

畢加索24銀盤 首齊集拍賣場

估價高達1800萬 冠絕蘇富比同場藝品

香港文匯報訊（記者 陳文華）蘇富比「無界：當代藝術」拍賣預展昨日起一連7天展開，78件總價值約4,000萬的當代畫作、雕塑、裝置、街頭藝術、攝影作品及設計傢具，昨日起至23日向公眾及競拍者開放參觀，並於23日公開拍賣。最矚目拍品為著名畫家、雕塑家巴羅畢·畢加索一生中唯一創作的24款銀盤，昨日首次集齊亮相，估價為1,200萬港元至1,800萬港元，是本次拍賣中最高為珍貴的拍品。

畢加索最為人所知是其畫家、雕塑家身份，然而其陶藝作品亦廣受追捧。他一生中創造了大量陶器，卻只創作了24款銀盤。系列銀盤是畢加索於1956年至1967年構思設計，首次集齊全套於拍賣場亮相。每個銀盤直徑約40公分左右，其上有不同的主題圖案，部分圖案極富畢加索立體主義的創作風格。

《賈桂琳側臉》為愛妻而創作

其中一款銀盤名為《賈桂琳側臉》，是畢加索為其妻子賈桂琳·洛克而創作，其上為一位女士側臉，眉毛彎、睫毛長，清幽典雅。另有5件作品是畢加索為紀念故西班牙鬥牛傳統而創作，其上有牛頭、全牛及騎士與野獸畫面，栩栩如生；還有約3件銀盤畫面設計與著名藝術家亨利·馬蒂斯有關，作品多模仿馬蒂斯晚年的跳舞及剪紙風格。

法《油畫》估價最高650萬

第二件重量級拍品為法國藝術家皮耶·蘇拉吉創作的油畫《油畫92x65cm, 1955》，估價450萬港元至650萬港元。蘇拉吉一生善用黑色並用到極致，其作品在燈光照射下，可顯現立體光線變化。

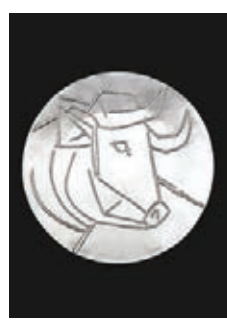
其次為中國藝術家趙無極創作的油畫《06.03.63》，估價400萬港元至600萬港元。此作品是趙無極把自身中國筆法以純抽象派方式表達的初步嘗試，是其自我風格開始展現的首批作品。該畫作於1964年被一間法國畫廊收藏，今次是42年來首次拍賣。

拍賣場並展示眾多藝術家設計的桌子、地毯、燈飾、環保座椅等日常傢具用品，估價為幾萬元至十幾萬元。由著名藝術家尹夫·克萊因設計的《黃金桌》，由22K金箔鑲嵌於桌面內部製成，熠熠生輝，估價15萬港元至25萬港元。位於桌子下面的《紅藍之愛》地毯，由藝術家羅伯特·印第安納設計，估價3萬港元至5萬港元，普羅大眾亦可負擔。



《賈桂琳側臉》是畢加索為愛妻賈桂琳·洛克而創作。

陳文華 攝



《牛頭》是畢加索為紀念故西班牙鬥牛傳統而創作。



《樹葉與臉》是畢加索為紀念著名藝術家亨利·馬蒂斯而創作。



《油畫92x65cm, 1955》估價高達650萬港元。



《黃金桌》由22K金箔鑲嵌於桌面內部製成。

陳文華 攝



唐慶年（中）、楊偉雄（左三）等主持開幕禮。受訪者供圖

檢測「正」印保消費 優質證書頒企業

香港文匯報訊（實習記者 李慧宜）市面貨品質素參差不齊，究竟如何才能買到優質產品，相信是消費者所關心的議題。香港標準及檢定中心昨日於藍田啟田商場，舉辦2016產品安全嘉年華暨「香港安全標誌」及「優質『正』印」證書頒授儀式。

創新及科技局長楊偉雄獲邀出席主持開幕儀式，以及頒發證書給約50間得獎企業。部分企業將舉辦展銷活動，供市民選購已獲驗證的產品。

楊偉雄：創科局推科技創意發展

楊偉雄致辭時，肯定標準及檢驗中心對本港檢測工作的努力成果。他表示，檢測和認證業相當重要，有助出口、貿易和工業發展，亦是創新及科技生態系統中重要的一部分。他續指，在研發和成果商品化過程中，檢測不可或缺。他又特別提到創新及科技局的成立，有利推動科技進步及創意發展。

天曜集團（香港）有限公司是其中一間已獲發「香港安全標誌」認證的公司，負責人陳先生表示，參與驗證計劃可以給予消費者信心，令他們「用得放心」。

他補充：「整體而言，對公司形象有正面影響」。另一間獲獎公司健康博士總經理徐先生表示，通過安全檢測後，市民購物時更有信心認可產品質量。

電動車年增倍半 講座研發展商機



鍾偉強（左三）等嘉賓主持活動開幕儀式。莊禮傑 攝

香港文匯報訊（記者 文森）科技不斷發展，電動車在本港愈見普及，配套愈見成熟。生產力促進局下的香港汽車零件研發中心昨日舉辦活動，展示電動車零件系統、充電等技術，亦有多場技術講座探討新能源汽車科技發展及商機，其中創新及科技局副局長鍾偉強到場主持開幕儀式。

