

宏利疑亂投訴 報復員工跳槽

舉報畢業證書造假 事主：入職不查離職先查？

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）有保險經紀疑因跳槽至新保險公司，遭曾任職的保險公司指控持有虛假大學學歷，此舉被質疑是「秋後算賬」。在暨南大學畢業的事主雷先生昨日表示，前僱主宏利指其畢業證書所載的名字為繁體字，而非內地官方使用的簡體字，即質疑他涉嫌造假。雷先生反質疑對方濫用投訴機制，「為何入職時唔查清楚，到離職先查？」宏利回覆本報查詢時表示，不會就個別事件作出評論。

事主雷先生於2014年9月加入宏利，直至今年2月離職，並與上司及數名同事一同轉職至現時的新公司，卻於本月一日收到香港保險業聯會來函，稱收到宏利舉報指他「行使虛假學歷證書」，又說透過內部調查發現未能在「中國高等教育學生信息網」上辨證其畢業證書的真偽；且證書上顯示的姓名是繁體字而非簡體字，涉嫌「行使虛假文件」及「作出不正確陳述及聲明」，最嚴重可被吊銷牌照。

事主：影響聲譽 擾亂生活

暨南大學經濟統計學畢業的雷先生

昨日在記者會上展示其學歷證書，指自己確實完成4年學業，加入宏利兩年間亦相安無事，故對舊僱主方的指控感到氣憤。他表示，雖然現時仍可工作，但批評對方的指控影響他在公司的聲譽，更擾亂日常生活，「因為需要補交多份文件證明事件，甚或須上庭答辯。」

工聯會屬下香港保險業總工會理事長張偉良表示，宏利作為上市企業，人事部在聘請保險從業員前，已就員工學歷及其工作經驗進行詳細的審查，在員工離職後才「指證」從業員偽造學歷，明顯有威脅意味。他反問道：「既然對學歷有疑問，何不先打



事主雷先生（左二）疑因跳槽至新保險公司，遭曾任職的保險公司指控其持有虛假大學學歷。郭偉強（左一）促保監介入。

電話了解，一來就投訴呢？」

張偉良表示，自己從事保險行業34年，從未見過有關情況。他估計宏利約有6,000名保險代理人，其中20%至30%人持有內地學歷，質疑宏利有關繁簡之爭的看法存在歧視。他又批評宏利作為上市公司，應在員工入職前做好學歷審查，而非待人離職再提出

質問，難免令人感到「秋後算賬」。

郭偉強促審視投訴機制

工聯會立法會議員郭偉強表示，日內將去信宏利要求撤銷指控，同時促請保險業聯會及保險業監理處介入事件，及重新審視投訴機制，慎防被濫用。

百的請願促撤「優的」 運房局：非打擊業界



大聯盟將水潑向的士寓意「潑冷水」，抗議政府拒聽業界意見。



的士業界發起逾百的士請願行動，要求政府撤回「優的」方案。

香港文匯報訊（記者 岑志剛）立法會昨早開會討論政府擬發600個「優質的士」牌照，的士業界同時發起逾100輛的士包圍政府總部，要求當局撤回早前建議的優質的士專營權計劃。運輸及房屋局局長張炳良表示，專營權計劃非打擊的士業界，當局已安排與業界會面，聽取意見。

「撤回的士專營權大聯盟」、「反對的士專營權關注組」發動逾100人昨早8時在政府總部正門外集會，大聯盟成員將水潑向兩輛的士，寓意「潑冷水」，抗議運輸及房屋局拒絕聽聽業界意見。示威司機手持印有「撤回的士專營權」字樣的橫額與紙牌，遊行到立法會示威區，沿途大叫「撤回方案、諮詢業界」等口號。

質疑政府不讓業界試行「優的」

大聯盟召集人吳坤成表示，發牌諮詢分化的士業界，無助改善的士服務質素，又炮轟政府打擊「白牌車」與「黑的」不力，要求當局盡快撤回計劃。他續說，業界本身有車隊是優質的士，局方或議員可以監察，質疑政府為何不讓業界試行，「如果政府不撤回計劃，不排除作出一切行動。」

有的士司機自發到場參與示威。駕駛的士33年的陳先生表示，的士行業因工時長、缺乏假期及退休金等因素，令較少年輕人入行，一些年紀較大的司機英文水平較差，相信亦較難轉為優質的士司機，擔心專營權計劃分化司機。他建議政府可為的士司機推出養老補貼及增加培訓。

張炳良：安排會見業界聽意見

張炳良於會前與業界見面，並接收請願信。他表示，優的政策定位並非取代現有的士，亦不是衝擊現時的士行業，政府希望現有的士行業提升服務質素，相信與業界沒有衝突。他又指出，已安排與業界會面，聽取意見。

