

支持「一帶一路」獎學金雙向交流

黃熾華 資深評論員

在張德江上月視察香港之前，特區政府對習近平主席提出的「一帶一路」大戰略早已春江水暖人先知，在「施政報告」中就提出29項積極參與「一帶一路」的舉措。其中有一項是撥出10億港元，支持、資助「帶路」沿線青年學生來港學習、交流。張委員長5月18日來港發表題為《發揮香港獨特優勢，共創「一帶一路」美好未來》主旨演講後，證明特區政府參與國家此一經天緯地大戰略方向對頭，舉措具體；特別是經廣泛諮詢和聽取意見後，將原來的資助單向來港交流改為雙向交流：即港府也支持、資助香港青年學生到「帶路」沿線國家學習交流，充分體現了港府廣開言路、從善如流的施政風格，值得讚賞。

獎學金雙向交流 符合「一帶一路」戰略大方向

不久前，張德江委員長來港視察，出席「一帶一路」國際論壇時在演講中就要求香港聚焦人文交流，促進「一帶一路」沿線民心相通。他強調：中央支持香港以

多種形式加強與沿線國家的文化教育合作，打造人才交流平台；支持香港與「一帶一路」沿線城市開展友好往來，加強人文交流。這些人文交流和文化教育合作，當然是以大專院校師生為先行，雙向交流，「走出去」開闊青年視野；「引進來」為外來國家培育香港特有的面

向世界人才，這是正確路向。

獎學金雙向流動，令本港學生受惠。修訂後的計劃，到沿線國家讀大學，每人每年資助額最多可達12萬港元。此外，港府還加強港生出外短期交流的資助，下學年共撥款1.2億元，供有經濟需要的學生前往「一帶一路」國家或境外地區交流。政府調整獎學金計劃，是以本地學生利益最大化為方向和宗旨，並積極回應了青年學子政策照顧的訴求，既有實實在在的方案，又進一步擴大資助範圍。這就充分顯示了特區政府的誠意。機不可失，時不再來，港青們宜乘「一帶一路」難得機遇，走出去汲取不同知識，學習別人長處，武裝好自己本領，從而開拓自己新天地，為創新、創業打下良好基礎。

打造綜合性文化教育樞紐平台 強化本港優勢地位

鼓勵「雙向交流」的「一帶一路」獎學金資助計劃，更能推動本港高校的交流合作，促進教育、科研水平的

提升和進步。以新加坡國立大學為例，該校年年獨佔亞洲高校獎項，把香港大學拋在後面，主要是：嚴守政治不能侵佔校園，堅持學術研究自由不受干擾，營造濃厚勤奮好學氛圍，提倡尊師重道教育道德。這四項香港高校本來都有，但近年被激進民主政治入侵破壞殆盡。因此，走出去看看、體驗，便會「覺今非而昨是」及早回頭。

「雙向交流」可打造香港成為「一帶一路」計劃的綜合性文化教育樞紐平台，強化香港在「一帶一路」計劃中的角色和功能，進而提升城市競爭力，為積累多樣化的人才儲備，突破發展樽頸。香港地方太小，但又人口眾多而資源缺乏，更兼商賈已經飽和，英雄的用武之地就是「一帶一路」沿線各國。「千岩萬壑不辭勞，遠看方知出處高。溪澗豈能留得住，終歸大海作波濤。」香港只是溪澗，要成為波濤，應似瀑布，站高望遠奔流而去，反對派拉布阻撓實屬短視，立法會應盡快通過撥款，讓「雙向交流」計劃早日落實才是。

推動產學研結合 保證知識的原創性

俞捷 香港科技大學教授 電機暨電子工程師學會會士



青年議政

在香港工程學院的提名下，筆者很榮幸出席了在六月一日北京會議中心舉行的第十一屆光華工程科技獎頒獎典禮。由中國工程院主辦，光華獎是內地工程科技界的重要獎項，今年是第一次將港澳科學家納入評選範圍。筆者十分榮幸獲頒當中的青年獎，這對我一直以來在科技領域中的努力，是個肯定和鼓勵，也代表了國家對香港的科學家和工程師貢獻的認可。

筆者在1998年從美國斯坦福大學取得電氣工程博士學位之後，在矽谷富有濃厚創業精神的環境影響下，便投身科技、應用研發、創業的行列。當時筆者與幾位斯坦福大學教授共同創立了一個芯片公司，融合了本人博士論文開發的集成電感器技術成果，大大提高了無線通信電路的集成度，筆者感到非常幸運和高興有機會把自己的芯片研發成果商品化，並成功量產全球第一顆CMOS RF Wi-Fi芯片。經過多年努力，這家公司在2011年被一間美國公司以32億美元收購。

