

香港與祖國共同發展道路越走越寬廣

楊莉珊 九龍東區各界聯會常務副會長 北京市政協常委

香港回歸祖國後，「一國兩制」由科學構想變成生動現實，「一國兩制」在香港日益深入人心，得到包括香港同胞在內的全國人民的衷心擁護和國際社會的廣泛好評。回顧回歸19年的歷程，確保「一國兩制」在香港的實踐不走樣、不變形，堅守「一國兩制」初心，「一國兩制」實踐一定會越來越豐富，香港與祖國共同繁榮發展的道路一定會越走越寬廣！

中央關心支持香港特區和香港同胞

回歸以來，香港櫛風沐雨，亞洲金融風暴、禽流感、沙士疫情，各種困難一次次衝擊和考驗着香港，香港也一次次化險為夷。不管順境逆境，中央對香港的關懷始終如一。在香港社會經濟發展的每一個關鍵時刻，中央都給予香港及時的 support，為香港社會經濟發展注入新的活力。「國家好香港好」，這樣實無華的表達，傳遞出守望相助的深情。回歸祖國後，香港繼續發揮橋樑和窗口作用，為內地改革開放和現代化建設作出重要貢獻。祖國內地的快速發展，也為香港提供了更多發展機遇和動力。

回歸以來，中央先後出台了一系列有針對性的政策和

措施，全力支持香港的發展，包括開放個人遊、簽署CEPA及10個補充協議、人民幣業務、內地大型企業來港上市、推動粵港合作和泛珠三角經濟區域合作、加快跨境大型基建項目上馬興建等。中央大力度、高密度、寬範圍出台支持香港發展的舉措，充分體現了中央對香港的重視和對香港同胞的關懷。香港與祖國內地各領域的交流合作不斷深化，水乳交融的合作，互利共贏的發展，榮辱與共的關係，說明香港只有背靠廣闊的內陸腹地，才能連接巨大的國際市場，只有與祖國內地優勢互補、共同發展，道路才能越走越寬廣。

「一帶一路」是國家大戰略香港大機遇

「十二五」規劃期間，基本實現兩地服務貿易自由

化，香港成為世界領先的離岸人民幣業務中心，「滬港通」提高了香港及上海兩個金融中心對國際投資者的吸引力。「十三五」規劃，進一步強調支持香港鞏固提升國際金融、航運、貿易三大中心地位和參與「一帶一路」建設，推動和深化香港人民幣業務、金融市場、創科事業、法律中心、青年人內地創業等一系列發展，體現了中央對香港獨特優勢的重視，為香港未來發展提供了巨大的機遇。

「一帶一路」是國家大戰略、香港大機遇。全國人大常委會委員長張德江在香港出席「一帶一路」高峰論壇時，以香港「四大優勢」和中央「四大支持」，高度概括香港在國家「一帶一路」戰略中的地位和作用。香港「四大優勢」和中央「四大支持」相結合，正是「香港所長、國家所需」的完美結合。香港憑藉100多年積澱的對外經濟聯繫和網絡，在「一帶一路」中的作用不可忽視。為配合落實「一帶一路」戰略，香港各行各业要盡快在「一帶一路」的重大發展中尋找和把握機遇，促使香港經濟走進新里程。

堅守「一國兩制」初心香港明天更好

香港與祖國內地是血脈相連、人文相通、經濟相融

的命運共同體，理應同呼吸、共命運、齊奮鬥，理應同舟共濟、扶相扶持、共生共榮。香港社會把眼光放遠、把視野放寬，才能在參與中華民族偉大復興的事業中，獲得更為廣闊的發展空間。

2015年底行政長官梁振英赴京向國家主席習近平述職，習主席強調貫徹「一國兩制」方針必須全面準確，要確保「一國兩制」在香港的實踐不走樣、不變形，始終沿着正確方向前進。全國人大常委會委員長張德江視察香港時，指出中央對香港各項方針政策的根本宗旨是，維護國家主權、安全、發展利益，保持香港、澳門長期繁榮穩定，這與鄧小平先生的構想是一脈相承的，體現了我們對「一國兩制」初心的堅守。無論什麼時候，當我們談論香港和「一國兩制」時，都要堅守這個初心，不能違背這個初心。

回顧回歸19年的歷程，確保「一國兩制」在香港的實踐不走樣、不變形，回歸「一國兩制」本源，是香港的立身之本，穩定之基，繁榮之源，堅守「一國兩制」初心，香港的明天會更好！



