。打通普速幹線通道瓶頸、卡脖子路段，實現鐵路交通基本覆蓋縣級以上行政區。推進與周邊互聯互通。

壯大高鐵帶動經濟升級

三是按照「零距離」換乘要求，同站規劃建設以鐵路客站為中心、銜接其他交通方式的綜合交通體，擴大集裝箱中心站、末端配送等貨物集散服務網絡，形成配套便捷、站城融合的現代化交通樞紐。

四是培育壯大高鐵經濟新業態，促進沿線區域交流合作 and 資源優化配置，加速產業梯度轉移，帶動製造業和整個經濟轉型升級。

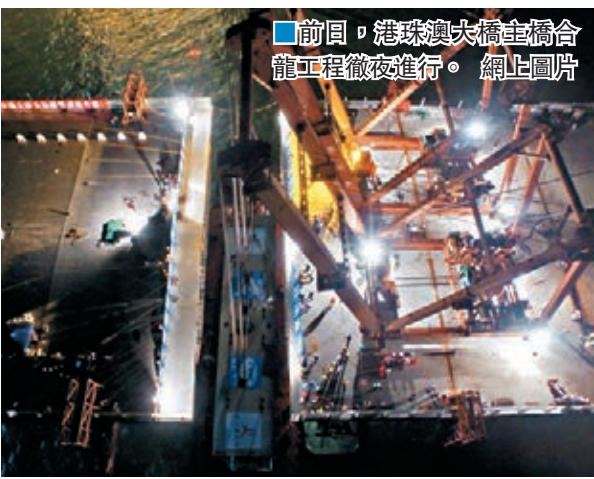
五是深化投融资、價格等改革，提高中央資金對中西部鐵路建設投入比重，培育多元投資主體，放寬市場准入，鼓勵支持地方政府和廣泛吸引包括民間投資、外資等在內的社會資本參與鐵路投資建設。鐵路總公司要推進自身改革，加快建立現代企業制度，盤活現有資產，用市場化方式多渠道融資，在鐵路建設發展中發揮關鍵作用。



港珠澳大橋主體橋樑成功合龍。

新華社

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）港珠澳大橋最後一塊鋼箱樑前日晚運抵施工海域，經過1個多小時的緊張作業，吊裝作業順利完成。昨日上午10時20分，合龍段開焊，經過相關數據檢測，大橋管理局確認，港珠澳大橋主體橋樑成功合龍。



前日，港珠澳大橋主體橋樑工程徹夜進行。網上圖片

港珠澳大橋總長55公里，是連接香港、珠海和澳門的超大型跨海通道，包括海中橋隧主體工程，以及香港、珠海、澳門三地口岸和連接線。其中，主體工程由6.7公里的海底沉管隧道和長達22.9公里的橋樑工程組成，隧道兩端建有東、西兩個人工島。

大規模用鋼逾40萬噸

港珠澳大橋主體工程近23公里的橋樑，首次在橋樑工程上部結構大規模採用鋼結構，用鋼量達40多萬噸。本次合龍的主體橋樑工程包括3座通航孔橋（九洲航道橋、江海直達船航道橋、青州航道橋）及非通航孔橋，合龍作業從前日晚持續到昨日凌晨。

合龍口焊縫嚴控2厘米內

前日下午，運載着最後一節鋼箱樑的船慢慢駛抵

施工海域。數小時的準備後，晚10時，運輸船在預定位置拋錨，施工人員開始將大型吊機的鋼索固定在鋼箱樑上。據介紹，由於鋼鐵會熱脹冷縮，因此工程需要選擇在溫度穩定的時候進行，而夜間是最合適的時刻。經過1個半小時的努力，這個重約280噸的鋼箱樑緩緩從運輸船上吊起，慢慢地向合龍口靠近，接着起吊的鋼箱樑移到了嵌入合龍口的位置。此刻，也是合龍過程中鋼箱樑吊裝難度最大的時候。最終，最後一片鋼箱樑成功吊裝，精準地嵌入了合龍口。

港珠澳大橋管理局工程管理部副部長景強稱，「鋼箱樑上來以後，合龍口兩側的焊縫要控制在兩厘米內，這就要求對周圍環境的溫度，以及施工過程中溫度的誤差，要有一個準確的預測和測量。」

據悉，在整個吊裝過程中沒有發生碰撞，起吊過程也非常平穩順利。景強介紹，吊裝的這段長約8.6



港珠澳大橋主體橋樑成功合龍，工人正在焊接。

大橋管理局供圖

米的鋼箱樑，對於長達22.9公里的主體橋樑來說，只是200多塊鋼箱樑中最不起眼的一小段，它的成功嵌入，卻意味着從2012年6月28日啟動的主體橋樑土建工程正式收尾。「從樁基、承台到橋樑、鋼塔，再到斜拉索，每一個看似普通的建橋環節都在每一個細節創造奇跡。」

昨日上午，經過現場檢測，鋼箱樑吊裝的各項技術指標達到設計要求，技術人員開始對合龍口位置的縫隙進行焊接，港珠澳大橋管理局局長朱永靈正式宣佈，港珠澳大橋主體橋樑成功合龍。

