

陸客團數量減 兩岸航線堪憂 中南部機場拓國際線

香港文匯報訊 大陸遊客團數量下滑，令台灣航空業壓力倍增，尤其是原本在兩岸航線佈局裡較為弱勢的中南部機場，一心希望擴展國際航線，增加市場容量。繼台灣當局承諾將台中清泉崗機場升格為國際機場後，高雄也提出要將小港機場升級，分流桃園機場運能。

綜合台灣媒體報道，「行政院」拍板台中清泉崗機場更名為「台中國際機場」，「交通部」將興建快速滑行道與停機坪，擴大機場運能。台中市長林佳龍建議，北中南各有一個國際機場才符合未來發展趨勢，尤其中台灣有這麼多的人口與產業，不可以都擠到桃園機場，這樣是幫桃機解危，並非「趁人之危」。

否認與桃機「搶生意」

至於高雄市、台中市分別爭取小港機場、清泉崗機場分流桃園機場運能，是否會搶走桃機原有的資源？林佳龍表示，北中南各有一個國際機場才符合未來發展趨勢，尤其中台灣有這麼多的人口與產業，不可以都擠到桃園機場，這樣是幫桃機解危，並非「趁人之危」。

不過，對於高雄市小港機場是否升格國際機場，「行政院」暫時沒有相關規劃。根據小港機場的容量設計，每年可有609萬人次，到2015年為止平均只有486萬人次。當地民意代表就提出，小港機場可以分流國際航線的載運量。「我們不反對台中變國際機場，但台中正在準備中，而高雄早就準備登場」。

台中10條兩岸航線停飛

除了拓展國際市場的考慮，兩岸航線可能進一步「縮水」的預期也是地方上未雨綢繆的主要原因。月初台灣媒體報道稱，起降台中航空站的立榮航空、華信航空等10條兩岸航線早已停飛，避免營運空轉。

據報道，台「民航局」台中航空站主任張瑞澍表示，從今年三月開始，陸續有航空公司停飛兩岸航線，包括台灣立榮航空、華信航空，大陸山東航空、天津航空及中國國際航空停飛南京、長沙、鄭州、濟南、青島、成都等10條兩岸航線，都是因為大陸遊客團大幅減少。張瑞澍認為未來大陸遊客何時會止跌回升，就要看兩岸政策的發展，但目前沒有航空公司有新增兩岸航線的申請。



因立榮航空等公司於台中停飛10條兩岸航線，為拓展國際航線業務，台灣當局承諾將台中清泉崗機場升格為國際機場。圖為清泉崗機場第一航廈大廳。



台中市長林佳龍昨日否認高雄、台中機場分流桃園機場運能是「趁人之危」。

小港清泉崗機場基本數據

	小港機場	清泉崗機場
吞吐量(2015年)	約5.6萬起降航班 約600萬人次	約2.6萬起降航班 約230萬人次
跑道	一條	一條
性質	民用	軍民合用

資料來源：維基百科

陸商務部：將促對台小額貿易發展

香港文匯報訊 針對中國國民黨副主席胡志強日前有關擴大兩岸小額貿易的建議，大陸商務部新聞發言人沈丹陽昨日在北京回應稱，將繼續採取積極措施，促進對台小額貿易健康平穩發展。

據中新社報道，沈丹陽是在當日召開的商務部例行發佈會上作出上述回應的。日前舉行的第八屆海峽論壇上，胡志強建議擴大開放兩岸的小額貿易。其中包括兩個方面：一是提高小額貿易的金額，第二是大陸方面開放更多的口岸。

「密切兩岸經貿往來」

對此，沈丹陽稱，對台小額貿易是兩岸貿易的有益補充，長期以來對推動兩岸貿易的發展、推動兩岸直接通商發揮了重要作用。由於小額貿易具有運輸便捷、成本低、時間短、機動靈活的優勢，是台商生產生活急需品進入大陸的首選渠道，在服務大陸台商和台企、促進兩岸農漁產品貿易、便利兩岸基層民眾交往等方面仍然發揮着獨特的、積極的作用。

「因此下一步，我們將繼續採取積極措施，促進對台小額貿易健康平穩發展，進一步密切兩岸間的經貿往來。」沈丹陽說。

今年GDP預測 台綜院下修至0.92%

香港文匯報訊 台灣經濟走入低谷，2015年經濟增長率不「保一」，台灣綜合研究院(台綜院)昨日預估2016年經濟增長率僅0.92%，較去年12月中旬的2.06%下修了1.14個百分點。台綜院並稱，台灣有資金、有人才，經濟卻這麼差，是個大笑話。

據中通社報道，台綜院舉辦2016年下半年台灣及主要國家經濟展望會，台綜院創辦人劉泰英表示，台灣經濟陷入泥淖，爬不出來。民進黨當局總是喊沒錢，其實超額儲蓄有2、3兆元(新台幣，下同)。建議增加明年預算2,000億元，錢來自於「國營」事業的未分配盈餘，首先對急迫項目，如中小學危樓等進行重建，如此一來，下半年經濟馬上就能增長，甚至可突破2%。