生產力促進局副主席伍志強表示，本年活動舉辦的第二年，主題「E時代 I生活」，當中「E」代表「Electric」即電動化，而「I」則代表智能化「Intelligent」。他又指，截至4月底，香港共有5,289部電動車，數量比2015年2,000部電動車大增超過一倍半，而且本年施政報告亦有多項措施推廣電動車，例如把更多公共充電器提升至中速水平，亦有措施協助物業管理公司增建更多充電設施。

財爺督導 證港府決心

環保署助理署長（空氣質素政策）莫耀全在同一場合表示，市民心理是現時電動車在本港發展面臨的其中一項挑戰，如考慮儀器是否安全或會否引致不同疾病，指政府會在教育方面多下工夫。莫耀全又指，政府成立由財政司司長曾俊華主持的電動車輔導委員會，證明港府發展電動車的決心。他指，政府會以身作則，以不同措施如稅務優惠、資助等支持。

活動展示多項汽車電動化及智能化研發成果，包括今年4月在瑞士舉行的「第四十四屆日內瓦國際發明展」榮獲銀獎的「智能流動電動車充電系統」、在「2015香港工商業獎」獲得「設備及機器設計獎」的「MOST150巴士多媒體光纖網路設備」及保護系統、多項電動車充電技術等。

港鐵查樹更頻 設「電子身份證」

香港文匯報訊（記者 馮健文）港鐵網絡沿線目前有多達3.3萬棵樹木，平均每年發生三四宗塌樹事件，影響行車安全。

為加強樹木管理，港鐵近日推出新措施，把以往每4年進行一次的大型樹木調查，加密至每兩年一次，並透過新制定的樹木評級編碼，為每棵樹木設定「電子身份證」，令樹木資料一目了然，方便管理。

今年雨季將至，港鐵總經理（基建維修）黃永健指出，為避免風雨令行車安全受威脅，港鐵每年雨季前均做足準備，包括檢查車站去水系統及附近渠道、修剪樹木等，尤其港鐵沿線有多達3.3萬棵樹木，露天軌道較多的東鐵線、東涌線及輕鐵，更分別有10,000棵、8,000棵和7,000棵樹木，必須進行嚴謹的保養和管理，才可確保不會受風雨影響而威脅行車安全。

整合人手設14人維修組

黃永健透露，港鐵近日整合現有樹木管理人手，組成14名成員，包括兩名專業樹藝師的樹木維修組，透過推行多項新措施加強樹木管理工作，如把以往每4年進行一次的大型樹木調查，加密至每兩年一次，由外聘樹藝師進行詳細樹木調查。至於定期乘坐列車測沿線樹木有否阻礙行車、修剪樹冠等工作，亦會繼續進行。

14棵樹評定6D級高風險

他又表示，趁是次大型調查，他們同時為每棵樹木進行風險評估，由以往只分高中低三級變成五級，並為其編定一組兩位編碼，職員一見編碼便可知樹木風險程度（編碼方式見表）。港鐵觀塘線、將軍澳線、荃灣線及港島線共4,300



黃永健指，每棵鐵路沿線樹木，日後都有如「電子身份證」的標識。

馮健文 攝

棵樹，已按最新方法評級，被評定為最高風險級別6D的樹木有14棵。

港鐵善用RFID（射頻識別）技術，製成可掛在樹幹的標識，其代碼可透過軟件連接至資料庫，記錄樹木品種、高度、評級編號、擁有人等資料，人員只需善用掃描器掃描這張有如樹木的「電子身份證」標識，即可連接至資料庫，取得樹木資料即時跟進。他指，目前正為觀塘線、將軍澳線、荃灣線及港島線樹木設定「電子身份證」，預計6月底完成安裝，全部3.3萬棵樹明年上半年可完成安裝。

港鐵沿線3.3萬棵樹，只有三分之一由港鐵擁有，61%屬政府不同部門，6%由私人擁有。黃永健指出，當巡查時發現樹木影響鐵路安全，會即時要求樹木擁有人跟進，若對方未有行動，他們會作出處理，經委託獨立樹藝師判定其確實影響安全，才會移除樹木。

不過，他強調，盡量不會斬樹，會先安排修剪以解決問題，而以往亦未曾發生對方拒絕跟進情況。

樹木風險編碼方式

■每棵樹有一組兩個位編碼

■第一個位是風險指標，考慮樹木高度與路軌相隔距離，以數字2至6代表，數字愈大，代表若樹木倒塌，影響行車風險愈高

■第二個位是樹木本身狀況，以英文代表，G即Good（好）、F即Fair（一般）、W即Weak（弱）、P即Poor（差）、D即Dangerous/Dead（有危險或已枯死）

