

英歐航空業面臨重大衝擊

在歐盟單一航空市場政策下，歐盟成員國之間均開放航權，英國的航空公司因而能夠在歐洲大陸開辦任何航線。一旦脫歐，英國或需與歐盟重新商討航權問題，意味英國以至歐盟大部分航空公司都會受到影響，對歐洲航空業界構成巨大衝擊。

脫歐須重談航權

歐盟單一航空市場大大促進了歐洲航空業發展，例如愛爾蘭的航企可以自由開辦英國至西班牙的航線，英國的航企也可以經營法國國內航線，毋須經過重重航權談判。這政策也造成歐洲航空業「大整合」，例如愛爾蘭瑞安航空的最大市場在英國，英國易捷航空是法國第二大航空公司。一旦英國脫歐，這些習慣了跨國經營的航空公司必定受到影響，不過專

家也指出，英國與歐盟可以透過多種方式維持現狀不變，避免航空交通出現大混亂。

第一種方法是讓英國加入歐洲共同航空區(ECAA)，但前提是英國須遵從歐盟航空法規定和航空標準。亞太航空中心分析師指出，部分歐盟成員國可能為了保障本國航企利益，拒絕讓英國加入，但英國畢馬威會計師事務所運輸事務主席斯坦普認為，歐盟航企同樣因進入英國航空市場受惠，相信它們拒絕英國的機會不大。

英國另一保留歐盟航權的方法，是仿照瑞士與歐盟、或是與個別歐盟成員國商討雙邊協議。這方法代表英國仍要遵守歐盟法規及原則，但商討過程將相當複雜，且須耗大量時間。若英國在兩年脫歐準備期內，仍未能與歐盟達成協議，英國各航企仍可透過代碼共享、或航空聯盟等方式，繼續

營運歐洲航班。

此外，目前英國至美國航線受惠於歐盟與美國簽訂的《開放天空協議》，一旦脫歐，英國或需與美國另外商定航權協議。

■路透社

圖為倫敦希思羅機場的法航客機。



公投損互信 分裂成員國

英恐淪歐盟眼中釘

一架小型飛機在倫敦上空拉起支持留歐橫額。

法新社

專門研究國際貿易的律師岡薩雷斯在《新聞周刊》撰文，形容英國社會近來討論只聚焦英國本土，「彷彿忘了英倫海峽對岸也有人生活，而且與英國有密不可分關係，他們可能是英國企業的老顧客、供應商或老闆，有份接待英國遊客，或阻擋難民赴英」。岡薩雷斯指若英國決定脫歐，這些「鄰人」就會一夜間變成「競爭對手」，雖然他們未必會圍堵英國，但也不太可能再稱兄道弟。

「卡梅倫應向全歐道歉」

岡薩雷斯續指，即使公投否決脫歐，但近來英國輿論不斷把歐盟妖魔化，今後雙方難免心存芥蒂。文章又寫道：「當歐洲正努力踏出經濟危機陰影、抵受難民危機衝擊、深受恐怖主義威脅之際，英國卻舉行脫歐公投，歐洲人會怎麼想？」岡薩雷斯直言無論公投結果如何，雙方互信已嚴重受損，英揆卡梅倫應為發起公投「向全歐洲道歉」。

擔任英國《獨立報》駐法記者20年的利希菲爾德指出，倘若英國脫歐，歐盟為了凝聚共識，可能會把英國塑造成「公敵」。此前有報章指，歐盟計劃令英國脫歐過程「愈痛苦愈好」。利希菲爾德認為，英國脫歐將掀骨牌效應，長遠而言歐盟難免分裂。政經格局動盪，對英國還是歐洲各國都絕不會是好事。

東歐6國憂入歐無期

分析指，無論英國是否脫歐，歐盟兩巨頭德國及法國都將面對沉重壓力，尋求改革歐盟來維繫凝聚力。法國經濟部長馬克龍建議，歐盟在公投後應即時行動，建立歐元區共同財政預算及委任專員，「避免



支持留歐的人士拿着歐盟旗幟吶喊。

受英國脫歐污染」。不過德國財長朔伊布勒指，歐盟不能簡單要求各國進一步融合，應該「視脫歐公投為一次警告，歐盟不能一成不變」。

至於一些準備加入歐盟的國家，則希望英國留下，擔心歐盟為了處理英國脫歐談判及程序，會推遲有關國家加入歐盟的時間表。目前已有6國表態希望入歐，包括塞爾維亞、黑山、波斯尼亞、阿爾巴尼亞、科索沃和馬其頓，但歐盟已表明2020年前無意再擴張。

■法新社/《獨立報》



今日公投

隨着英國脫歐公投臨近，英國社會的爭論愈見熾熱，但焦點大多集中在英國一方，相反另一主角歐盟卻不斷被妖魔化。除了被脫歐派力數不是，留歐派顧慮到英國民意，也未敢過於擁護歐盟。專家指，今次公投徹底暴露英國的疑歐情緒，嚴重損害英歐互信，即使英國最終留下，也可能淪為歐盟眼中釘；倘英國脫歐，更恐淪為歐盟「公敵」。



