

19年歷程體現中央堅守「一國兩制」初心

——慶祝香港回歸19周年系列社評之一

再過4天，香港就要迎來回歸19周年的紀念日。19年不算長卻也不短，回首6900多天來的種種經歷，中央政府對「一國兩制」初心的堅守，可以說毋庸置疑。鄧小平當年提出以「一國兩制」構想，解決歷史遺留的香港問題，就是要在對香港恢復行使主權的前提下，照顧香港的現實，最大程度地保留香港的特色和優勢，保持香港長期繁榮穩定。19年來的實踐充分顯示，中央對落實「一國兩制」的決心從未改變，而且在未來也不會改變。

基本法在序言中開宗明義寫出了實行「一國兩制」方針的目的，就是「爲了維護國家的統一和領土完整，保持香港的繁榮和穩定」，這就是「一國兩制」的初心。香港回歸19年以來，儘管香港面對這樣那樣的波折，也存在一些需要解決的問題，但實踐充分證明「一國兩制」和基本法是香港繁榮穩定的「守護神」。在中央的大力支持下，香港原有的資本主義制度和生活方式繼續保持不變，而且社會經濟發展勢頭良好。正如鄧小平當年指出的那樣，對香港的政策，我們承諾了1997年以後50年不變，這個承諾是鄭重的，不只是爲了安定香港的人心，而是考慮到香港的繁榮和穩定同國家的發展戰略有着密切的關聯，保持香港的繁榮穩定是符合中國的切身利益的。

近年來，針對回歸以來「一國兩制」在香港實踐過程中出現的新情況、新問題，中央提出並實施了一系列具有理論創新和實踐創新意義的重大戰略舉措，進一步體現了中央對「一國兩制」初心的堅守。習近平主席對此高度概括地指出：「中央貫徹『一國兩制』方針堅持兩點：一是堅定不移，不會變、不動搖。二是全面準確，確保『一國兩制』在香港的實踐不走樣、不變形，始終沿正確方向前進。」「不會變、不動搖」宣示的是中央貫徹「一國兩制」方針的決心、誠意和自信；「不走樣、不變形」則是提示廣大港人，香港在實踐「一國兩制」的過程中不能「跑偏」。

全國人大常委會委員長張德江最近視察香港期間，用「三心」來闡釋「一國兩制」：「勿忘初心」強調，

「一國兩制」就是要最大程度地保留香港的特色和優勢，保持香港長期繁榮穩定，任何時候都要堅守這個初心，不能違背這個初心；「保持耐心」則強調，「一國兩制」實踐沒有任何先例可循，我們有智慧有能力解決「一國兩制」實踐中的問題；「堅定信心」強調，「一國兩制」有堅實民意基礎，是祖國內地和香港之間最大公約數，要堅定對「一國兩制」事業的信心，堅定對香港前景的信心。

國家領導人的講話，充分表明了中央堅定不移地貫徹落實「一國兩制」的信念。而中央的全力支持，更是香港全面落實「一國兩制」、保持繁榮穩定並不斷向前發展的首要基礎。回顧19年來，每當香港遇到困難之際，中央都以各種方式支持香港克服困難、應對挑戰。中央在謀劃和推進國家整體發展戰略時，始終考慮充分發揮香港作用，積極推動香港與內地開展交流合作，爲香港保持繁榮穩定提供堅強後盾。中央在提出「中國夢」、「兩個一百年」的奮鬥目標、「四個全面」戰略佈局、「一帶一路」戰略等創新性重大理念、重大舉措中，把實現中華民族偉大復興的宏偉目標，與推動香港「一國兩制」實踐深入發展、保持香港長期繁榮穩定、增進廣大港人福祉，充分結合起來，爲香港今後的發展，指明了方向。

