



■曾俊華表示，港青「雙創」進入黃金時代。
潘達文 攝

香港文匯報訊（記者 殷翔）由香港北京交流協進會主辦、香港中華廠商聯合會（廠商會）協辦的「2016年全球華人青年創新創業論壇」，昨日於港麗酒店舉行。財政司司長曾俊華到場致辭時，鼓勵港青把握機遇，投入創新、創業時代潮流。本港和北京的年輕創新企業家，在研討會上暢談創業心得，全方位為有志創業的港青傳授寶貴經驗。

曾俊華表示，對於香港和內地的青年，現在都是創業黃金時代。國家大力推動「中國製造2025」策略，鼓勵「大眾創業、萬眾創新」，善用先進科技，引領國家經濟結構朝着高增值、高技術方向發展；加上「十三五」規劃和「一帶一路」發展戰略，為「雙創」帶來巨大需求。

他續說，特區政府積極支持港青投入「雙創」，過去幾年，政府財政預算中持續增加資源推動研發和應用新科技，致力為港創造充滿活力的創科生態系統。目前，香港初創企業增長位列全球首五位，約有1,600間初創企業，其中很多是由青年創辦的科技企業，不少已經得到國際投資者數以百萬計的資金投資。

20億「創科創投基金」將成立

曾俊華又指，現時香港科學園和數碼港均設有全面培育計劃，支援初創企業研發工作和協助它們開拓市場。特區政府將成立20億港元「創科創投基金」，跟私人風險投資基金合作，以配對形式投資本地科技初創企業；也會設立3億元「青年發展基金」，資助青年創業。

施榮懷：青年擁「雙創」潛能

廠商會永遠榮譽會長施榮懷指出，創新是發展動力，創業則是財富泉源，香港近年與內地的經貿合作，已從傳統領域逐漸向創新、創業新興發展方向轉移，因此推進大眾創業、萬眾創新，已經成為推動兩地經濟持續發展的重要途徑。

他又以喬布斯、蓋茲、馬雲等影響着世界的成功企業家為例，指他們開始創業時均正值年輕，認為充滿夢想的年輕人是眾多創業群體之中最有活力及創造力，蘊涵巨大的「雙創」潛能，因此社會應重視青年發展，創造有利他們發揮的良好條件。

本港年輕創新企業家邱達根、楊全盛，以及北京著名年輕創新企業家，包括滴滴出行副總裁王欣、360副總裁曲冰等進行兩場圓桌會議，交流年輕人「雙創」如何籌集創業資金、如何捱過艱難的初創期等心得。曲冰藉360創業經過，深有體會地指出創新企業應該專注側重點、勇敢面對初創期困境、堅持創新精神，以及保持危機切勿鬆懈。



■施榮懷致歡迎辭。
潘達文 攝

財爺勉港青趕創新創業潮流

「中國製造2025」時機到 京港青年企業家論壇教路



■香港北京交流協進會主辦、廠商會協辦「2016年全球華人青年創新創業論壇」開幕式。

潘達文 攝



■邱達根(左二)、孟芳(左三)、蘇葯(右一)分享。

張美婷 攝



■張振清、曲冰、王欣、楊全盛出席論壇。

張美婷 攝

移動支付應用 中國領先多國

一枝獨秀

昨日出席「全球華人青年創新創業論壇」的車庫咖啡創始人、YOU+青年創業社區聯合創始人蘇葯表示，現在於中關村的投資機構很多，投資熱度很高，為市場帶來充分競爭，也出現了非常優秀的新創企業，研發推出的各方面應用程式很多，例如移動支付應用，在中國就超過了很多發達國家。

京態實業：中關村模式助港創業

京態實業（集團）有限公司總經理孟芳認為，內地中關村運作模式應搬到香港，令香港創新創業有更快發展。

她指出，大學生創業意願非常可貴，如果有線上線下平台，資源嫁接，可以為創業青年提供所需資源、交流平台，也能搭建京港兩地交流橋樑。

樑。

資訊科技聯會：港創業時機到

出席同一場合的香港資訊科技聯會會長邱達根表示，現在是香港最好的創業時期，因為本地有很好的經濟基礎及資金。他指，香港從上世紀六七十年代工業發展，成工業基礎1.0，之後再變成金融發展2.0，現在進入3.0時代，希望創新將推動香港下一步發展。

