

大家樂續增聘 擬開店60間

全年少賺11.7% 連特別息派98仙

香港文匯報訊(記者 周曉菁)大家樂(0341)昨公佈截至3月底止年度業績,期內純利按年跌11.7%,至5.18億元。不過公司增派息,末期息派63仙,加派35仙特別股息,合共派息98仙。大家樂首席執行官羅德承表示,本港零售業下跌未影響快餐業,本財年在港新開店50間至60間,且會繼續招聘人手;去年一些職位薪資有雙位數上升,但未來人工增幅將視乎工資制度和成本而定。

本港業務仍是大家樂最大的收入來源,去年香港業務收益增加5%,至64.48億元。首席財務官林洪進透露,去年集團新增分店49間,其中44間在香港,今年計劃在港開店50間至60間,亦會增聘人手。今年租金雖有雙位數的增長,但讓價空間較大,他指主要會進駐民生地區和旺區,期望能夠擴張業務網絡,且「有信心收復失地」。去年旗下餐飲產品平均加價2%,但未來是否加價仍要視市場環境而定。

內地業務收益降
內地市場表現則略遜一籌。羅德承表示,集團在華南地區的快餐業務收益減少5%,同店銷售減少7%,內地意粉屋門店已全部關閉。現時首要鞏固內地網絡,去年集團流失的453名員工,大部分來自內地關店而作出縮減人手的決定。他解釋道,當下市場疲弱,內地餐飲業務雖有增長趨勢,但內地消費模式正在發生改變,近期內地一些傳統零售企業轉做餐飲,亦增加了內地市場的競爭力。

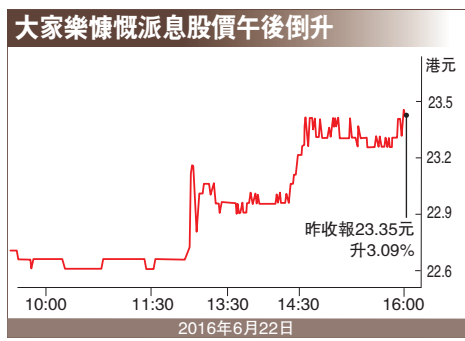
對於拓展內地市場,集團持謹慎態度。羅德承稱內地4月至5月的銷售與去年同期相比已經企穩,現在就要看6月和暑假的銷售數據。他有信心未來內地業務得到改善,集團會集中資源和優勢鞏固核心業務。

	2016年	2015年	變幅(%)
純利	5.18億元	5.87億元	↓11.7
毛利	10.45億元	10.23億元	↑2.2
營業額	75.67億元	73.56億元	↑2.9
香港業務收益	64.48億元	61.24億元	↑5
內地業務收益	11.19億元	12.32億元	↓9
每股盈利	0.9元	1.02元	↓11.8
末期派息	63仙(特別息35仙) 共98仙	61仙	↑60.66

製表:記者 周曉菁

另外,羅德承又指出,目前本港餐飲業勞工短缺,「不同品牌皆在搶人」,集團會提供有競爭力的薪酬吸引新員工加入。面對近日有報道指大家樂擬取消大廚加班費,記者會前公司總部樓下亦有相關人士示威。對此,他回應道,現在員工平均加班工時約2.11小時,集團目標是降至2小時。林洪進指所有工資均已跟足現有法例發放,管理層亦經常巡視分店與員工溝通。

上市30年派特別息
提及派息,林洪進表示,因為去年現金流比前一年增加約1億元,所以派息多過前一年;派特別股息則因為恰逢集團上市30周年,以此回饋股東。他無正面回應來年能否維持高派息。



年;派特別股息則因為恰逢集團上市30周年,以此回饋股東。他無正面回應來年能否維持高派息。



左起:大家樂羅德承、羅開光、林洪進。 周曉菁攝

TNG挑機八達通 年底可搭巴士小巴

香港文匯報訊(記者 歐陽偉昉)日後搭巴士、小巴除了用八達通外,將會有新選擇。TNG行政總裁江慶恩昨在記者會透露,已經與部分巴士和小巴公司合作,毋須密碼和流動網絡,0.2秒內可透過電子錢包支付車資。現正等待運輸署批准,預料今年年底可以推出。他指TNG可幫助巴士公司進行更多種類的推廣,費用也比八達通低,但不肯透露有關費用,以及與什麼巴士和小巴公司合作。