與此同時，廣大港人也形成一個基本共識：「一國兩制」是香港繁榮穩定不可動搖的基石，香港有極少數人排斥「一國」、抗拒中央，甚至公然打出「港獨」，以「本土」之名行「分離」之實，這是對「一國兩制」初心的嚴重背離。不能讓「一國兩制」實踐「跑偏」，不容分離主義勢力搞亂香港，絕不爲「港獨」禍水埋單，是經歷了19年回歸後歷程的廣大港人的共同心願。

「千磨萬擊還堅勁，任爾東西南北風」。展望未來，不斷豐富和發展「一國兩制」在香港的實踐，與祖國內地互助雙贏及共同發展，既是「中國夢」的重要組成部分，也是廣大港人的堅持與奮鬥、光榮與夢想，東方之珠在「一國兩制」下，將繼續綻放出更加燦爛奪目的光輝。

拒絕「政治抽水」 維護專業調查

洩大工業村迷你倉大火焚燒108小時後終於被救熄。特區政府已成立由消防處牽頭的跨部門專案組，全力調查火警成因、消防人員死因、工業大廈營運模式及消防處行動程序是否有改善之處。這場四級火災，奪去了兩名英勇消防員寶貴的生命，造成了難以計算的財產損失。在血的教訓面前，就火警事故進行客觀、冷靜、專業的調查，找出事故原因並藉此檢討、改善工廈消防規定，是對兩位消防英靈最好的告慰，也是對香港公眾的最好交代。某些政客在事故原因尚未明朗之前，利用悲劇進行「政治抽水」，這是對殉職英雄及其家人極不尊重的二次傷害，也是妄顧公眾利益的冷血行爲，必然受到社會輿論的譴責。

無情大火雖已撲滅，但事故給社會公眾留下的連串疑問並未解答。6年來，本港兩場舊式工廈大火，先後奪去3名消防員的鲜活生命。有報道指，6年前發生四級火的荔枝角麗昌工廠大廈，仍有潛在火警風險。政府有關部門也承認，一直沒有針對性措施監管迷你倉。因此，首先擺在我們面前的，是如何改善迷你倉的安全及防火措施，杜絕同類災難的再現。政府實在應該吸取今次大火的慘痛經驗，全面檢討迷你倉結構、走火安全等問題，長遠而言更加需要修例堵塞漏洞，避免再出現同類事件。政府也應該協助附近居民的生活復原，並協助迷你倉租戶向相關商家追討賠償責任。如果

起火原因與管理疏忽有關，即使租倉合約上有免責條款，經營迷你倉的商家亦不能完全免除賠償存倉物品損失的責任。

每場大災難，都會顯示香港人的人性光輝，也會暴露一些政客的冷血卑劣。在大火持續燃燒四日半的過程中，有些政客藉機質疑消防救援策略及部署，不僅扮「磚家」指指點點，還對消防救火的部署說三道四、無端指責。就在這兩天，仍然有人質疑兩名消防員殉職，是因屋宇署曾判斷樓宇有倒塌危機，令消防改變救火策略所致，而這些非議都已經被消防工會組織一一反駁。雖然調查報告預料需時逾一年時間才能完成，但面對9月立法會選舉臨近，一些政客藉機炒作。某些別有用心的人，爲打擊特區政府的管治威信，往往藉一些事件訴諸對抗與悲情，甚至在毫無事實根據的情況下，主觀臆斷，將事件政治化，製造社會不安，激化社會矛盾，以此騙取選票。

這種泛政治化的負能量，這種處處「政治抽水」的冷血行爲，既干擾專業的災後調查，又侮辱市民公眾的智慧，更加是對在火災中喪失生命的英烈的不敬，還對其家人產生二次傷害。社會大眾希望，在這次災後調查中，無論是政界還是公眾，都要堅決抵制任何泛政治化行爲，讓調查回歸專業、尊重專業，從而找出災難的真正原因，以便有關方面採取實際措施，令這些災難不再發生。