邱達根續說，香港雖然有足夠資金，但科技持續性投資尚未夠，香港真正對創新企業的融資不多，希望創業板改組幫助到創新企業融資。他覺得香港有需要引入優秀人才，對研發技術繼續投入，也把新技術引入香港和內地。

■記者 張美婷

奇虎360：創從小起 不怕失敗

勇於嘗試

奇虎360副總裁曲冰昨日於「全球華人青年創新創業論壇」傳授創業心得。她說，香港年輕人若要創新創業，可由微小的創新開始，開頭不要貪心求大。她又呼籲港青創業不要害怕失敗，因為「失敗是一種能力」。

曲冰：社會接受新事物 造就成功

曲冰以自己的公司為例，指公司起初從殺毒程式這較小的領域開始，當時內地只有幾款殺毒程式供用家選擇，殺毒效果未必滿足市場需求，但他們的出現為用戶帶來創新體驗，而且商業模式創新，不斷推出新產品，現在奇虎360成為內地最大的互聯網安全公司。

她又呼籲港青創業不要害怕失敗，因為「失敗是一種能力」，起初其公司的顛覆性創新令外界產生負面印象，市場一時未能適應由固有生活而作出改變，但現在社會對新事物接受能力日漸增強，造就了公司的成功。

■記者 張美婷

兩地創新互動 打造香港3.0

洞悉先機

京港青年創新企業家昨日於「全球華人青年創新論壇」上，提出香港經濟需要進入繼工業、服務業時代之後的創新科技3.0時代。這即基於國家經濟正向創新科技升級轉型的大勢所趨，也乘着內地高新企業經港開拓國際市場、本港服務業向高端升級換代的東風。他們把內地創新企業與香港情況作對比，由政府、政策、資本支持的異同，以及兩地創新動力的區別，深入剖析打造香港3.0的有利條件和不利因素。

邱達根：高科技帶動增長動力

本港青年高科技企業家邱達根於研討會上指出，上世紀六七十年代，香港憑着內地資金和人才，打造製造業騰飛1.0時代；上世紀80年代，憑藉內地開放投資，香港和內地「前店後廠」，打造金融、貿易為主的服務業2.0時代；現在已是時候進入高科技帶動增長動力的3.0時代。

青年企業家讚港優勢多

青年企業家認為，打造香港3.0有幾項重要驅動力。國家正全力推動向高科技升級轉型，香港作為國家與國際結合點，將成為內地高科技企業進軍國際市場的重要基地。全球高科技一體化大勢下，本港產業向高科技升級無可避免。本港擁有具全球視野的優秀人才，加上本港作為國際資本進入內地的熱土，吸引全球頂尖人才匯聚，人才儲備豐厚。本港擁有自由、公平、成熟的市場機制，極充足的資本匯聚，雄厚人才庫，這些都是香港有望迅速進入3.0時代的優異條件。

不過，有青年企業家認為，跟內地相比，港府支持力度不足——自從內地制定「以創新帶動發展」國策後，國家資本對創新企業的投入、土地和稅務的優惠、相關政策的配合等，對內地高科技產業的迅速增長，起重要作用。

■記者 殷翔

世紀互聯CEO倡港增網絡覆蓋

大展鴻圖

香港文匯報訊（記者 張美婷）同場出席「全球華人青年創新創業論壇」的北京世紀互聯寬帶數據中心有限公司CEO張振清，昨日建議香港要加強網絡連接覆蓋。

他表示，智慧城市網絡連接服務很重要，他剛來港時，拿着手機四處找WiFi上網，但信號不強，覺得北京WiFi比香港強一些。

他表示，得悉港府安裝了幾百個WiFi熱點，但認為網絡連接中，如何低成本實現網絡無所不在，亦是重要一環，他希望其公司技術在港「落地」。

張振清：港創新公司可跟內地合作

張振清又表示，香港創新創業公司日後除了上市，還可以跟內地企合作，加快成長。他指，兩年前公司收購香港公司「第一線」，覺得利潤還不錯，年均收益約有7億元人民幣，因此他希望將來繼續跟香港類似公司合作發展。

