

首5月中國累計對境外直接投資735億美元 今年對外投資資料超利用外資

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)中國商務部新聞發言人沈丹陽昨日在例行發佈會上表示,今年1月到5月,中國境內投資者累計實現對外非金融類直接投資735.2億美元,同比增長61.9%。同期,中國實際使用外資金額為541.9億美元,同比增長3.8%。沈丹陽判斷,今年中國對外投資的規模預計會超過利用外資規模。

沈丹陽表示,雖然近期一些市場媒體分析對外投資增速可能存在一些異常因素,但目前看,中國對外投資的增長總體是正常的,符合市場發展基本規律,而且這個增長還會繼續。總體來說,對外投資增長並超過吸引外資規模,這是大家樂見其成的好事。

海外併購交易額超去年全年

商務部數據顯示,今年1月到5月,中國境內投資者共對全球151個國家和地區的4,136家境外企業進行了非金融類直接投資,累計實現投資4,792.6億元人民幣(折合735.2億美元),同比增長61.9%。投資目的地主要集中在中國香港、東盟、歐盟、澳洲、美國、俄羅斯和日本等七個主要經濟體,投資額達591億美元,佔同期對外直接投資總額的80.4%。

據《華爾街日報》援引Dealogic的數據顯示,如果算上一些尚未完成交割的交易,今年迄今為止,中資企業已達成的海外併購交易總額達1,108億美元,創下新紀錄,超過了2015年全年的1,068億美元,是2014年同期數據的三倍。

對外投資的迅猛增長帶來了一些新問題。有擔心指出,短期的對外投資快速增長引發的購付匯需求劇增,可能會加大外匯儲備和國際收支平衡的壓力。對此,沈丹陽表示,上述情況是否會造成一定風險有關部門正在研究,並在考慮有針對性地採取必要的監管措施適當防控。但目前看來,這些都不是很大的問題。

上月實際使用外資略有下降

在對外投資進入爆發式增長期的同時,中國吸引外資明顯放緩,5月份當月實際使用外資略有下降。商務部數據顯示,今年1月到5月,內地實際使用外資金額3,435.5億元人民幣(折合541.9億美元),同比增長3.8%(未含銀行、證券、保險領域數據)。5月份當月實際使用外資金額567.7億元人民幣(折合88.9億美元),同比下降1%。

對於全年對外投資及吸引外資的整體走勢,沈丹陽判斷,按照常規統計數字,今年對外投資規模會超過利用外資的規模。



內地投資者投資目的地主要集中在中國香港、東盟、歐盟、澳洲、美國、俄羅斯和日本等七個主要經濟體。圖為中國企業在美國南卡羅萊納州投資建造的紡紗廠。資料圖片

商務部看好下半年中韓貿易增長



沈丹陽稱,中韓自貿協定對提振企業信心發揮積極作用。網上圖片

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)中韓自貿協定簽訂已有一周年,但今年前四個月中韓貿易並未如預期增長。對此,中國商務部新聞發言人沈丹陽昨日在例行發佈會上表示,今年前幾月中韓貿易規模略有下降,主要受國際市場需求低迷導致的商品價格下降,中韓兩國經濟結構調整形成的短期需求變化,以及相關國家貨幣匯率波動等因素影響。中方對中韓貿易未來發展前景仍充滿信心,看好今年下半年中韓貿易進一步的增長。

沈丹陽稱,在全球貿易不景氣的大背景下,中韓自貿協定對提振企業信心、促進中韓經貿雙邊往來發揮了積極作用。據商務部調查統計,50%的企業表示協定生效後對韓出口有所增長或大幅度增長;有57%的企業反映諮詢量或者訂單數量有所增加或大幅度增加。越來越多的企業正在積極了解並使用自貿區優惠政策,並從中獲益。

若無自貿協定會下降更多

「如果沒有中韓自貿協定的簽署,今年前幾個月中韓雙邊貿易規模下降還會更多。」沈丹陽稱,國際市場需求低迷導致的商品價格下降,中韓兩國經濟結構調整形成的短期需求變化,以及相關國家貨幣匯率波動等因素對中韓貿易的影響很大。下半年中韓貿易或將恢復正增長,中長期甚至明年更長期會有更好的發展。

