

政治局通過中共問責條例

香港文匯報訊 據中新社報道，中共中央政治局昨日召開會議，審議通過《中國共產黨問責條例》。中共中央總書記習近平主持會議。

會議指出，權力就是責任，責任就要擔當，忠誠乾淨擔當是黨對領導幹部提出的政治要求。中國共產黨95年奮鬥取得的偉大成就，充分展現了共產黨人的擔當精神。實現「兩個一百年」奮鬥目標、實現中華民族偉大復興的中國夢，關鍵是各級黨組織尤其是黨員領導幹部

要擔當責任，做到在黨憂黨、為黨盡職、為民盡責。只要各級領導幹部心繫使命、扛起責任，就沒有過不去的坎。要喚醒責任意識，激發擔當精神，永葆黨的凝聚力 and 戰鬥力。

從嚴治黨 失責必問

會議認為，問責條例是全面從嚴治黨的利器。條例貫徹黨章，堅持問題導向，緊緊圍繞堅持黨的領導、加強

黨的建設、全面從嚴治黨、維護黨的紀律、推進黨風廉潔建設和反腐敗工作開展問責。對於失職失責造成嚴重後果、人民群眾反映強烈、損害黨執政的政治基礎的都要嚴肅追究責任，既追究主體責任、監督責任，又追究領導責任。要把責任壓給各級黨組織，分解到組織、宣傳、統戰、政法等黨的工作部門，釋放有責必問、問責必嚴的強烈信號。

會議強調，問責條例是全面從嚴治黨的重要制度，制

度的生命在於執行。全面從嚴治黨、推進標本兼治，最根本的就在於各級領導幹部要把管黨治黨的責任擔當起來。各級黨組織都要把自己擺進去，聯繫實際、以上率下，敢於較真碰硬、層層傳導壓力，讓失責必問成為常態。要緊緊圍繞貫徹黨的路線方針政策、協調推進「四個全面」戰略佈局強化問責，倒追責任落實，確保黨中央的集中統一領導，確保黨中央政令暢通，確保黨的團結統一。

對話中外企業家 強調維護金融穩定

李克強：資本市場防「井噴」「斷崖」

香港文匯報訊 據中新社報道，「像中國經濟一樣，中國的資本市場在某些領域發生短期波動，這是難以避免的，但是我們要防止出現『井噴式』或『斷崖式』的變化。」中國國務院總理李克強昨日在天津談及中國資本市場發展時如是表示。當天，李克強在天津與出席2016年夏季達沃斯論壇的中外企業家代表對話交流。



李克強與出席天津2016年夏季達沃斯論壇的300多名各國企業家代表舉行對話會。新華社

李克強表示，世界金融市場因為英國公投「脫歐」的結果，已產生波動，希望大家攜起手來，提振信心，防止恐慌情緒蔓延，來保持國際資本市場穩定。

通過金改發展資本市場

「中國會盡自己的努力來維護自身金融和資本市場的穩定，這本身也是對世界的貢獻。」李克強表示，與此同時，中國還會通過金融改革來發展資本市場。

他表示，這是因為中國資本市場總體上還不夠發達，一些市場還不夠成熟，資本市場在中國整個金融體系當中、直接融資在全社會融資當中，佔的比重都很少。「比如，企業的直接融資只佔15%，所以我們有必要發展多層次的資本市場。」

採多種措施降企業槓桿

李克強說，中國居民的儲蓄率偏高是長期形成的，所以儲蓄在中國GDP當中佔到一半左右，這也就使中國企業的槓桿率比較高。

李克強就此表示，中國正在採取多種措施，包括發展多層次的資本市場、推進市場化的債務重組、破產兼併等方式，來逐步降低企業的槓桿率。

「當然我們在推動資本市場發展的過程當中，要防範系統性、區域性金融風險，防止金融市場風險交叉感染，改革和完善金融監管體制。」李克強表示，這項工作要按照市場化、法治化的方向來推進。

李克強強調，要按照市場規則、國際慣例，包括對個別違約行為依法進行處理，來保持資本市場逐步發展起來、發達起來，對中國經濟起到更重要的作用。



李克強回答企業家提問。中新社

重工過剩產能主要面向國內

香港文匯報訊 據新華社報道，李克強昨日會見2016夏季達沃斯論壇企業家代表時強調，中國重工業的過剩產能主要是面向國內市場，是受到國內需求影響產生的過剩，並不是大量的出口。

李克強說，我們現在去產能要去的是過剩的重工業產能，是落後的重工業產能。而這種過剩的重工業產能是世界經濟復甦乏力、貿易增長低迷造成的，需要各國共同來應對。

李克強表示，中國在某些行業確實有過剩產能，這幾年來我們一直在消化這些過剩產能，淘汰落後產能。中國的決心是堅定的，既為解決國內的問題，也是履行一個負責任大國的責任。但是有一點我要強調，中國重工業的過剩產能主要是面向國內市場，是受到國內需求影響產生的過剩，並不是大量的出口。我們去年乃至今年1月至5月出口是下降的。

