

工聯倡增青衣巴士小巴線

麥美娟促彌補鐵路盲點 便利居民往返醫院口岸

香港文匯報（記者 麥美娟）工聯會一項調查發現，人口逾廿萬的青衣雖設有港鐵，但居民對區內的交通滿意度只在2分至3分（5分滿分）之間，當中45%受訪者認為區內欠缺足夠的交通工具到落馬洲及深圳灣口岸。另外，逾80%受訪者要求政府增設多一條由青衣直達瑪嘉烈醫院的小巴專線。工聯會立法會議員麥美娟指出，公共交通運輸以鐵路為主，但鐵路覆蓋有盲點，而巴士重組遷就鐵路，亦減少居民選擇，促請政府檢討巴士及小巴路線網絡。

麥美娟議員辦事處於4月至5月期間訪問832名跨區外出的青衣居民，52.8%受訪者主要乘搭港鐵，44.3%受訪者以巴士及小巴作為主要交通工具，但他們對區內的交通滿意度只介乎2分至3分，亦有逾46%受訪者對往口岸的交通工具選擇不滿。

迂迴轉折 費時咁錢

麥美娟解釋，若由青衣乘搭港鐵到落馬洲，最少需轉乘3次車，需時逾70分鐘，車費需42.8元；若乘搭巴士68E轉乘B1，車費為23.1元；但現時居民多乘搭巴士279X到上水，再乘港鐵到落馬洲，需時60分鐘，車費需38.4元。她指出，不論使用哪種方式，居民需以迂迴方式才能抵達落馬洲，促請巴士公司新增巴士直達落馬洲或深圳灣口岸。

居民亦不滿前往區內瑪嘉烈醫院的

交通配套。麥美娟指出，如要以鐵路到醫院，不論是在荔景站或美孚站下車，都需要步行至少15分鐘才抵達醫院，對行動不便的病人並不理想。若乘搭小巴，小巴只來往青衣北及醫院，青衣南的居民要先乘車到青衣北，再轉小巴到醫院，加上小巴途經葵涌等地，需1小時才到醫院，對居民造成不便，建議政府於青衣南增設小巴直達醫院。

來往港島方面，儘管乘搭港鐵由青衣到港島區的票價較巴士早線948便宜，前者為13.8元，後者需16元，但不少居民並非居於鐵路站附近，故他們均需先搭一程巴士到青衣站。麥美娟又說，巴士路線948一直受居民歡迎，但只在部分時間行車。

麥美娟認為，區內的交通規劃有問題，促請政府檢討公共巴士在交通策略上的角色，同時希望港鐵在票價優惠上提供更多彈性。



■麥美娟（中）建議政府檢討公共巴士在交通策略上的角色。 麥美娟 摄

交通規劃建議

- 檢討公共巴士在交通策略上的角色，增加鐵路及巴士在新市鎮的競爭性
- 改變港鐵只加不減的票價機制，並要求鐵路公司在票價優惠上提供更多彈性，例如取消都會票30日期限、為月票持有人提供跨交通工具優惠等
- 在審視巴士專營權時全面檢討巴士路線網絡，並在區域路線重組時增加轉乘優惠
- 建議就服務公立醫院的專線小巴路線進行檢討，優先加強醫院路線的小巴服務，包括增加班次、服務範圍以及優先引入適合輪椅上落的低地台小巴

資料來源：麥美娟 製表：文森



■劉國勳（右二）、陳恒鎮（右三）及周浩鼎（右一）約見小巴業界代表。 劉國勳供圖

香港文匯報（記者 鄭治祖）為解決路面交通擠塞問題，民建聯北區議員劉國勳一直推動及爭取小巴加至20座位，近日運輸及房屋局研究增加小巴座位不多於19座，劉國勳認為當局雖已作出了正面回應，但仍未能符合業界期望。他昨日聯同民建聯立法會交通事務發言人陳恒鎮及離島區議員周浩鼎，約見部分小巴業界代表，聽取他們對小巴增加座位方案的意見。

劉國勳表示，現時市面一些小巴車款本身已可提供20座位，故小巴轉為19座或20座的成本都是一樣。同時，現時很多地方，特別是鄉郊村落，仍以小巴為主要交通工具，繁忙時間的小巴服務嚴重不足，增加至20座才能幫助疏導繁忙時間的需求。此外，對上一次小巴增加座位要追溯到1988年，小巴商其後用了二十多年的時間，才有機會獲批增加座位，實在據理力爭。

劉國勳指，會繼續向特區政府提出增加小巴座位至20座，並提出若小巴成功增加座位，須遵守4項條件，包括小巴承辦商不應削減班次；承諾最少兩年不加價；提高司機薪資，確保足夠人手；以及更換環保車款及低地台車款。

會面過程中，其中兩間佔本港小巴數目最大的營運商表示，如果政府能將小巴座加增加到20座，願意履行上述的承諾。劉國勳希望政府能聽取多方意見作出調整，批准小巴業界可增加座位至不多於20座，締造多方共贏。

立會通過2.5億建懲教宿舍

香港文匯報（記者 尹妮）截至今年5月1日，懲教署有2,421名員佐級人員符合獲分配部門宿舍的資格，但只有2,100個宿舍單位可供分配，短缺率為13.3%，他們平均須輪候近4年方能獲配單位。立法會工務小組昨日通過在香港仔田灣興建懲教署職員宿舍的項目，料涉款約2.5億元，最快2016年年底動工，2019年第二季竣工。

職員宿舍樓高16層，建築樓面總面積為5,464平方米，共提供70個部門宿舍單位。工地範圍內有6棵樹，當中兩棵將予保留，餘下4棵須砍伐。有關樹木全非珍貴樹木，工程同時會種植4棵樹、1,800叢灌木及2,100簇地被植物。立法會工務小組昨日開會討論相關工程細節，議員馬逢國質疑，為何項目每個單位建築連傢私費用高達366萬元。民建聯立法會議員譚耀宗亦關注施工費用問題，反問當局會否有更理想選址。

地盤細增工程成本

建築署高級工程策劃經理陳柏祥回應指出，工程費用因地盤面積細小而上升，承建商要在地盤附近租用地方設置辦公室及擺放建築材料。保安局副秘書長丘卓恒補充，計劃原本只能興建50個單位，現時已增至70個，並指建築物層數因要配合環境，故有一定的高度限制。

另外，委員會亦通過多個社區重點項目工程，包括涉及1.3億元的灣仔摩頓台活動中心及撥款逾4,600萬元改善林村許願廣場旅遊配套設施的項目等，稍後將提交財委會審議。

業界促撤「優的」 「優薪」改善服務



■關注組批評「優質的士」專營權分化業界，促即時擱置諮詢。 岑志剛 摄

想政府開放市場，發出更多的士牌照。

邱誠武指出，傳統的士行業司機質素較難控制，例如拒載或粗言穢語，單靠運輸署處理投訴及警方執法較為吃力，而在專營權模式下，營運者與

司機是僱傭關係，收入穩定有助新人入行，較易提供優質服務。對於縮短擁有車牌3年才可考的士牌的建議，以及開放更多禁區給的士上客等，他指當局持開放態度，認為可與優質的士建議一起推行。

邱誠武：方案非鐵定年底始敲定