高中生國泰受訓 考DSE不忘「機師夢」

香港文匯報訊（記者 岑志剛）不少人小時候都編織過「航空夢」，希望成為飛機師或空姐空少，但成長路上，因為學業壓力放棄夢想的人，為數亦不少。從小做着「機師夢」的李灝堯（阿堯），一度受壓於香港「填鴨式」教育，曾把理想擱置一旁，但參加國泰航空訓練計劃後，重拾兒時夢想與信心，堅定未來路向，「態度決定高度，不要輕言放棄理想！」

兩年一屆「國泰飛躍理想計劃」，為中學生提供航空活動及訓練課程，包括參觀航空設施、航空知識課程培訓、社會服務等，希望啟發對航空業的興趣及關心社會。自小希望成為飛機師的中六學生阿堯是其中一名學員，他剛完成訓練，準備迎接文憑試放榜和計劃結業禮。

阿堯自小崇拜當飛機師的表哥，受電視劇《衝上雲霄》吸引，萌起對航空業的興趣。就讀於名校浸信會呂明才中學，身邊同學成績彪炳，自稱學業一般的阿堯坦言，升學壓力一度令他放棄夢想，直到高中時學校舉行就業諮詢，令他重拾童夢。

阿堯憶述，當時一度考慮投身航空業，但社會缺乏有關升學資訊，碰巧遇上國泰航空「飛躍理想計劃」，為

學生提供機會，親身接觸航空設施及知識，為了測試自己是否適合任職機師，於是決定參加。

機師非「Cool魔」須溝通合作

阿堯說，計劃教授航空業基礎知識，主流教育難有機會接觸，「好似空氣動力學，聽得我熱血沸騰，我平時好懶散，但遇到自己真正喜愛的，就好畀心機。」他又說，學員同時要通力合作，為社福機構舉辦社會服務，他在過程中學會溝通合作的重要性，原來與機師工作密不可分，「以前只懂以自己角度出發，以為個個機師都似「Cool魔」（《衝上雲霄》角色），現在學懂站在對方處境，考慮別人需要。」他計劃繼續升學，大學畢業後再考慮進修有關學科。

曾參加三屆計劃的員工領袖陳瑋浩，本身也是國泰機艙服務員。他表示，曾經遇上極有主見的名校生，希望成為飛機師，「他很有熱誠，但難以接受別人意見，總之他說對，就是對」，隨着計劃訓練展開，他接受指導



■「國泰飛躍理想計劃」啟發中學生對航空業的興趣。左起：陳偉浩、李灝堯、洪嘉麗及周卓盈。
岑志剛 攝

後態度轉變，現在已成為飛機師。他指出，不少學生不知箇中辛苦，便想投身空服工作，義工導師會建議他們先顧及學業，裝備好自己再考慮入行。

國泰航空「飛躍理想計劃」近三成畢業生投身航空業，本屆312名參加者中，100名優秀學員有機會到新加坡或澳洲阿德萊德參觀飛機工場或航空訓練學校。

社服表現獲讚 確信勝任空姐

鍥而不捨

同樣參與計劃的周卓盈（Rachel）和洪嘉麗，分別就讀中六和中四。Rachel說，自己小時做過「明星夢」，覺得空姐制服好看，而且就像四處旅行一樣，因此希望投身空服行業，卻不清楚空姐工作並非想像中容易，「就像推餐車，原來好重，停下位置都有要求」，一旦飛機遇險，亦要懂得應變，但多個月空服體驗，反而更堅定入行信心，「了解到自己喜歡與人接觸。」

小時居於九龍城麗晶花園的洪嘉麗，由父親口中得知啟德機場歷史，參加校內就業講座後，對航空業產生興趣，希望成為空姐。她坦言，在學校表現不算出色，一度失去信心，「好多人覺得我只是玩玩吓，有朋友更說我經常遲到，一定做不到空姐」，但其後透過參與社會服務，在團隊合作學會做人處事，也被其他學員對航空的熱誠感染，信心大增，「最後我們服務的機構回信感謝，讓我們辦得很好，之後我覺得自己可以成為空姐。」

■記者 岑志剛