其後，2010年筆者出任香港科技大學教授，同

時創辦科大一高通聯合創新和研究實驗室，並擔任了工程學院產業交流和實習中心的主任。筆者希望藉此推動科大的電子工程學系的學生，加強與產業互動，進行針對市場需要的應用研發，為本地的產業和經濟發展出一分力。憑着筆者在科研和創業的經驗，在2014及2015年本人帶領科大的知識轉移辦公室同事，一起推行創新科技署在2014年新設立的「大學科技初創企業資助計劃」。藉着政府的創新及科技基金資助，我們科大的知識轉移辦公室協助師生團體成立超過20間科技初創企業，把研發成果從大學校園引進到現實環境應用。

不過，科技之路從來都是充滿挑戰的。香港的工程資源不及內地多，但近年我看到香港科技界與北京、深圳以至其他地區的合作項目越來越多。以筆者自己為例，本人正與內地一間龍頭企合作高速芯片的接口研究，同時亦與一間美國公司合作進行前沿技術研究。國家近幾年進口大量芯片，對進口依賴程度甚至超過石油，因此擁有具獨立自主知識產權的芯片技術，不僅有經濟意義，更對國家在信息安全等方面的策略發展有重要作用。

發展創新及科技產業是全球的大趨勢。國家已推出戰略性的大基金，而香港的青年學者不論在知識、技術等方面，均已達參與國家科研體系的水平，所以香港的大學大可牽頭承擔更多項目，善用資源和機遇，與產業密切結合。我們亦可學習美國、英國高等院校與企業的合作模式，推動科研成果商品化。

當前很多國家重點實驗室，都在香港有夥伴實驗室，這對促進兩地科技合作有很大幫助。這些實驗室往往是重大國家項目，參與者也是耕耘多年的資深科學家。將來，國家可考慮向香港的大學開放更多項目。

筆者注意到最新的《施政報告》及《財政預算案》中均有提及政府致力發展香港的科創事業。期望我們的年輕畢業生抓緊當前的機會，踴躍加入科創行列，勇攀科學高峰，為人類進步而努力奮鬥。



俞捷

MSCI不納入A股不影響A股開放進程

曾淵滄博士

MSCI是國際上一個很知名的指數群，該指數群由美國投資銀行摩根士丹利編制。MSCI旗下有多種指數以衡量不同的市場。指數除了用來衡量股市的升跌外，另一個很重要的功能是有基金會與指數掛鉤。即基金內投資的股票及比重完全根據某一個選定的指數來決定。這類基金稱為Exchange Trade Fund(ETF)，現在，ETF越來越盛行，大大地搶佔了傳統基金的市場佔有率，以香港為例，盈富基金就是知名恒生指數ETF，盈富基金的組成以恒生指數成份股依比重組成。

ETF成了投資對象，編制指數就變成會影響股價的行為。去年，傳出摩根士丹利會把中國A股納入MSCI新興市場指數。結果沒有，今年6月15日又是另一個檢討日。5月30日，另一家投資銀行高盛突然發出一個報告，預測今年A股納入

MSCI的機會高達70%。數天後，中國證監更宣佈發出2,500億美元的RQFII額度給美國，讓美國投資者應用人民幣買賣A股。於是，市場一度熱炒中國A股，不過，炒作也只能維持數天，在臨近6月15日時，A股股價基本上已回復炒作前的水平。

6月15日凌晨，摩根士丹利正式宣佈，這次檢討不將A股納入MSCI，同一天上午開市時，A股急跌，但是馬上就逐步回升，半小時後已轉跌為升，最後收市時上海綜合指數比開市時高2.58%，不少預先沽空A股者想趁這項他們認為是好消息的宣佈平倉套利。可惜，半小時之內不平倉的人都虧了錢，中國A股不因為無法加入MSCI而下跌。