中國新一代飛船研發啟動

縮比返回艙成功着陸 為載人登月探火奠基

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）昨日下午，長征七號運載火箭的「乘客」之一——中國全新研製的新一代載人航天飛船多用途飛船縮比返回艙在太空飛行20小時後，於甘肅酒泉附近的東風着陸場西南戈壁區順利着陸。從材料到氣動外形，新一代飛船都與中國沿用多年的神舟系列飛船不同，將可滿足未來載人登月、探火等任務。專家表示，新一代飛船整體性能將實現躍升，可較神舟飛船搭載多一倍太空人升空。

自1999年中國第一艘航天飛船神舟一號升空後，迄今已發射十艘神舟飛船，創下全球航天史上罕見的「十全十美」紀錄。

返回艙外形似「子彈」

歷次任務中，中國對神舟系列飛船進行不斷改進，但仍有外媒稱中國神舟飛船與俄羅斯聯盟號飛船在外形等方面十分相似。初現錐形的中國新一代多用途飛船，則將徹底改變這種情況，其返回艙已不是神舟飛船的「鐘罩式」外形，而是呈倒錐形，更像是一顆「子彈」。

中國航天科技集團五院是新一代飛船的抓總研製機構。該院表示，此次搭乘「長七」火箭首飛的多用途飛船縮比返回艙是新一代載人飛船的最重要組成部分，此次着陸試驗顯示新一代載人飛船前期研發工作已啟動。官方數據顯示，多用途飛船縮比返回艙高度約2.3米，最大外徑2.6米，總質量約2.6噸，採用返回艙和過渡段的兩艙構型。出於節省科研經費的考慮，此次執行試驗任務的返回艙是正式型的縮小版。

可搭載多一倍太空人

航天科技五院院長張洪太表示，多用途飛船返回艙是中國未來載人深空探測任務關鍵產品，此次縮比返回艙飛行試驗任務成功檢驗了中國新一代多用途飛船的返回艙新氣動外形，突破了航天器可重複使用設計、驗證及評估技術，新型金屬材料產品也經受住了苛刻返回環境的考驗。這標誌着中國載人深空探測技術邁上了新的台階，爲未來載人登月、載人探火等任務奠定了基礎。

此次返回艙着陸試驗的成功，對中國新一代多用途飛船最終研製成功具有重大意義。航天科技集團的科研人員表示，新一代飛船的整體性能將實現躍升，較神舟飛船相比，可搭乘多一倍的太空人，還能到達更遠的深空，滿足未來載人登月、載人探火等任務。中國新一代飛船，和美國正在研製的多用途乘員飛行器MPCV、「龍」飛船Dragon、乘員空間運輸飛行器CST-100、俄羅斯未來載人運輸系統PPTS等相比，也毫不遜色。



■昨日，由長征七號運載火箭搭載升空的多用途飛船縮比返回艙在東風着陸場西南戈壁區安全着陸。 新華社

返回全程四大看點

看點一：返回艙首次以彈道方式返回

看點二：着陸點首次瞄準在沙漠

看點三：三道「接力棒」確保返回艙着陸「全程透明」

第一棒：返回艙進入距地面100公里的高空後，在着陸軌道附近的多個雷達和光學觀測站負責返回軌道測量和返回景象拍攝。

第二棒：隨着返回艙不斷下降，測量通信分隊將觀測數據發送給空中待命的運八飛機，繼續對返回艙接力式跟蹤。返回艙降至距地面10公里高度時打開主傘，信標機發出信號。此時，飛機上的定向儀搜索獲取返回艙坐標，將數據傳回北京指揮控制中心。

第三棒：直升機搜索分隊在接收到北京指揮控制中心傳來的返回艙預報落點後，指揮引導3架直升機佈陣搜救，同時引導地面搜索分隊趕赴着陸點。

看點四：沙漠應急停機坪確保直升機起降

資料來源：新華社

中央電賀「長七」首飛成功

香港文匯報訊 據新華社報道，6月25日晚，長征七號運載火箭首次飛行任務圓滿成功，中共中央、國務院、中央軍委為此向載人航天工程空間實驗室飛行任務總指揮部與參加長征七號運載火箭首次飛行任務的各參研參試單位和全體同志發出賀電。