港珠澳大橋是中國從橋樑大國走向橋樑強國的里程碑之作，朱永靈介紹，島隧工程已沉放27節管節，已建隧道總長超過4,700米，超過總長度的80%。此次橋樑工程合龍作業，為確保安全性，特意趕在颱風來臨之前。合龍之後，橋面鋪裝、交通工程等後續施工將全面展開。



昨日拍攝的港珠澳大橋主體橋樑合龍儀式現場。

新華社

港口岸工程料明年底竣工

香港文匯報訊（記者 文森）港珠澳大橋香港段工程，立法會財務委員會剛於前日通過近1.7億元撥款申請，在大橋香港口岸管制站裝設電腦系統，預期香港口岸工程於明年底竣工。

財委會於前日剛以大比數通過在港珠澳大橋管制站裝設電腦系統的1.68億元撥款申請。會上有議員關注大橋的興建進度會否影響裝設電腦系統，保安局副局長李家超回應指，香港口岸工程預計明年底竣工。撥款通過後，當局可於招標24個月內要求承建商動工，9個月內完成，相信有足夠靈活性配合大樓進展。

至於估計造價359億元的香港口岸工程，同樣正密鑼緊鼓地進行，口岸將為經大橋進出香港的旅客及車輛，提供檢查及出入境設施。

徐麟任中央網信辦主任

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）內地省部級高官近期密集調整。官方昨日公佈，中共中央決定：中共中央網絡安全和信息化領導小組辦公室（中央網信辦）副主任徐麟出任中央網信辦主任；魯煒不再擔任中央網信辦主任職務。

中央網信辦是中央網絡安全和信息化領導小組的常設辦事機構。2014年2月27日，中央網絡安全和信息化領導小組成立，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平擔任組長，李克強、劉雲山任副組長。中央同時決定，國家互聯網信息辦公室重新組建，成立中央網絡安全和信息化領導小組辦公室，作為領導小組辦事機構，與國家網信辦一個機構，兩塊牌子。

徐麟出生於1963年6月，上海人。在去年6月調任中央網信辦前，仕途履歷多在上海。1995年，時年32歲的徐麟作為上海第一批援藏幹部，從上海市嘉定區委副書記赴日喀則任地委副書記、上海援藏幹部聯絡組組長。1998年6月完成援藏後，回到上海，歷任上海市農工商集團董事長、總經理，上海市民政局局長、上海市農業委員會主任等職。2007年，徐麟當選上海市委常委，此後又擔任浦東新區區委書記、上海市宣傳部長等職。去年6月，徐麟北上出任中央網信辦副主任，時隔一年升任主任。

鹿心社任江西省委書記

官方同日公佈，江西省省長鹿心社任江西省委書記；強衛不再擔任江西省委書記。湖北省省長王國生調任青海省委書記；青海原省委書記駱惠寧另有任用。至此，2016年以來，內地已有四省迎來新的省委書記，包括河南的謝伏瞻、陝西的婁勤儉、江西的鹿心社、青海的王國生。

剛履新江西省委書記的鹿心社現年60歲，曾長期任職於國土資源領域，擔任國土資源部副部長達11年。後轉任甘肅和江西省委副書記，擔任江西省省長已逾4年。而新任青海省委書記王國生，仕途歷經山東、江蘇、湖北三省，曾任山東省貿易廳廳長、江蘇省委省直機關工委書記；2000年調任江蘇後，歷任連雲港市委書記、江蘇省委宣傳部長、江蘇省組織部長、江蘇省委副書記。2011年初，王國生接替李鴻忠，升任湖北省委副書記、省長，成為正省級幹部。



徐麟 資料圖片

徐麟簡歷

03/1995—07/1998任上海市嘉定區委副書記（05/1995—06/1998援藏，任西藏日喀則地委副書記）

07/1998—03/2003任上海市農工商（集團）總公司黨委副書記、副董事長、總經理，黨委書記、董事長

03/2003—05/2007任上海市民政局黨委書記、局長，上海市農業委員會主任、黨組書記

05/2007—02/2008任上海市委常委、市農業委員會主任、黨組書記

02/2008—05/2013任上海市委常委、浦東新區區委書記

05/2013—06/2015任上海市委常委、宣傳部部長

06/2015—06/2016任中央網絡安全和信息化領導小組辦公室副主任、國家互聯網信息辦公室副主任

整理：記者王珏

鹿心社簡歷

09/1992—03/1998在國家土地管理局工作，歷任地籍管理司司長，副局長、黨組成員（06/1995—08/1996掛職任江蘇省南通市副市長）

03/1998—08/2010任國土資源部黨組成員、耕地保護司司長，1999年5月升任副部長；2009年4月起任副部長、黨組副書記，國家土地副總督察

08/2010—05/2011任甘肅省委副書記、省委黨校校長

05/2011—06/2011任江西省委副書記

06/2011—02/2012任江西省委副書記，省人民政府副省長、代省長

02/2012—06/2016任江西省委副書記、省長

整理：記者王珏