居法僑民 憂失1/3退休金

法國西南部多爾多涅省氣候和暖，環境舒適，是不少英國僑民退休生活的選擇。當地目前有多達6,000至8,000名英僑民，因此被暱稱為「多爾多涅郡」。對於英國舉行脫歐公投，很多僑民都擔心脫歐帶來經濟危機，影響退休保障及醫療福利，大感不安。

有僑民認為，一旦脫歐，英鎊將急瀉，他們的退休金或損失1/3，打擊生計，部分人可能被迫出售房屋，離開當地。有僑民已延遲置業，希望待公投風險過後才拍板。脫歐亦可能使英僑民無法再享用法國醫療服務。

由於遷居海外超過15年的英國僑民無權參加公投，縱然他們普遍希望英國留歐，亦無法以選票表態。多爾多涅省英法商會代表黑格稱，由於老一輩的人不能左右英國前景，這種情緒在長者間特別明顯。

■法新社



美少女在臉上彩繪，支持留歐。



年輕人是「留歐大戶」。



寫上脫歐標語的貨車在倫敦街頭穿梭造勢。

公投前夕 歐領袖齊聲挽留

在脫歐公投前夕，德法意等歐盟國家領袖紛紛發聲挽留英國。歐盟委員會主席容克則警告，英國一旦脫歐，將無法再與歐盟重新談判。

德國總理默克爾：我當然支持英國留歐，但決定權在英國選民手上。

法國總統奧朗德：英國若脫歐便沒法反悔，將面對失去歐盟單一市場的嚴重風險。

意大利總理倫齊：脫歐是錯誤決定，後果比所謂「災難、慘劇及末日」更嚴重，英國人切勿作錯誤選擇。

波蘭總理希德沃：強烈希望英國選擇留歐，但歐盟必須持續發展、強化自己。

北約秘書長斯托爾滕貝格：英國留歐對歐洲反恐及控制非法移民至關重要，脫歐只會加劇歐洲政局不穩。

《衛報》/法新社/路透社

英人狂掃歐元美元避險

脫歐公投今日舉行，英鎊匯價近期因兩派陣營互有領先而出現波動，不少英國人亦擔心一旦脫歐，英鎊匯價勢必大挫，因此在公投舉行前數日紛紛大手買入歐元和美元。

英國郵政局表示，自周末起，民眾透過郵局分局或網上買入外幣量較去年同期急增74%，外匯交易公司通濟隆亦表示，6月14日至21日期間，網上外匯交易

找換店大排長龍。



歐盟近年挑戰不斷，先是多個成員國爆發債務危機，與要求緊縮的債權人齟齬不斷；去年歐洲難民潮「爆發」，各國為求自保紛紛「落閘」，其後的難民配額制度，更再次激發成員國之間的矛盾。歐盟高呼民主、平等，決策權卻集中在少數大國手上，造就疑歐情緒在歐洲各地冒起。無論英國最終是否脫歐，歐盟現行體制已明顯備受質疑，改革勢在必行。

歐盟亦應反躬自省

黎耀康

無論是歐洲單一市場、實質廢除邊境的《申根公約》、還是共同貨幣歐元，都可見歐盟一步步推動歐洲一體化。然而英國1972年加入歐盟前身「歐洲經濟共同體」，看中的是單一市場的高質價值，素來對一體化不感興趣。英國拒加入《申根》及歐元區，又常向歐盟討價還價，雙方早已貌合神離。近年歐洲經濟不景，大量移民湧入經濟相對穩定的英國，衍生搶飯碗等社會問題，成為英國疑歐情緒的催化劑。

歐盟內部的疑歐情緒不獨來自英國，希臘激進左翼聯盟去年上台，開宗明義反對歐盟強推緊縮政策；極右「國民陣線」近年在法國急速冒起，黨魁瑪琳勒龐被看好明年角逐總統，她早前坦言「法國較英國有多1,000個理由脫歐」；波蘭右翼總理希德沃曾表示希望英國留歐，但她去年上任後，率先把歐盟旗幟移離新聞發佈會的背景，象徵意義不言而喻。

疑歐勢力近年在歐洲如雨後春筍，究其原因，是歐盟表現不濟，經濟危機、連串恐襲和難民潮頻頻揭示歐盟短板，損害各國團結。歐元區至今仍未踏出歐債危機的陰霾，財困國不滿被迫實施緊縮，德國及英國等又不滿要為財困債務「埋單」，歐盟要求各國財政預算須經歐盟審議，亦被指干預成員國主權，加劇各國之間裂痕。

歐洲理事會主席圖斯克曾警告，歐盟在推動一體化上操之過急，呼籲各國領袖不應盲目追求「烏托邦」。若歐盟不再正視疑歐思潮，繼續擴大干涉成員國的有形之手，今天的脫歐風暴，將無可避免擴散至其他地區，歐洲團結一致的願景，只會變成黃粱一夢。