大聯盟又聲稱，昨日共發起逾100輛的士包圍政總，但警方不准所有的士駛入添美道，只有約20輛成功進入立法會道停泊。

另外，關注組亦號召約120輛的士到場聲援，車隊在中環郵政總局停泊，計劃在會議期間圍繞政府總部行駛，但亦被警方禁止駛出。



的士團體昨早又在政府總部正門外集會。



資深司機陳先生擔心專營權計劃分化司機。

續與業界商討 盼方案年底推



特稿

鄧家彪倡由業界推「優的」免添亂

委員會主席、新民黨北區區議員鄧家彪表示，的士載客量下跌，其中一個原因是召車程式Uber和白牌車競爭，質疑推出優質的士能否解決問題，又建議當局讓業界自己推行有僱傭

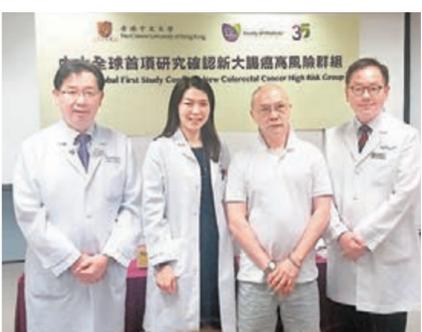
關係的優質的士，避免添煩添亂。張炳良表示，目前的士牌照可永久買斷，亦不設與服務質素直接有關的附帶條款，車主和司機一般沒有僱主或僱員關係，缺乏激勵機制維持服務質素，因此建議為優質的士引入另類制度，以專營權模式經營。

他又指出，優質的士的商業模式與Uber不同，專營權公司需有一定規模，方案也涉及財務及持份者利益等，專營權亦不一定免費，政府會謹慎平衡各方需要。

昨日的會議同時討論公共小巴座位增至19個，多名議員要求當局考慮增至20座。張炳良表示，根據政府委託的顧問研究結果，初步建議維持全港4,350輛公共小巴上限，同時增加不多於三個座位。運輸署署長楊何蔚茵表示，業界普遍使用的車種，最多只可放置19個座位。

記者 文森

大腸生高危瘻肉 「兄妹」風險高6倍



中大醫學團隊發現，若患者大腸長高危瘻肉，其直系親屬患上患的風險較常人高6倍。右二為參與研究計劃的潘先生。

香港文匯報訊（實習記者 李慧宜）香港主要癌症2013年報告指出，大腸癌已成為本港最常見癌症之首。香港中文大學醫學院團隊研究發現，大腸中長有高危瘻肉（又稱癌前腺瘤）的人士，其直系兄弟姐妹患有同樣瘻肉的機會，比普通入高出6倍。專家呼籲家族中有人長有高危瘻肉的人士，應接受大腸鏡檢查，在瘻肉演變成癌腫前發現及切除。

中大醫學院團隊於2010年至2014年期間，邀請600名52歲至64歲人士參與研究，一組是400名普通人，即其直系兄弟姐妹確認沒有高危瘻肉；另一組則是200名與前者年紀相若，但其直系兄弟姐妹中，有一位已確定患有至少一粒高危瘻肉而沒有大腸癌病徵的人士。

結果顯示，直系兄弟姐妹是高危瘻肉患者之人士，他們長有高危瘻肉及其他類型腺瘤的機會率，較一般人分別高6倍及3倍。另外，2.3%參與研究的普通人

士出現多粒瘻肉的情況；另一組則為6.5%，有患者更被驗出逾10粒瘻肉之多。

中大醫學院外科學系結直腸外科吳兆文指出，有關結果的成因需有待進一步研究，但相信除遺傳因素外，運動量少及多肉少菜的飲食習慣都會增加患大腸癌的機會。中大醫學院消化疾病研究所何善衡腸胃健康中心主任胡志遠補充，根據8年前的一項研究推算，全港約330萬名40歲以上的人口中，約有5%，即16萬人長有高危瘻肉。

醫生籲盡早檢查 免演變成大腸癌

醫學院內科及藥物治療學系副教授黃秀娟呼籲，若市民發現有直系兄弟姐妹長有高危瘻肉，應考慮接受大腸鏡檢查，並盡早切除高危瘻肉，否則其將會在5年至10年內演變成大腸癌。

中大醫學院消化疾病研究所何善衡腸胃健康中心現推行「大腸癌風險評估及健康促進計劃」，為市民提供大腸癌風險評估資訊及預防方法，市民可於中心網站或致電3151-5666登記。