楊莉珊

維護業界合法權益 擱置「優質的士」計劃

盧偉國博士 立法會議員(工程界) 香港經濟民生聯盟副主席

運輸及房屋局建議以專營權方式，增加600部的士提供「優質的士」服務，引發的士業界強烈反響。持續提高行業服務效率和水平，以及提供更多元化的服務和選擇，是社會和的士業界的共識，但如果貿然在現行的士牌照制度以外，以特許專營的模式推出優質的士，對於循原有機制購入牌照經營的車主和司機絕不公平，不但影響司機生計，更會損害業界合法經營權益。近年的士經營環境愈益艱難，業界已是掙扎求存，再增加的士專營牌照只會造成惡性競爭。經民聯身為工商界代表，有責任反映業界聲音，維護的士業界合法權益。經民聯認為政府先行擱置「優質的士」計劃，並且在現有基礎上，與業界合作推動部分的士轉型為提供優質服務的士，既為乘客提供更優質的服務，亦維護公平的經營環境。

一直以來，的士行業都需要購入的士牌照方能合法營運。運輸署自1994年起停發市區及新界的士牌照，以控制的士數量，從而減少交通擠塞及路面空氣污染情況。但現時特區政府卻建議推出專營權，讓一些公司可以用新模式提供共600輛「優質的士」，這對於現有的一萬八千輛的士絕不公平，更是單方面改變行業制度，損害的士業界合法經營權益，有違香港一貫公平的營商環境。

不能損害業界合法經營權益

事實上，目前業界約9,000多名車主中，8,000人屬於「單頭的士」車主，缺乏雄厚的經濟實力，為購入牌照不久更已花費畢生積蓄，甚至還要月供2至3萬元，經營壓力極大。近年的士牌價更開始掉頭向下，隨着政府推出「優質的士」的消息傳出後，的士牌價連跌多日，跌至近年新低的大約570萬元。如果新計劃落實，隨時令的士牌價大幅下挫，令牌照持有人損失慘重，甚至淪為負資產。固然，的士牌價可升可跌，但如果因為政府的政策而人為地令到牌價大跌，顯然沒有顧及業界的生計，只會引起業界反彈，對於落實政策並沒有好處。

在現有基礎上提升的士服務質素

近年的士業界經營環境愈來愈困難，業界既要面對鐵路擴張的挑戰，也面臨經濟環境轉差、遊客數目下降、的士供過於求的困境。不少業界人士胼手胝足，艱苦經營，業內更出現「有車無人揸」的情況。的士作為本港交通運輸的重要一環，對其因境政府不單沒有施以援手，竟反過來建議再發新牌，引入大批「優質的士」進入市場，只會令業界生計更加艱困，更衝擊業界的合法經營。

任何關係的士業界發展的政策必須慎重，應

該顧及業界的利益和意見。近年的士業界亦注重改善服務質素，例如部分業界人士以車隊形式經營，透過適當的揀選司機、薪酬保障和賞罰制度等，提升司機水平，及提供無障礙的士等，至今已取得一定成效。同時，業界最近亦公佈自組300輛普通的士加入「優質的士先導計劃」，反映業界改善服務質素的決心。

政府實不必捨近求遠，應該與業界合作，在現有基礎上擴大計劃，挑選更多的士參與新的優質服務計劃，協助這些的士提升設備，例如增設無線上網、手機充電等裝置，車型可選用較大較舒適的車款，並可限定車齡，為司機提供專業培訓等，並致力打擊濫收車資等不當和不法的行為，為市民提供優質的服務。

經民聯希望特區政府能夠正視業界意見，先行擱置「優質的士」計劃，並且就相關建議廣泛諮詢業界，釐清定位，致力尋求經營環境的公平，不宜輕言新增專營權，引發更大爭議。經民聯亦會積極擔當政府與業界的橋樑，在捍衛業界合法經營權益的同時，亦促進業界提升的士服務質素，包括促使政府為業界提供經濟誘因，配合創新科技和環保的趨勢，讓業界持續發展，讓廣大市民受惠。



盧偉國

山雨欲來

立法會選舉的前夜

陳恒鎮 立法會議員

今年年初，新春佳節的氣氛仍在縈迴之際，旺角街頭爆發一場前所未見的暴動，為當時即將來臨的立法會新界東補選拉开序幕。如今距離9月新一屆立法會選舉不遠，坊間傳聞，反對派不排除會於大選之前，策動一場甚至多場的混亂事件，為選舉造勢。如果每次選舉前夕都要借衝擊法治的事件來造勢，香港需經歷多少次風風雨雨呢，港人能否接受和承受這種無法無天的衝擊？

今次選舉，是2014年「佔中」後的第一次立法會換屆，對於未來4年的政治發展有深遠影響。經過「佔中」後，「傘後」組織如雨後春筍般冒出。一邊廂，有人認為，同一陣營存在大大小小的政團組織，會分薄票源；但另一邊廂，亦有人提出，讓不同組織共同發展，有望將政治光譜拉闊，吸納更多元化階層的選票。事實上，反對派的分裂與整合是自然現象。多年前，民主黨號稱第一大黨，獨攬立法會、市政兩局及各區議會的大多數議席。然而，隨着其黨內外各種力量的崛起，黨內政見分歧，催生出公民黨、社民連及「人民力量」等組織，選擇的路線越來越激進。