根據高盛的預測，如果這一回A股納入MSCI，

新指數成份股生效的那一天，A股可以引來120億美元與MSCI的ETF有關的買賣。

當然相對於整個A股市場，120億美元是很小的數目，過去幾天的炒作也不過是找個消息來炒作，以高盛的預測為炒作的理由。

摩根士丹利宣佈MSCI不納入A股的理由是A股至今准入的條件依然很嚴，不能自由買賣，人民幣的進出管制也很嚴，中國證監批出的2,500億美元的RQFII是以人民幣為買賣單位，美國必須先有一個人民幣的資金池才能以RQFII買賣中國A股。換言之，摩根士丹利是企圖以120億美元的ETF資金來與中國政府談判讓A股、人民幣進一步開放。但是，中國政府有自己一套既定的開放日程，決不受MSCI所影響。

民協走激進路線自甘墮落

朱家健

民協借近日事件撈取政治本錢，借遊行到中联辦「做騷」，以道具活蟲吸引鎂光燈，殘忍地在現場殺死活生生的麥皮蟲，更把蟲屍和仍活生生的蟲亂撒，造成衛生問題，恐有傳播病菌之嫌，同時，把活動動物捲入街頭抗議，不尊重動物寶貴生命，更是教壞小朋友。

民協各區戰線選情嚴峻，說好的「老少」交棒又「彈弓手」，政黨青黃不接，馮檢基這政壇長青樹更擬冒險空降新界西參選，民協在新界西沒有椿腳，膽粗粗踏進新地盤，人生路不熟，靠的是裝腔作勢激進，企圖哄得激進選民的認同，這種臨場裝「激進假狗」的做法如履薄冰，隨時兩頭不到岸，既得失溫

和選民的支持，也在鼓勵暴力激進抗爭升級，香港繼續無日安寧。

建黨30年，民協三番四次忽然「鋌而走險」，又宣稱要「爭取香港自決」；該黨又有黨員聯合簽署了喻意主張「港獨」的《香港前途決議文》，如果支持「隱獨」和變相「港獨」，可謂已打爛多年主張「又傾又砌」的金漆招牌，放棄了堅守「一國兩制」原則，摒棄溝通之門，背棄了選民，溫和泛民政黨可謂買少見少。

可憐的麥皮蟲，成為政黨小把戲的犧牲品，蟲被養肥後又被踐踏玩弄，不禁令人想起該黨的「少壯派」，被元老當「人球」玩弄於股掌中，在黨內苦等多年望揮出頭，終於看到出選希望後，又要因為「黨內大佬」讓路和開路，出選名單成了「可交易」、「可傾可砌」的另類商品，也難怪一眾感同身受的政壇小兵要把怨氣發洩在小蟲身上。

說到底，民協因空降新界西求突圍而走激進路線，被騎劫了的，除了是選民，還有默默耕耘多年的年輕黨員，他們正值當打之年，理應有更全面的發展，如今，他們被迫綁上這激進抗爭列車，無奈的看到所屬政黨從溫和溝通的光譜，淪落到要與傘兵和假「勇武」之流「爭飯食」，一個有地區工作、有規模的小政黨要自甘墮落，政黨的初衷和良知變質了，「少壯派」赤子之心被出賣了，此時此刻，可能快應驗了「上帝要其滅亡，先要令其瘋狂」的定律。民協這種激進瘋狂若持續「恒常化」，或離其滅黨之日不遠矣。

鄭松泰枉為人師豈能續約？

傅平

理工大學應用社會科學系講師鄭松泰日前表示，他收到理大的一份合約通知，給他續約一年。他與校方的合約，原本於今年4月屆滿，這次是他連續兩年被延遲續約。就是說，他將繼續混跡於理大教壇，誤人子弟，遺禍學生。因為鄭松泰枉為人師，理大實在不應該讓如此德行卑劣的教師繼續任職下去！

事實上，在此之前，理大校內外就有不少呼聲要求校方不但不應給鄭松泰續約，而且應將其免職辭退。原因是他煽動「港獨」，鼓吹暴力，現應將其掃出教

壇。身為理大校董的劉炳章不久前就嚴正指出，鄭松泰是本港激進組織「熱血公民」的主要成員，以言行偏激出位冒升，不但多次挑起「反水貨客」的「光復行動」，而且參與違法亂港的「佔中」及旺角暴亂，並胡說什麼旺角暴亂中「捉磚是香港民主一大進步」云云。不僅如此，鄭松泰還公開鼓吹「港獨」，叫囂「香港不屬於中國」、「我不是中國人」等謬論。劉炳章對鄭松泰的這些抨擊可謂理直氣壯，入木三分！

正是由於這樣，劉炳章強調，自己是理大舊生、校董，有責任維護理大校譽，以及保護學生免受不良思想荼毒。因此，他要求校方不應讓如此德行的鄭松泰再教下去。不難看出，劉炳章之言，體現了理大教職員的正義呼聲！