民建聯發起請願行動，向梁振英遞交14,058個市民簽名，反對公屋加租。

民記請願反對公屋加租

香港文匯報訊（記者 文森）住宅租金逼人，民建聯黃大仙支部及觀塘支部昨日發起請願行動，向特區行政長官梁振英遞交14,058個市民簽名，並提出三項要求，包括反對公屋加租；提供免租一個月，紓緩住戶壓力；重新檢討租金調整機制等，包括計算時應加入通脹因素。

柯創盛冀紓緩基層壓力

民建聯觀塘區議員柯創盛指出，房委會將於今年9月進行第四次租金調整，如無意外會再加租10%。以往數次加租，政府都有代繳租金或房委會提供免租安排，如今香港經濟存在隱憂，百物騰貴，社會撕裂，「如果房委會堅決加租，令住戶百上加斤，若沒有紓緩措施，會令民怨火上加油。」他期望當局積極回應訴求，紓緩基層公屋居民的生活壓力。

市建局或再推資助房屋

立法會發展事務委員會昨日開會討論市建局的工作及文物保育措施進度。發展局局長陳茂波表示，市建局推出首個資助出售房屋項目「煥然壹居」，最終賣出95%單位，認為如果有合適項目，不排除會再推出資助房屋，但需視乎市建局意見。

陳茂波指出，市建局在短短一年間，以小社區發展模式，在九龍城區開展了5個規模不小的重建項目，涉及1.9萬平方米地盤面積，提供逾2,800個住宅單位，希望透過這些重建項目的整體規劃，重整區內的道路網絡，提升規劃效益及改善市民的居住環境。

他指出，市建局預計有關項目將虧蝕逾40億元，但能為社區帶來更大裨益，資源用得其所，政府非常支持。

陳茂波：正調整需求主導準則

多名議員關注市建局是否有意停止需求主導重建計劃。陳茂波表示，市建局正調整需求主導的準則，但無意令計劃名存實亡。

他續說，政府不會因為市建局過去一年錄得盈餘便減少對市區更新的承擔，「如果市建局工作需公帑補貼又得其所，政府仍會支持。」

工聯會議員陳婉嫻及旅遊界議員姚思榮質疑，市建局的項目缺乏整體的社區考量，並無做好活化及發展舊區的工作，包括旅遊及經濟。當局回應指出，通盤考慮的建議是好，會記錄及跟進。

另外，陳茂波指古物諮詢委員會已於去年底完成檢討保育私人歷史建築的政策。他表示，政府計劃優化歷史建築維修資助計劃，以便私人業主及持份者為歷史建築進行更徹底及全面的維修工程，例如考慮提高每項工程的資助上限及放寬資助範圍。

記者 文森

居民促公開車房爆炸報告

香港文匯報訊（記者 文森）去年4月慈雲山發生造成三死九傷的車房爆炸意外，事發至今已14個月，由受影響居民組成的關注組昨日到立法會申訴部申訴，並向工聯會立法會議員鄧家彪提交請願信，希望申訴後可進行個案會議就事件繼續跟進，及要求港府盡快公開調查報告和提供支援。

關注組列出四點事項希望政府跟進，包括保安局盡快公開調查報告，或至少讓關注組先了解內容，讓住戶可按需要進行民事追討；要求市建局重新為事發的永安樓估價，並安排重建；屋宇署盡快到永安樓進行安全評估，如發現需維修並提供資助，因鄰近環風園經常出現打樁令居民擔心工程影響樓宇安全；以及相關部門能加強監管車房，而車房需強制註冊，並希望涉及維修氣體的車房可遠離居民。

死者家屬無法辦死亡證

關注組表示，明白現時警方已向涉案車房技工提出起訴，而有關起訴程序仍在處理中，但指受影響居民都希望保安局盡快先向他們公開調查報告，讓他們可按需要展開民事追討及了解意外原因。

關注組成員伍乾元的妻子於意外中離世，由於調查報告仍未公開，令他未能辦理亡妻的死亡證及解封他與亡妻的聯名戶口。

另一名關注組成員林陳賽香表示，自己的住宅位於大廈2樓及3樓，在意外發生前兩年已多次向多個部門投訴樓宇附近傳出古怪氣味，並懷疑與工場有關，可惜仍無法避免意外發生。

鄧家彪促監管安全問題

鄧家彪指出，爆炸意外後永安樓已經破爛不堪，但屋宇署指永安樓結構仍然安全，並發出維修令與勘察令，要求居民支付相關費用，涉及至少200萬元，對永安樓14戶居民是沉重負擔。

他又說，慈雲山現時仍有很多車房在民居樓下，敦促政府加強監管，以免再發生同類悲劇。