江慶恩指,TNG可幫助巴士公司進行更多種類的推廣。 張偉民攝

離線可用需時僅0.2秒

江慶恩表示,支付車資的Bus Pass在電子錢包充值,巴士到站前開啟錢包,在離線下掃描二維碼(QR Code)即可繳付車資,過程不超過0.2秒。現時乘客主要使用八達通支付車資,問及如何與八達通競爭,江慶恩指巴士現時面對港鐵(0066)的激烈競爭,TNG可幫助巴士公司做大數據管理,亦可推出以前做不到的優惠吸引乘客,例如搭30程送咖啡券,這些功能八達通做不到的。再者TNG收費比八達通低,所以成功吸引巴士公司合作。

推免手續費提取現金

除此以外,這項技術同樣會應用在零售層面,客戶可在電子錢包直接檢視會員卡積分和付款,公司亦與銷售系統(POS)公司合作,商戶可免費應用結合了TNG支付的POS系統,協助小商戶做客戶數據管理分析和推廣,江慶恩指服務將快推出。昨日TNG宣佈推出新功能,容許客戶在登記認證自己的身份後,直接在自己的銀行戶口轉賬至電子錢包,全港20多

間持牌銀行戶口皆可使用;亦可在兩家兌換公司27家分店提取現金,不收手續費。不過以上交易皆有限額,視乎客戶的會員類別。另外,亦再次容許使用信用卡增值,但會收取2.5%服務費,防止客戶用作現金透支。江慶恩指銀行轉賬受金管局監管,事前已得到審批,金額上限和開戶規定根據金管局指引而定。客戶若要有銀行轉賬功能,需要登記成為「尊貴會員」,提交身份證明文件和住址證明照片予TNG證明身份,公司亦會檢查全球資料庫,只要是受制裁人物便不能開戶,與銀行一樣。開戶後全年交易上限10萬港元,可儲值上限5萬港元。如果交易上限不夠用或希望在兌換店提取現金,客戶則需提升為「至尊會員」,親身或預約TNG上門提交身份證明文件和住址證明,以符合監管規定。及後可以無上限轉賬和提升儲值上限至10萬港元,每日最多可提取5萬港元。江慶恩指電子錢包目前每月有30萬名每月至少使用一次電子錢包的活躍客戶,每日平均交易2.8宗,擁有500個接受電子錢包的零售點,預計在年底可擴至1,500個。他希望年底客戶數目可增長至七位數。

零售續弱 JOYCE盈轉虧

香港文匯報訊(記者 梁悅琴)面對內地與香港高級時裝及配飾消費市道疲弱,租金成本則持續上升。JOYCE BOUTIQUE(0647)昨公佈,截至今年3月31日止年度業績盈轉虧。期內收入下跌11%至11.79億元,整體毛利率大跌3個百分點,股東應佔虧損7,801萬元,當中包括為上海IAPM商場JOYCE店的虧損合約作出額外1,410萬元的撥備;2015年度盈利3,307萬元,每股虧損4.8仙。董事會決定不派末期息。

全年蝕7801萬不派息
集團表示,期內香港部門錄得營業虧損約

2,800萬元,內地部門則錄得營業虧損4,710萬元。於今年3月31日,集團有為數3.017億港元的現金存款及手頭現金。於今年3月31日並無銀行借款尚未償還。

集團指出,受歐元、日圓及韓圓疲弱刺激,內地和香港居民到海外旅遊及消費大增,這情況更因歐洲及其他地方對內地旅客放寬簽證限制而加劇。此外,內地旅客在住宿、飲食和娛樂方面的花費比例上升,購物消費因而相應減少。尤其受年輕一代時裝買家喜愛的網上購物,則顛覆了實體專門店的零售模式,並繼續蠶食集團在香港和內地店舖的銷售額。

鑑於經營環境困難,集團對開設新店極其審慎。年內集團結束了4間表現欠佳的香港及內地店舖,以提升店舖效益。在本財政年度終結日,集團共經營50間店舖,按年減少2間,包括於香港的30間店舖、於澳門的1間單一品牌店,以及於內地的9間店舖。此外,還包括於香港及台灣與Marni Group s.r.l.合營的10間Marni店。其中位於香港皇后大道中的多品牌JOYCE旗艦店的租約已續期,並新增5,200方呎閣樓面積,使零售樓面增加20%。該店自2015年11月起分階段全面翻新,相關工程預計於今年7月底完成,其間照常營業。

iShares安碩推6國際股票ETF

香港文匯報訊(記者 吳婉玲)貝萊德旗下iShares安碩昨日宣佈,6隻新國際股票交易所買賣基金(ETF)已通過證監會的審批,管理費介乎20點子至30點子,預期本月29日在港交所上市和進行交易。iShares安碩亞太區主管陳蕙蘭於記者會表示,該系列ETF的管理費是低於公司現有香港產品,而且可於港交所的多種貨幣櫃檯交易,包括美元。