今天，「傘後」團體正沿着反對派分裂的軌跡，再將「傳統激進派」的票源分割開去。回想10多年前的2004年立法會選舉，「長毛」獲得6萬多票晉身立法會；隨後兩屆選舉，激進派議員數目有增無減，更於2012年在新界東選區取得兩個席位。「傘後」組織能否像以往般吸引更多立場偏激的選民，現時還是未知之數。不過，當進入選舉最後階段之時，在無所不用其極的情況下，鼓吹「武力無底線抗爭」的組織很可能唯恐天下不亂，為爭取眼球挑起暴亂事件。此種景象，實非香港之福。

建制派在選舉協調上雖較之於反對派團結，但隱憂也不少。當選舉工程如箭在弦之際，坊間各種抹黑造謠的事端相繼出現。一些反對派的支持者在網上發放未經證實的消息，無底線地製造話題。一時質疑建制人士使用特權，一時又指建制派內部不和，使建制派忙於澄清。從心理學的角度來說，受眾往往容易先入為主，即使事後再澄清跟進，亦難以改變人們最初的看法。這種抹黑文化應用於選舉政治上，可謂異常醜陋。難道香港政治生態不能多點「溫文恭儉」，少一點抹黑惡罵麼？

不難想像，造謠、激進及武力抗爭將使香港陷入一個惡性循環。在2004年「長毛」以「抬棺材」出名而進入立法會；其後出現「擲蕉」事件，再就是沒完沒了的「拉布」。這些行為都是基於個人的政治利益博「出位」，破壞議會文化，更拖垮香港發展。近年香港的困局，使許多人都倦於「政治」二字，使「沉默的大多數」越發逃避，更難以破解政爭不息的惡性循環。

所謂「知足不辱，知止不殆，可以長久」。我相信，只要把精神用在真正的政績上，靠扎扎實實的地區服務和議事立場，靠着安分守己的人格修為，不難獲得市民欣賞。作為議員，應為香港的未來籌謀，而非單純出於個人利益而對社會任意摧殘。希望市民能夠以雪亮的眼光，認清不同派別的真正用心，於來屆立法會選舉作出正確決定。

連番暴力傷人 高校勿再姑息

徐庶

中文大學學生會日前暴力衝擊校董會，造成保安員血流披面的一幕，震驚全港，各界紛紛指責學生會使用暴力已經成為了新常态，要求校方作出懲處，不要姑息暴力行為。但是，有計劃有預謀發起暴力衝擊的中大學生會仍然未有收手，而且還想將暴力升級，中大學生會昨日發表聲明，居然把暴力衝擊導致傷人的學生黃衛兵與校外戴頭套蒙面的暴民「歌頌」為「義士」，並為「行動」「未竟全功」而致歉，並進一步煽動港人「拋掉幻想，奮起抗爭」。這充分說明，他們不甘心失敗，仍會策劃更大型的暴力流血事件，是一個非常危險的信號。

這些激進派最近紛紛準備報名參加9月的立法會選舉，他們妄圖仿效年初一的旺角暴動，認為如再搞一次大型的街頭暴動，就可以推高投票率，催谷激進的選民出來投票，製造另一

批「梁天琦」。這些激進派企圖「食過返尋味」，利用反對「行政長官必然是大學的校監」的管理制度試探水溫，暴力衝擊校董會，若校方步步後退，他們就會逐步升級，和校外的暴力組織結盟，把暴力活動延伸到街頭。所以，中大學生會挑選了曾經在年初一晚動員了幾百人參與騷亂的「熱血公民」，作為自己的後台。

中大學生會如此吹捧這些專搞暴力活動的「義士」，顯然有拉攏、招募打手的意圖，為今後更大的暴力行動作好準備。中大學生會越來越囂張，說明了校方不斷退讓，息事寧人的做法並不妥當。校方最初允許學生會主席周豎峰及孔浩名旁聽校董會及提意見，但卻得不到學生會的善意回應，還惹來了學生會黃衛兵及蒙面人包圍校董，可見姑息主義只會鼓勵學生會採用更激烈的暴力行動。既然學生會糾

集暴徒違反了法律，打傷了人，校方就應該報案，使用香港的法律手段，處理打傷人的兇手。

香港是法治社會，任何人使用暴力，都應該受到法律的懲罰，不應該受到獎賞。更何況學生會的聲明把打人的兇手稱為「義士」，予以表彰，這就更是踐踏法律、挑戰香港的核心價值。中文大學校董會應該是非分明，公正處事，不要讓學生覺得可以不受法律約束，任其暴力衝擊校董會，任其打傷保安員而不了了之。這樣只會讓其他學生有樣學樣，以為中文大學的校訓「博文約禮」可以被踩在腳下，不足為訓；只要動拳頭，就可以解決任何問題。事實證明，校方的姑息主義其實是提供了一個壞榜樣，在德育上，教壞了學生，也侮辱了校訓。促請校方勿再姑息，以法治手段懲治傷人者，以儆效尤。

