

普京訪華前接受新華社社長獨家專訪

俄中攜手建歐亞自貿區

兩國視對方「親密盟友」 習普當驅動器

香港文匯報訊 明天(25日)將赴中國進行國事訪問的俄羅斯總統普京行前在家鄉聖彼得堡接受新華社社長獨家專訪時透露,包括俄羅斯在內的歐亞經濟聯盟期望與中國攜手建立一個橫跨歐亞、覆蓋約16億人口的自貿區。普京表示,俄羅斯與中國彼此視對方為「親密盟友」,並形容自己和中國國家主席習近平之間的協作是兩國關係發展的驅動器。



普京6月17日在聖彼得堡國際經濟論壇會場接受新華社社長蔡名照來訪。在一個小時的訪問中,普京詳細闡釋了對俄中雙邊關係、地緣政治、國際合作等方面的重大和熱點問題看法。

稱習好朋友 互信創新高

普京認為,俄中兩國的互信達到前所未有的高度,兩國應豐富雙邊關係合作內涵,擴大雙邊貿易、提高技術合作水平、加強基礎設施建設合作,並在國際舞台上攜手維護國際穩定,共同推動「一帶一路」建設。對於中俄之間的「全面戰略協作夥伴關係」,普京解讀稱,「全面」意味着兩國幾乎要在所有至關重要的領域開展工作。而「戰略」則表明雙方正賦予它對兩國而言極其重要的意義。他提出,自己和習近平之間的協作是兩國關係發展毋庸置疑的驅動器,「他是很好的朋友、非常可靠的夥伴。」他進一步指出,兩國政府間工作機制的進一步完善,是推動合作解決問題的關鍵。

應共同開放 第一階段建自貿區

普京表示,俄中正在進行兩方面的談判:一方面是俄中雙邊談判,另一方面是涉及中國和歐亞經濟聯盟的談判。就在不久前,擁有近2億人口的歐亞經濟聯盟五國(俄羅斯、白俄羅斯、哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、亞美尼亞)在哈薩克斯坦阿斯塔納討論過相關內容。大家都贊成在習近平提出的「絲綢之路經濟帶」框架內發展我們同中國的合作,並且,世界經濟發展和我們與中國合作的根本道路應該是為開放的共同事業逐步消除各種障礙。「這樣,可以在第一階段建立自貿區。」普京坦言,第一階段不可能沒有任何例外和特殊情況,但是各方應該指明前進方向。「我們會為今天我稱之為歐亞合作的概念創造先決條件。為此,我們會努力避免建立封閉的經貿集團。」

在上合組織、金磚國家等多邊平台和國際事務中,普京認為,把中國和俄羅斯團結在一起的是「非常相似或完全一致」的觀點,而不僅僅是兩國地理位置上相近。「我們保持經常性接觸,並就全球和地區問題進行磋商。我們彼此視對方為親密盟友,因此理所當然始終傾聽夥伴的聲音,我指的是照顧彼此利益。」採訪結束前,他又強調此次訪華,兩國的合作也將遵循這一精神。

兩國建工作組發展黑瞎子島

香港文匯報訊 據俄羅斯衛星網報道,俄羅斯遠東發展部長加盧什卡昨日表示,俄羅斯遠東發展部與中國國家發改委將組建大烏蘇里島(中方稱黑瞎子島)發展工作組,該島的一半已經於2008年轉交於中國。目前雙方必須解決的主要問題是鞏固島嶼的河岸。

俄重申南海緊張因域外干涉

香港文匯報訊 在普京即將訪華之際,俄方再次就南海問題表明自己立場。據俄新社21日報道,俄羅斯駐華大使傑尼索夫在接受俄

羅斯媒體採訪時表示,中國南海局勢日益緊張是由於區域外國家干涉導致的。俄羅斯主張爭議各國通過談判來解決任何問題。

中俄深化戰略協作非「反美」

萬成才



今年是中俄關係特殊年份,因為今年是中俄睦鄰友好合作條約簽署15周年和戰略協作夥伴關係建立20周年。普京總統6月25日對中國的國事訪問將開啓深化中俄全面戰略協作夥伴關係的新時期,把兩國高層的政治關係優勢轉化為更多務實合作成果和國際合作成果,為兩國關係長期健康、穩定發展奠定更堅實的經濟基礎和民意基礎。

促進務實合作 打破政熱經涼

普京總統此次訪華時間雖短,但意義非凡。首先,力爭將所謂「政熱經涼」轉化為「政熱經也熱」。良好的中俄關係美中不足的是經濟合作水平與高層的政治合作水平不怎麼匹配。下階段的重點任務是使高水平

的政治優勢轉化為更多務實合作成果。這已是雙方共識。在普京這次訪問中除發表重要的政治文件外,兩國元首將共同見證有關部門和企業簽署幾十份合作文件,涉及重大基礎設施建設、能源、工農業、科技和航空、人文領域的合作。其特點是不僅重視大型國有企業,而且更加重視中小企業的合作、科技合作、相互投資合作等。

落實上合協議 對接兩國戰略

至於國際合作,除了將繼續增強在聯合國、20國集團、金磚國家、上海合作組織框架內的合作外,兩國元首還將討論如何落實剛於23日和24日在烏茲別克斯坦首都塔什干舉行的上合組織峰會上達成的協議和「一帶一路」與歐亞經濟聯盟建設對接措施等問題。