可美元人民幣港元交易
該6隻ETF包括追蹤歐元區STOXX 50、納斯達克100、德國DAX、富時100、韓國綜合股價200(美元計價淨回報)及MSCI台灣指數,並可於港交所的多種貨幣櫃檯交易,其中包括首次能於美元櫃檯交易

的ETF。陳蕙蘭表示,該系列產品可用美元、人民幣及港元交易,並非因為公司認為某種貨幣有貶值趨勢,只是希望提供多個選擇予國際投資者。亞洲投資者將可透過此系列實物複製ETF,於自身的時區以具成本效益且簡易便捷的方式,投資多個國際市場。這些ETF具備成本優勢、流動性高且靈活度大,投資者除了可使用其以構建投資組合外,也可將之整合於多重資產策略中或用作金融工具。貝萊德董事梅浩鋒表示,新推出的6隻ETF的管理費是考慮到管理成本,以及參考市場同類型產品管理費水平。陳蕙蘭補充,該系列ETF的管理費是低於公司現有香港產品,但未必低於旗下國際市場的ETF產品。



陳蕙蘭(左)指,該系列ETF可於港交所的多種貨幣櫃檯交易。 吳婉玲攝

港交所:槓桿反向ETF宜短炒



港交所指槓桿及反向產品宜短炒。資料圖片

香港文匯報訊(記者 歐陽偉昉)香港首4隻槓桿及反向產品上週二上市,港交所(0388)高級副總裁及ETF主管羅博仁昨於傳媒工作坊表示,現階段只接受廣泛流通及覆蓋全面的海外股票指數相關產品上市,但會在6個月後進行檢討考慮容許與香港股票、固定收入等指數有關,或槓桿較大的產品上市。羅博仁指出,有關產品旨在提供相關指數

單日表現倍數反向的回報,若持有超過一個交易日,複合效應會令產品回報偏離相關指數累計表現的目標倍數,在不同市場會有不同的影響。有關工具適合活躍投資者執行短線策略,每日定期監察投資組合,能即時回應市況,但不適合不熟識產品的長線投資者。他說,早在2006年美國已有此類產品上市,現時日本、韓國和台灣均有這類產品,港交所會學習這些市場的經驗。

吉利擬售寧海電動車股權

香港文匯報訊 吉利汽車(0175)宣佈,已與一外獨立第三方投資者訂立框架協議,內容有關吉利通過附屬公司出售所持寧海知豆電動汽車有限公司的股權,至於出售實際權益的百分比及建議出售代價則尚未釐定。吉利汽車的聲明稱,其持股99%權益的

兩家附屬公司——浙江吉潤及上海華普連同寧海知豆,與一名獨立第三方投資者訂立框架協議。浙江吉潤及上海華普同意出售其於寧海知豆的若干權益予投資者。根據框架協議,在出售完成後,投資者將促使其其中一名聯繫人(一間在中國上市的公司)收購賣方在寧海知豆的部分或所有餘

下權益。目前出售股權比例及造價尚未釐定,投資者將對寧海知豆進行盡職審查,而賣方將向投資者授予45天的獨家磋商權。寧海知豆去年成立,主要從事研發及製造電動汽車,浙江吉潤及上海華普合持有寧海知豆45%註冊資本。

英皇國際全年盈轉虧

香港文匯報訊(記者 梁悅琴)受到本港核心區舖租大幅下跌,令物業重估錄得虧損下,英皇國際(0163)年度業績盈轉虧。該公司昨公佈,截至今年3月31日止年度收入56億元,按年大增98%,在物業重估錄得虧損下,股東應佔虧損23.9億元;2015年度溢利8.9億元。每股虧損0.65元,每股派息0.055

元,按年減8.3%。
英皇娛樂酒店少賺49%
英皇娛樂酒店(0296)公佈,截至今年3月31日止年度,股東應佔溢利2.56億元,按年減少49.2%,每股盈利0.2元,按年減少48.7%,派末期息每股0.052元,按年減少13.3%。

製表:記者 歐陽偉昉