另一方面，針對鄭松泰近期言行激進、煽動暴力，與為人師表的標準相去甚遠的一系列劣行，本港多個社會團體於今年5月都到理大校園請願抗議，強烈要求校方辭退鄭松泰。嚴正提出，鄭松泰無品無德，枉為人師，

促請校方不應再讓他荼毒年輕一代。因為大學是作育英才的地方，老師是學生的典範，而鄭松泰卻恰恰相反，是把學生引向歧途，這也說明，社會大眾對他的劣行充分表達不滿！

由此看來，理大給鄭松泰續約，實在有悖各界的訴求，不合情理。人們不禁要問，鄭松泰「其身不正，怎能正人」？如此這般，理大如何純潔教師隊伍、整頓校風、提高教育質量？這難道不值得理大領導層深思嗎？

經濟發展委員會航運業工作小組召集人 周松崗

為香港航運業再添動力

自開埠以來，航運業(包括航空業和海運業)一直是香港經濟的重要推動力之一。作為自由港，香港善用了自身得天獨厚的地理位置，經過幾代人的努力，發展成為今天的國際航運中心及區域物流樞紐，坐擁全球最繁忙的貨運機場和其中一個最繁忙的貨櫃港口。然而，近年亞太區內有不少機場和港口相繼崛起，帶來激烈的競爭。為保持香港航運業的優勢，行政長官特在經濟發展委員會(經委會)下設立航運業工作小組，廣邀業界、學者和相關部門集思廣益，為鞏固香港的航運樞紐地位出謀獻策。

在基建方面，有見香港國際機場現有的雙跑道系統將飽和，工作小組支持機場管理局(機管局)落實三跑道系統計劃，以提高機場處理客貨運的能力，配合整個香港長遠的經濟和發展需要。當三跑道系統全面運作後，機管局預計香港國際機場於2030年的客運量及貨運量，將由2015年的6,850萬人次及440萬公噸，分別大幅增加至約1億人次及900萬公噸。

隨着民航業持續發展和三跑道系統逐步落成，機管局預計至2030年，本港直接與航空相關的就業人數會由現時6萬5千增至14萬。為加強培訓航空業人才，工作小組亦建議在港成立「民航學院」，鞏固香港作為主要航空樞紐的軟實力和領導地位。經民航處委託顧問進一步研究和諮詢各持份者後，行政長官在今年施政報告中宣佈，機管局將成立「民航學院」。首批課程預計將於2017年推出。

工作小組建議政府研究稅務優惠政策，推動香港發展離岸飛機租賃業務。隨着國際航空交通需求持續上升，不少航空公司持續擴充機隊，帶動飛機租賃業務蓬勃發展。工作小組進行了深入的經濟分析，而政府亦成立了跨部門工作小組跟進分析，並諮詢金融服務業界，確認香港具備條件發展有關業務，把握國際和內地民航業急速增長所帶來的機遇。行政長官在今年的施政報告中宣佈，政府會制定措施，發展香港成為航空融資中心。

此外，就優化空對空轉運的措施，工作小組成員亦提出了具體的改善建議。相關政府部門經考慮後，陸續推出多項新的便利措施，精簡放射性物質、危險藥物和戰略物品的空對空轉運處理程序，以及縮短所需處理時間，保證安全，方便營商。

政府剛於今年4月成立的新海運組織「香港海運港口局」。政府在制定「香港海運港口局」的架構和職能時，採納了工作小組的多項有力建議，例如由運輸及房屋局局長擔任新組織的主席、由運輸及房屋局為新組織提供秘書處服務和政策支援、並加強業界在策略制訂和落實方面的參與等。「香港海運港口局」是一個高層次的督導組織，為政府與業界提供緊密合作的平台，有助促進香港海運服務產業(如船舶管理、海事法律和仲裁、船舶融資和海事保險等)向高增值及專業化方向邁進，培訓多元化人才，提升香港作為國際航運中心的地位。

中央政府在最近公佈的國家「十三五」規劃綱要中，明確支持香港鞏固國際航運中心的地位。藉着中央政府的支持及國家「一帶一路」策略帶來的機遇，加上特區政府、航運業界和學界的緊密合作，我有信心香港可進一步發揮其獨特優勢，促進國際商貿、物流和民間交往，為本地創造稅收、促進就業、提升高端服務，為香港繁榮再添動力。