亞投行成員年內增至近90

香港文匯報訊（記者 趙大明 天津報道）夏季達沃斯論壇昨日舉行的「一帶一路」分論壇上，亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）行長金立群表示，下半年還將有近30個意向國家加入，屆時總成員將會達到約90家。目前亞投行共有57個成員。亞投行新成員接納的截止日期是2016年9月30日。

金立群：融資有三大要求

金立群指出，亞投行對融資項目有三個主要要求：一是在經營上具有可持續性；二是環保；三是在社會上得到廣泛接受。他說，亞投行將盡量顧及地區、國家的平衡，運用資金的時候會考慮這個項目是否對周邊區域有好處。金立群表示，亞投行也會支持非「一帶一路」覆蓋國家，地區性、全球性的合作將會讓所有人受益。他說，「雖然地理上大家分佈得非常廣泛，但我們的目的就是要來進一步促進『一帶一路』的發展。大家都是同船人。」

談及亞投行願景，金立群表示，希望通過今後十年或二三十年的努力，大幅增強與歐洲、拉美和非洲國家的連接性，為提高人們生活質量水平作出更多貢獻。

亞投行行長金立群：「一帶一路」融資項目須具備三個最基本要求。新華社



港人搭深圳「機場快線」大讚方便

香港文匯報訊（記者 古寧 深圳報道）內地首條時速120公里的城市軌道快線、深圳地鐵11號線昨日11時18分正式通車試運營。有港人「嘗鮮」從福田站上車直達機場後，大讚「11號線到深圳機場快捷又方便」。據悉，深圳地鐵年內還將開通兩條線，連接港深口岸，港人北上將更便利。



深圳11號地鐵線通車首日，乘客為「嘗鮮」排起長隊。記者古寧攝

深圳地鐵11號線開通，首班載客列車11時18分準點從福田站開出，擠滿超2,000名乘客。由於福田站是與龍崗線及蛇口線的換乘站，部分從龍崗線、蛇口線換乘過來的乘客在換乘處排長龍，有的乘客等候近一小時。

兩新線連接口岸年內開通

港人陳先生要從深圳飛重慶，提早出發體驗「機場快線」的便利程度。他表示，從福田口岸轉福田站後再轉乘羅寶線到機場，需時50多分鐘，另再坐接駁車，要再花10來分鐘。而乘坐11號線由福田站直接到深圳機場的航站樓，只要約

30來分鐘。他笑說，這下可好了，到機場太早，起碼還得喝兩個小時咖啡。

記者了解到，11號線開通初期約10分鐘一班車。深圳市城市軌道交通協會會長趙鵬林透露，將爭取三個月左右，將縮至約5分鐘一班。他又指，今年內，7號線和9號線也將開通。其中，7號線從南山西麗湖站到羅湖太安站，將設皇崗口岸站；而9號線從南山紅樹灣南到羅湖文錦站，港人北上將更便利。

中方不滿美徵鋼鐵高額「雙反」稅

香港文匯報訊 據中新社報道，針對中國企業對美出口量最大的兩種鋼鐵產品日前相繼遭美國反傾銷反補貼（「雙反」）措施，中國商務部貿易救濟調查局負責人昨日發表談話指出，中國業界對此「強烈不滿」。

美國華盛頓時間6月25日，美國國際貿易委員會發佈公告，認定進口自中國、印度、意大利、韓國和中國台灣的耐腐蝕板對美國內產業構成實質

損害。據此，美國海關將按照此前美國商務部終裁裁定的209.97%的反傾銷稅率及39.05%的反補貼稅率對自中國進口的耐腐蝕板徵稅。

美方做法有違世貿規則

中國商務部貿易救濟調查局負責人就此發表談話強調，冷軋板和鍍鋅板是目前中國企業對美出口量最大的兩種鋼鐵產品，佔美自中國進口鋼鐵產品總量的一半以上。繼6月22日決定

對中國的冷軋板徵收高額「雙反」稅後，美方在一周時間內又決定對中國的耐腐蝕板採取貿易限制措施。美方裁定的高額「雙反」稅將使這兩類中國鋼鐵產品被迫退出美國市場，中國鋼鐵企業的出口利益將受到嚴重影響，中國業界對此強烈不滿。針對美方有違世貿組織規則的錯誤做法，中方正在並將繼續採取包括世貿訴訟在內的一切措施，為企業爭取公平待遇，維護企業出口利益。

網購續主導內地零售市場

香港文匯報訊（記者 江鑫 北京報道）貝恩公司與凱度消費者指數昨日在北京聯合發佈的《2016年中國購物者報告》指，內地快速消費品零售市場加速調整。2015年中國快速消費品市場的銷售額增速達到3.5%，為5

年來最低。實體大賣場銷售額更是首次出現負增長。報告指出，網上購物將繼續主導中國現代零售環境。在過去4年，中國電子商務市場的年增長率在37%左右，創造了近4萬億元的收入，使中國一躍成為全球最大的電

商市場。調查發現，嬰兒用品和護膚品繼續主導電商市場。報告認為，全國零售市場格局正在不斷發生變化，小型門店業態將繼續保持強勁增長。便利店在去年的銷售額增長了13.2%，在全國的滲透率增加8.5%，吸引著現金充裕、但時間較少的城市消費者。