需要指出的是,中俄深化戰略協作是共

謀安全和發展,不是所謂反美。因為中俄關係和中美關係是中國最重要的兩對雙邊關係。中國正力求與美國建立不衝突不對抗,相互尊重,合作共贏的新型大國關係,能如願取決於美國。中俄都堅持結伴不結盟、不針對第三國、平等互利合作共贏的方針。

中俄創新高點 俄美跌最低點

目前,中俄美三邊關係的顯著特點是,中俄關係上升到歷史最高點,共同向更高水平推進;俄美關係跌入歷史最低點,但雙方都在設法緩和關係;中美關係呈現從互為建設性關係向美深度遏華趨勢轉變,但同時雙方都謀求管控分歧,擴大合作。在共同維護國家安全主權和發展利益,以及促進世界多極化和國際關係民主化方面,中俄有廣闊的合作空間,互有不可替代的作用。



香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)俄羅斯總統普京明天展開「旋風」式訪華前,專門接受新華社社長專訪。專家指出,由專訪內容等可推斷普京此訪內容非常豐富,有望達成一系列重要協議,將對進一步深化中俄關係產生非常重大而直接影響。有關共建大歐亞夥伴關係的聲明,亦有可能成為聯合聲明的重要組成部分。

料簽30多份合作文件

普京此訪將在短短一天內,分別與多位中國領導人會面,參加中俄睦鄰友好合作條約簽署15周年紀念大會,出席歡迎儀式、共見記者,中俄除發表聯合聲明外,還有望在務實合作領域簽署30多份合作文件,內容涉及方方面面。中國國際戰略學會高級顧問王海運少將向本報指出,普京在訪華前接受新華社專訪,反映出其對此次訪華的高度重視,希望通過中國權威新聞機構對外傳遞信息。

「親密盟友」非指結盟

普京在專訪中高度評價當前中俄關係,甚至用了「親密盟

友」一詞,這引起外界廣泛關注,甚至有人就此猜測中俄是否將結盟。

王海運指出,俄語盟友一詞的含義比中方要寬泛得多,其並非強調中俄是盟友關係,而應是指雙方是親密朋友關係。實際上,普京一年多前接受訪問也用過類似表述,此次再次強調反映出兩國關係特殊性與緊密性,但並沒其他特殊含義。

歐亞自貿區談成需時

特別值得注意的是,普京專門談到「一帶一路」對接問題,並主動提出建立歐亞自貿區的具體目標。不過,王海運提醒,中國長期以來推動建立上合組織自貿區不見成效,原因就在於俄羅斯和中亞國家擔心不能承受所帶來的人員自由流動,及對自身發展不好的製造業造成衝擊,相信自貿區短期內難以談成。

此外,儘管新華社專訪中普京沒有專門提及大歐亞夥伴關係,但普京近日已在另一場合公開表示計劃在6月與中國一起正式啟動大歐亞合作夥伴關係的建立。王海運相信,訪華期間,有關共建大歐亞夥伴關係的聲明,有可能會成為中俄將發表的聯合聲明的重要組成部分。

中俄重大合作項目

- 1. 航天航空**
 - 合研寬體飛機: 俄方強調與中國國產的C919飛機不存在競爭關係。
 - 合研重型直升機: 中航工業和俄羅斯直升機公司合研「AHL型」直升機起飛重量可達38噸,能在任何天氣條件下晝夜工作。
 - 2. 能源合作**
 - 俄「亞馬爾液化氣」: 投資270億美元,出口全球市場。中國公司佔股29.9%成大股東。
 - 中國購買俄最頂尖化學控股公司之一——西伯利亞-烏拉爾石油化學和天然氣公司10%的股份。
 - 西伯利亞力量: 俄年向華輸送380億立方米天然氣的中俄東線天然氣管道
 - 3. 基礎設施**
 - 莫斯科-喀山高鐵: 投資59.7億美元,全長770公里,速度每小時200-400公里。
- 新華社及俄羅斯衛星網



普京形容自己和習近平之間的協作是兩國關係發展的驅動器。 資料圖片



位於內蒙古滿洲里的中俄互貿免稅區23日試運。 新華社



中俄東線天然氣管道中國段去年6月開工。 資料圖片

中俄料啟動共建「大歐亞」

美對華冷軋鋼徵「雙反」稅 中方斥保護主義加劇衝突

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報導)美國國際貿易委員會華盛頓時間22日作出終裁,認定從中國進口的冷軋鋼板產品存在傾銷和補貼行為,意味着美國將對相關產品的生產商和出口商徵收265.79%的反傾銷稅和256.44%的反補貼稅。對此,中國商務部23日回應稱,美方愈演愈烈的貿易保護做法只能加劇摩擦和衝突,無助於問題的解決。

美過度保護削競爭力

中國商務部貿易救濟調查局負責人表示,截至2016年4月底,美國對世界各國的各類鋼鐵產品及製品正在執行的貿易救濟稅令高達161個,美國鋼鐵產業已經處於被過度保護的狀態。

籲各國挖掘需求潛力

該負責人還指出,當前全球鋼鐵產業面臨的困難,根源於國際金融危機造成的需求下降,這是世界上多數國家的共識,最佳的解決辦法是各國加強合作,挖掘需求潛力,實現互利共贏。根據美國商務部的數據,去年美國從中國進口的冷軋鋼板產品金額為2.7億美元。

小啓:版面安排關係,「兩地融通」版今日暫停。