沈丹陽同時強調,由於實施自貿協定的帶動,中韓地方經濟合作示範區建設成效初顯。如作為中韓地方經濟合作示範區的中國城市威海,今年前幾個月對韓貿易實現了逆勢穩步增長。

內地消費市場升級類商品熱銷

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)中國商務部新聞發言人沈丹陽昨日在例行記者會上表示,今年5月,內地消費市場整體增長穩定。內地實現社會消費品零售總額2.66萬億元人民幣,同比增長10%,扣除價格因素實際增長9.7%,較上月加快0.4個百分點,環比增長0.8%。其中,升級類商品需求旺盛。

新能源汽車銷量同比增141%

近年來,隨著居民生活水平提高、消費理念的改變,內地居民對具有更高品質或者創新應用的升級類商品,如新能源汽車、智能家電等需求旺盛。根據商務部數據顯示,5月份當月,限額以上單位汽車銷售額同比增長8.6%,增速較上月和上年同期分別加快3.5和6.5個百分點;運動型多用途車(SUV)銷量同比增長36.3%;新能源汽車銷量同比增長141%。住房相關消費高幅增長,限額以上單位建材銷售額增長16.8%,家具增長15.1%。

同時,隨著智能節能技術的進步,消費者環保意識增強和品質消費深入人心,智能環保產品在內地消費市場也受到追捧。5月,商務部重點監測企業超高清4K電視、對開門冰箱、4G手機、滾筒式洗衣機銷量同比增速分別比同類產品銷量增速高15.9、14.7、13.8和12.6個百分點。

中產階層對生活品質要求升

分析認為,隨著內地城鎮化進程以及中產階層對生活品質要求的提升,各個領域都存在巨大的消費升級。高盛全球投資研究所發佈的2015年《中國消費者新消費層層崛起》報告曾指出,中國城市中產消費者的人數已經超過億,有1.46億,他們的人均年收入在11,733美元。這1億多中產消費者連同另外2.36億的城市大眾消費者更追求有品質的消費。



近年來,新能源汽車、智能家電等升級類商品需求旺盛。圖為內地一個新能源汽車展覽。資料圖片

泰媒:中泰鐵路9月正式開工

香港文匯報訊 據泰國《世界日報》昨日報道,泰國交通部長阿空·丁披他耶拜實16日在曼谷主持中泰鐵路項目合作委員會第11次會議,並在會後宣佈,雙方合作委員會決定將於今年9月在呵叻府甘東站打下該項目第一根地基樁,標誌該項目正式開工。

雙方對總造價仍未達共識

阿空表示,中泰雙方對該項目總投資造價尚未達成最後共識,目前雙方技術工作組正在討論如何降低投資,泰方認為中方提出的投資金額仍偏高。

據悉,中泰鐵路項目全線250公里,預定沿線將設6座車站,泰國政府希望降低投資後仍不減少車站數量。至於動車系統將從國外引進,可以透過國內或者國外貸款方式進行投資,不排除向中方貸款,利息由泰國財政部決定。

報道援引中方的消息稱,中泰鐵路項目只需要8個月時間就能完成全線細節設計,泰方決定該項目一邊設計一邊建設,不必等全線設計完。如果這條鐵路得以建成,它將把未來的老撾鐵路連接起來,從而讓中國南部腹地能夠直通泰國灣。

中方促美西快線遵協議承諾

另據中新社報道,針對近日有關美國西部快線公司終止與中國鐵路總公司下屬的中國鐵路國際公司美國公司合作的消息,中國商務部新聞發言人沈丹陽昨日回應稱,中國商務部已「注意到」相關消息,中國鐵路總公司也發表了聲明。聲明表示,美國西部快線公司違反與中國鐵路國際公司美國公司簽訂的有關協議,單方發給終止項目合作的消息,這一行為是錯誤的,不負責任的,中國鐵路總公司表示反對,並已依法進行交涉。

沈丹陽說:「雙方應按照市場化原則和商業慣例開展投資合作,也應嚴格遵守已簽署協議作出的承諾,通過適當的途徑解決雙方的糾紛,依法維護自身權益。」

去年9月,中國鐵路國際公司美國公司和美國西部快線公司發表聯合聲明稱,將組建合資公司,加速啟動連接拉斯維加斯和洛杉磯的高速鐵路項目。該高鐵全長約370公里,初始投資1億美元,原計劃於2016年9月開工建設。雙方在合作框架協議中約定,任何一方對外發佈有關信息,必須經對方同意。