■如樹木需特別關注，會加入S為第三個位，代表Special attention

■如樹木被評為6D、6W或6P會即時跟進，至於有S的，會每4個月檢查一次

資料來源：港鐵 製表：馮健文

福運大廈疑沉降 市建局指結構安全

香港文匯報訊（記者 文森）市區重建局在土瓜灣區展開多個重建項目，土瓜灣福運大廈有居民投訴，大廈旁市建局春田街/崇志街發展計劃，地盤打樁工程懷疑造成沉降現象，令大廈多處牆身出現裂痕至透光。市建局回應指，根據監察點數據，工程符合屋宇署指引，認為

地基工程並未對附近樓宇造成任何結構安全問題。

土瓜灣重建關注組召集人與九龍城區議員林博、余志榮及福運大廈住客，昨日召開「春田街/崇志街發展計劃地盤，懷疑因打樁造成沉降現

象，以及令福運大廈多處牆身出現裂痕，有些裂痕甚至透光。福運大廈法團主席陳先生稱，打樁工程開展，大廈對行人路開始下沉，大廈外牆亦見剝落及出現裂痕，個幾月以來與市建局、屋宇署及地盤承建商不停聯絡跟進安全問題，但至今未有實質進展。

市建局稍後發聲明回應指，知悉附近居民關注後即時安排註冊結構工程師實地視察，向屋宇署交報告。報告指根據監察點數據，地基工

程開始施工至今，工程均符合屋宇署指引，因此認為該項目地基工程並未對附近樓宇造成任何結構安全問題。市建局補充指，註冊結構工程師和項目承建商會繼續緊密監察地基工程。

林博表示，關注組與受影響居民先前多次投訴，市建局表示未對附近樓宇造成任何結構安全問題，但未有給予數據支持，由於小市民無力負擔聘請測量師費用，希望市建局增加透明度，公開測量數據。



土瓜灣重建關注組及福運住客召開申訴大會。

今日香港天氣預測

2016年6月18日 星期六

大致天晴，早上局部地區有驟雨

氣溫：27°C-32°C 濕度：70%-90%

潮漲：07:16(1.9m) 20:35(1.4m)

潮退：00:18(1.0m) 14:17(0.8m)

日出：05:39 日落：19:09

未來四日天氣預告

19/6(星期日) 氣溫：28°C-33°C 濕度：65%-85% 大致天晴及酷熱

20/6(星期一) 氣溫：28°C-33°C 濕度：65%-85% 天晴酷熱

21/6(星期二) 氣溫：28°C-33°C 濕度：65%-85% 天晴酷熱

22/6(星期三) 氣溫：28°C-33°C 濕度：65%-85% 大致天晴及酷熱

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午：低至中

明日下午：低至高

路邊監測站*

明日上午：低至中

明日下午：低至高

1-3 低 一般空氣質素監測站 設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、港門

4-6 中

7 高

8-10 甚高

10+ 嚴重

中國各大城市天氣預測

大連	20°C	26°C	雷暴
廣州	26°C	34°C	多雲
北京	20°C	32°C	多雲
上海	20°C	27°C	雷暴
長春	17°C	25°C	有雨
海口	26°C	34°C	多雲
杭州	22°C	31°C	雷暴
成都	23°C	34°C	雷暴
重慶	25°C	35°C	雷暴
呼浩特	13°C	28°C	天晴
濟南	26°C	34°C	多雲
昆明	17°C	25°C	驟雨
蘭州	19°C	35°C	天晴
拉薩	13°C	24°C	雷暴
哈爾濱	17°C	25°C	雷暴
南昌	24°C	29°C	有雨
合肥	22°C	33°C	雷暴
南京	22°C	32°C	雷暴
青島	16°C	23°C	有雨
武漢	23°C	31°C	有雨
西安	24°C	37°C	多雲
廈門	25°C	32°C	驟雨
西寧	11°C	28°C	驟雨
銀川	14°C	32°C	天晴
鄭州	24°C	36°C	天晴

世界各大城市天氣預測

馬尼拉	27°C	34°C	毛雨
新德里	29°C	39°C	煙霧
首爾	19°C	30°C	多雲
新加坡	24°C	33°C	雷暴
東京	21°C	31°C	多雲
曼谷	26°C	33°C	雷暴
河內	27°C	35°C	毛雨
雅加達	23°C	34°C	有雨
吉隆坡	25°C	33°C	雷暴
悉尼	14°C	19°C	有雨
倫敦	14°C	18°C	有雨
馬德里	10°C	22°C	多雲
莫斯科	18°C	27°C	有雨
巴黎	12°C	18°C	雷暴
法蘭克福	14°C	21°C	驟雨
日內瓦	12°C	20°C	驟雨
里斯本	14°C	23°C	多雲
檀香山	23°C	30°C	驟雨
洛杉磯	16°C	27°C	天晴
紐約	17°C	26°C	天晴
三藩市	14°C	19°C	天晴
多倫多	15°C	27°C	多雲
溫哥華	10°C	24°C	天晴
華盛頓	18°C	19°C	驟雨