賀電說，在長征七號運載火箭首次飛行任務取得圓滿成功之際，中共中央、國務院、中央軍委特向參加這次任務的全體科技工作者、幹部職工和解放軍指戰員，表示熱烈祝賀和親切慰問！

賀電指出，研製長征七號運載火箭、新建文昌航天發射場，是黨中央、國務院、中央軍委着眼載人航天事業發展作出的重大決策。長征七號運載火箭首次飛行任務的圓滿成功，標誌着我國載人航天工程空間實驗室飛行任務首戰告捷，標誌着我國進入太空空間的能力大幅提升。這是航天戰線堅決貫徹習近平總書記系列重要講話精神、統籌推進「五位一體」總體佈局和協調推進「四個全面」戰略佈局的偉大成就，是實施創新驅動發展戰略和軍民融合發展戰略、建設创新型國家的重要成果，對於鼓舞全國各族人民和全軍廣大官兵爲實現中國夢和強軍夢而不懈奮鬥具有重大意義。祖國和人民感謝你們！

文昌發射場首戰告捷 躋身世界一流

香港文匯報訊 據新華社報道，海南文昌航天發射場25日晚成功將長征七號運載火箭發射升空。這標誌着中國自主設計建造、綠色生態環保、技術創新跨越的新一代航天發射場正式投入使用，開啟了中國發射大推力運載火箭的新征程。

海南文昌航天發射場主要位於海南省文昌市龍樓鎮，於2009年9月開工建設，佔地16,000畝餘，主要承擔地球同步軌道衛星、大品質極軌衛星、大噸位空間站、貨運飛船、深空探測器等發射任務。是一座發射能力強、運載效率高、射向範圍寬、安全可靠、生態環保、利於國際合作、世界一流的現代化新型航天發射場。

「長征五號」擬年內海南發射

另據中新社報道，長征七號運載火箭成功首飛，同樣屬於中國新一代運載火箭的「長征五號」更受外界關注。

西昌衛星發射中心黨委書記王經中在長征七號發射後舉行的新聞發佈會上明確，今年下半年，「長征五號」將在海南文昌航天發射場擇機發射。

驗證多項新技術 可轉為民用



多用途飛船縮比返回艙順利着陸，首次在軌成功獲取返回艙自由飛行氣動數據，首次探索可重複使用設計、驗證及評估技術，並首次驗證新型金屬材料性能及製造技術。專家表示，這不僅可大大提升中國載人航天器的整體性能，其創新成果的轉化和應用，將助力國防現代化和國民經濟發展。

雙層熱防結構可拆卸更換

可重複使用，是新一代飛船返回艙的重要特點。科研人員採用「金屬結構+熱防結構」的雙層熱防護設計方案，就如同汽車空調濾芯更換一般，其中熱防結構是可以拆卸的，在大氣層被灼蝕的熱防結構在返回地面後，可拆卸、更換。這項技術不僅將節省大量的運營成本，還將縮短研

製周期，大大加快中國探索太空的步伐。

科研人員表示，新一代飛船返回艙使用新型合金材料，其強度更強、韌性更足，抗壓能力更是提高近八成。這一技術的驗證成功，意味着中國未來航天器將有更強健的「鋼筋鐵骨」，極大地提升航天器的性能、延長航天器的壽命。

新一代飛船返回艙看起來像一個頭部窄巧、底部敦實的「不倒翁」，在再入飛行過程中採取大底朝前、小頭朝後的「仰臥」姿態，安裝在頭頂的主降落傘系統會順勢迎風開傘。此外，返回艙還首次配備了超音速傘，以保障主降落傘的正常工作。航天人對降落傘研究獲得的新技術，已應用到各個領域，包括抗戰勝利70周年大閱兵中直升機掛旗的巨幅國旗和軍旗、氣象部門使用的氣象減速傘，甚至大型活動安保工作中所使用的警用防彈衣等均依託於降落傘設計技術。

■記者 劉凝哲