他強調，執政者自己打壞了台灣的國際信用。他認為「新南向政策」只是解決企業西方面臨的瓶頸，對經濟提振有限，建議產業政策要明確化，才能讓民間有信心，進而帶動投資。

迪士尼80年前風靡上海 邂逅張愛玲林語堂

在上海迪士尼樂園開園之際，名為「迪士尼與上海的淵源」的展覽在上海圖書館展出。該展覽還原了上世紀三四十年代迪士尼本人和他的卡通形象在上海留下的足跡。17歲的張愛玲、文學大師林語堂等，都有過與迪士尼的邂逅故事。

《新聞晨報》

上世紀三四十年代，滬上各類報紙、雜誌、圖書裡不斷出現與迪士尼本人和其卡通形象相關的內容。迪士尼影片在上海各大影院大熱，米老鼠、白雪公主成為滬上各大商業公司產品的廣告代言人。中國版白雪公主、唐老鴨大鬧火焰山、穿旗袍的米妮、坐黃包車的米奇等民國本土化敘述的形象也層出不窮。

張愛玲撰文論卡通

1937年，17歲的張愛玲在聖瑪利亞女校校刊《鳳藻》上以「高三 張愛玲」署名發表《論卡通畫之前途》一文。文章提到，雖然卡通畫這名詞在

當時的中國只有不到10年的歷史，但大概沒有一個愛看電影的人不知道「華德·狄斯耐」的《米老鼠》，她還認為卡通的價值決不在電影之下。

林語堂三談米老鼠

文學大師林語堂先生曾先後三次以米老鼠為題撰文，站在「生活的藝術」高度，大力提倡迪士尼卡通片的幽默態度。其中《論米老鼠》一文，以英文寫成。文章談論了迪士尼的價值，以及卡通之於當時的中國所具有的諸多現實意義。據悉，該展覽將持續至7月11日。



啟發中國開創卡通片

迪士尼在中國的成功也帶動了中國動漫事業的發展，上海萬氏兄弟在20世紀30年代設計的中國卡通人物、拍攝的卡通片，引起了一定的反響。1936年，《競業叢報》曾刊登萬古蟾與其創作的卡通形象，稱萬古蟾為「中國的華德·迪士尼」。

川女突變「熊貓女孩」



醫生用皮秒激光為余雨治療。 記者李兵攝

「兩年前，我的雙眼下臉頰莫名出現兩團黑斑，每天不化妝就不敢去幼兒園為孩子們上課。」一位年輕女孩日前戴着一個大大的口罩走進四川悅好醫學美容醫院，向院方求助拯救她那張「熊貓臉」。

「熊貓臉」讓她感到自卑，一度患上抑鬱症。余雨臉上的斑是典型的「太田痣」，發病率在千分之一左右，兩個眼瞼均有則十分罕見。」四川悅好醫學美容醫院院長陶曉穎教授說。

醫院免費治「太田痣」

兩年多來，余雨四處求醫問藥，卻毫無療效。得知余雨的情況後，四川悅好醫學美容醫院決定對其提供5萬元人民幣救助基金進行免費治療，運用皮秒激光技術「粉碎」余雨臉上的黑斑。據醫生介紹，首次治療一周過後，皮膚代謝部分將自行脫落，再經過兩三個療程的治療，余雨將完全告別「熊貓臉」。

香港文匯報記者 李兵 成都報道

南京高校畢業生出售「遺憾清單」

江蘇南京航空航天大學民航飛行學院的畢業生，在畢業前夕，向學弟學妹出售一份「遺憾清單」，希望他們不留遺憾。與普通義賣不同，購買者需簽署一份特別的認購合同，而所支付的貨幣是以小時為單位的時間。以「遺憾清單」中的「學會游泳」為例，認購「價格」是10小時。同學簽署完該遺憾認購書，即承諾在剩下的大學時光裡，需要花費10個小時來努力完成這份任務。簽約後，「遺憾」出售者也將和購買者建立一對一聯繫，進行監督。



學生簽署「遺憾清單」認購書。 網上圖片

湖北現千二噸重關公青銅像

昨日，世界最大體量的關公青銅像在國慶歷史名城湖北荊州揭開「神秘面紗」。當天是農曆五月十三，也是傳說中的關公磨刀日，來自台灣、山西、河南、湖北等地的學者、關氏宗親、關廟代表及遊客，與荊州民眾一起見證了聖像揭幕。該關公青銅像由美術大師韓美林擔綱設計，青銅像淨高48米，連同基座共58米，總重量1,200餘噸，僅關公手中的大刀即長70米，重136噸。



世界最大體量關公青銅像。 中新社

山東名鎮擬重現古雅風韻

作為昔日的運河名鎮，山東陽谷七級鎮曾繁華一時。為恢復舊時風貌，當地政府在碼頭對面的運河岸邊，興建了一棟棟古建築風格的房屋，以期重現古樸雅緻之風韻。「七級碼頭」因碼頭的台階水下十級，水上七級而得名。彼時，七級鎮不僅是重要的交通樞紐，也是熱鬧堪比縣城的商業城鎮。而今許多老屋成了危房，居住的人家也寥寥無幾了。今年59歲的邱君忠告訴記者，當地居民都希望政府能早日對這裡進行開發保護，讓它恢復以前的樣子。



七級碼頭。 記者殷宏攝