英德市基礎教育優秀教師赴香港交流計劃後記

劉佩瓊 港區全國人大代表 英德市政協常委

教育是興邦之本。經濟社會發展首要培養人才，我們不但要讓每個孩子都有接受教育的機會，更要使教育能因應時代的發展走向現代化。教師是教育制度的骨幹力量，教師必須不斷學習，擴闊視野，加上對教育的使命感，才能以身作則，對學生起着指導及啟發的作用。

我的家鄉英德市向來是貧困的山區縣，近年才有較快的發展。我一直致力教育及培訓事業，既獲委以英德市政協常委的重任，希望能以所長略盡綿力。為了對基礎教育優秀教師的辛勞表示感謝，乃安排家鄉小學的優秀教育人員到港交流，以示鼓勵，亦收香港與內地學校及教師交流及互相切磋學習之效，增進香港及內地同胞的互相了解。

計劃去年開始，得到中央人民政府駐香港聯絡辦公室林武副主任積極鼓勵支持，更激發我要把香港與內地教育交流辦得更完善的決心。交流計劃同時得到香港教育工作者聯會支持協辦，負責交流團在港期間活動管理工作。今年香港旅遊業不景氣，感謝中旅社的支持，代表團可入住交通方便、環境舒服的九龍維景酒店。

在計劃過程中，我特別關注山區及鄉間教師的工作。同時，女教師是基礎教育的主要力量，我提出調整均衡男女教師的比例。現實情況是內地學校的校長或主任絕大多數是男教師。對比之下，香港學校女性出任校長及主任的比例便很高。為了讓交流經驗能促進切磋之效，我要求同一間學校邀請校長及一位教師，以便他們分享經驗、提升教學質素。

全團共20人。包括教育局領導及來自九所學校的校長老師。其中絕大多數未來過香港。他們聽了兩場講座：

講座（一）：香港教育制度(政府、辦學機構、考核)
講者：胡少偉博士(香港教育學院國際教育與終身學習系助理教授)
講座（二）：香港學校管理(教學、財務、課外活動)
講者：朱國強校長(教聯會副主席，嶺英公立學校)
兩位講師給予內地教師關於香港教育制度及學校管理模式的基本認識。特別是教師與學生的溝通方式很值得借鑒。由於時間限制未能完成講義內容，他們提出希望

邀請兩位講師到英德開講座。

團員也參觀了勞工子弟中學、寶血女子中學、靈樞小學及香港中文大學。在學校觀課及與港校老師互動交流如何發展課程及教學方法。團員們對於香港的老師注重課堂互動，學生能力培養感受很深。特別是勞校靈活、走出課室的英語教學方法，靈樞小學的口語活動法，鼓勵學生學習的興趣，寶血女子中學的課程開發、網上學習教材的應用都啟發了內地教師。

胡少偉博士介紹學校管理中教育局，校董會和學校管理層在教學評估和監管；校長與教師、老師與學生如何溝通、建立密切聯繫以達到教育效果也值得內地學校參考。朱國強校長把兒童心理學用於學校管理上，建立學生的自信心上有很好的示範作用。

以上是由團員的回饋問卷及總結座談的簡單報道。基於去年由於溝通不夠，團員活動被其他香港同鄉拉走，以致誤了訪問行程的經驗。今年我用微信與教聯會負責工作人員、旅行社緊密聯繫，團員一抵埗便建立了微信群組。行程都透明、緊依計劃進行。在第一天及離港那

天，團員都有半天旅遊行程。

我國的基礎教育自2006年修改《義務教育法》以來，中央及省區政府承擔了教育經費，義務教育鞏固率達至93%。過去香港很多愛國人士及團體大力捐助「希望工程」，現在已經沒有需要。但是，老師的培訓交流對內地及香港的基礎教育便起着增進了解及起着「他山之石，可以為錯」的促進作用。

今年初利用英德市政協開會之便，政協領導為我組織了一次教師座談會。從多次接觸中了解到香港教師的課時比內地多一倍，而且更要負責課外活動及家長聯繫等工作。內地教師有了對比，都很佩服香港教師敬業樂業的精神。內地家長由於對學校的依賴，沒有分清家長學校的法律責任，例如學生在校外遇到交通意外，往往追究學校，以致教師都不敢辦課外活動。這是學校教育的缺失。這個問題有待政府教育部門通過法例及保險制度加以解決。

期望我小小的試驗及體會，能引發香港教育界同人的回應。