中泰鐵路路線示意圖



BIT談判 中美交換新負面清單出價

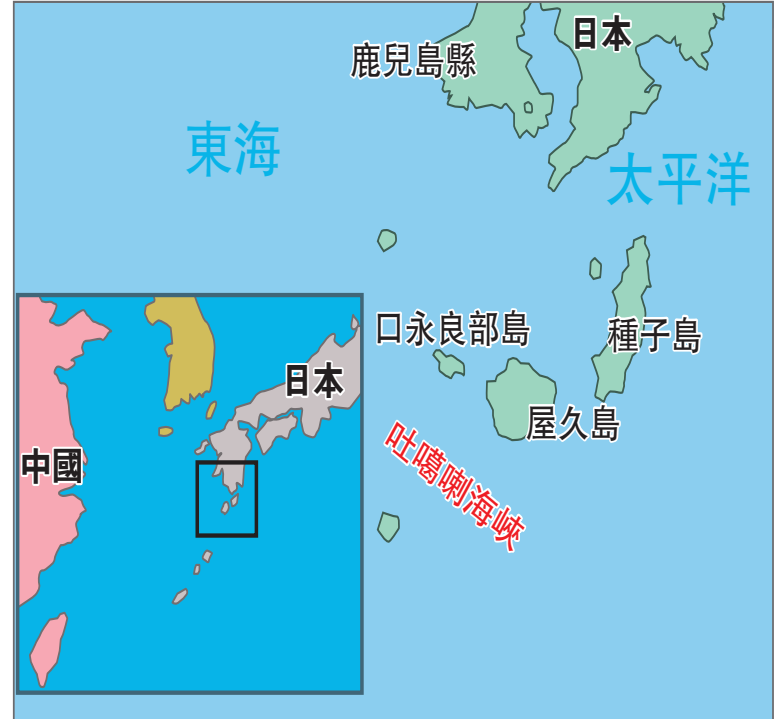
香港文匯報訊 據中新社報道,中國商務部昨日晚間發佈的消息稱,美國當地時間14日至17日,中美投資協定談判於2008年啟動第25輪中美投資協定(BIT)談判,在華盛頓舉行。本輪談判中,雙方交換了第二輪負面清單改進出價,並就各自改進出價進行了磋商。

在本月初在北京舉行的第八輪中美戰略與經濟對話中,中美雙方同意加快推進雙邊投資協定談判,將於6月中旬交換新的負面清單出價,並正式開啟負面清單談判,標誌着談判進入到新階段。

中美雙方均將中美投資協定談判作為雙邊經貿關係的最重要事項,兩國領導人多次重申,願意為談判投入所有必要資源,以期達成一項互利共贏、高水平的投資協定。

17日結束的談判中,雙方表示,將按照第八輪中美戰略與經濟對話就推動談判達成的重要共識,加快

吐噶喇海峽位置示意圖



中方:軍艦通過吐噶喇海峽符聯合國公約



日方指中國海軍的815G型大型電子偵察艦855號日前通過日本吐噶喇海峽。網上圖片

香港文匯報訊 據中新社報道,發言人華春瑩在昨日的例行記者會上針對日方就中國軍艦日前通過日本上答記者問時表示,中國軍艦通過吐噶喇海峽一事表態,中國外交部 吐噶喇海峽是根據《聯合國海洋法

公約》在用於國際航行的領海海峽行使過境通行權,其與船舶在領海中享有的無害通過權不可以混為一談。

有記者問,中國軍艦「侵入」日本領海,之前中方曾解釋說該海峽是屬於國際航行的領海海峽。但今天日方表示該海峽並不用於國際航行。中方對此有何回應?

屬國際航行領海海峽

華春瑩表示,對於這個問題,首先應糾正兩點:第一,中國軍艦不存在「侵入」日本領海的情況;第二,建議有關媒體和有關政府人士表態之前應好好學習和研究國際法。

她指出,根據《聯合國海洋法公約》及其有關規定,吐噶喇海峽是屬於國際航行的領海海峽。任何船隻在經過用於國際航行的領海海峽行使過境通行權時都無需事先徵得有關國家同意。中國軍艦通過該海峽是根據《公約》在行使過境通行權。值得注意的一個事實是,船舶在用於國際航行的海峽中享有的過境通行權與船舶在領海中享有的無害通過權不可以混為一談。