

習近平抵塞 拓「巴爾幹支點」

中國元首32年來首訪 將簽貿易民航等協議



■習近平抵達塞爾維亞首都貝爾格萊德，總統尼科利奇到機場迎接。美聯社



■中國企業承建匈塞鐵路塞爾維亞段。資料圖片

頻赴中東歐

推產能對接

香港文匯報訊 習近平對塞爾維亞、波蘭進行訪問，此訪距離他3月底對捷克的訪問，尚不足90天。多位專家在接受中新社記者採訪時表示，習近平連續到訪中東歐，表明中國—中東歐合作在雙方外交格局中的重要性不斷提升。

打通主軸 深挖合作潛力

從地理位置上看，捷克位於中東歐中心點。塞爾維亞在捷克南面，波蘭是捷克北部鄰邦，塞爾維亞—捷克—波蘭恰似一條貫通中東歐的「主軸」。「中國可以通過這條『主軸』，帶動同中東歐16國的合作。」中國社會科學院歐洲研究所研究員趙俊傑說。

中東歐國家人口佔歐盟的四分之一，被視為歐洲發展的潛在增長點。2015年，中國與中東歐國家的雙邊貿易額為562億美元，僅佔中歐雙邊貿易額的十分之一左右，未來增長空間廣闊。

基建項目 雙方契合度高

另一條「主軸」也正在形成當中。2015年底，連接匈牙利首都布達佩斯和塞爾維亞首都貝爾格萊德的匈塞鐵路破土動工，其「升級版」中歐陸海快線將南接希臘比雷埃夫斯港。中國人民大學國際關係學院教授王義桅表示，這條路線將打通「一帶一路」的海陸連接。

中國與中東歐國家在基礎設施建設及產能合作等方面有廣闊合作空間，雙方契合度極高。據統計，僅在巴爾幹地區就有超過1,000公里的鐵路需要升級或維修。貝爾格萊德跨多瑙河大橋、科斯托拉茨車站、中歐班列等項目被視為雙方合作早期收穫的代表。「中東歐國家迫切需要的，正是中國所擅長的。」王義桅指出。

以點帶面 戰略輻射西歐

中國和歐盟的雙邊貿易額在過去5年徘徊在5,000億到6,000億美元之間，趙俊傑認為，這表明深化中歐關係進入「瓶頸期」，習近平連續到訪中東歐，或將起到「以點帶面」的作用。

「中國在中東歐發力，不但有利於中歐關係均衡發展，更有助於把『一帶一路』、產能合作等戰略輻射到西歐國家。」

■中國第一個進入歐洲的電力總承包項目—塞爾維亞科斯托拉茨車站。資料圖片

香港文匯報訊 綜合新華社、中新社、路透社報道：中國國家主席習近平當地時間17日下午抵達歐亞行的首站塞爾維亞首都貝爾格萊德，開始對塞爾維亞共和國進行國事訪問。這是中國國家元首32年來首次訪問塞爾維亞。

在中國致力推動的「一帶一路」戰略中，塞爾維亞被視為巴爾幹半島的重要支點。外交人士表示，預計兩國將簽署從貿易到民航等領域的一系列協議。



習近平 歐亞行 6月17日-24日



習近平歐亞行路線圖

6月17日-19日	訪問塞爾維亞
6月19日-21日	訪問波蘭
6月21日-22日	訪問烏茲別克斯坦
6月23日-24日	出席上合峰會

綜合報道

當 習近平乘坐的專機進入塞爾維亞領空時，塞爾維亞空軍戰機升空護航。當地時間下午2時許，專機抵達貝爾格萊德尼古拉·特斯拉機場。習近平和夫人彭麗媛步出艙門，塞爾維亞總統尼科利奇夫婦、議長戈伊科維奇、總理武契奇、副總理兼外長達契奇等在機場迎接，並來到舷梯前同習近平和彭麗媛熱情握手，熱烈歡迎習近平和彭麗媛到訪。少年兒童按照當地迎接貴賓的禮節獻上鮮花、麵包和鹽，民眾跳起歡快熱情的傳統舞蹈科羅羅。

規劃戰略對接藍圖

習近平向塞爾維亞人民致以誠摯問候和良好祝

願。習近平強調，中塞兩國和兩國人民傳統友誼歷久彌新。近年來，特別是2009年雙方建立戰略夥伴關係以來，中塞關係發展步入快車道。兩國政治互信牢固，各領域務實合作亮點紛呈，文化交流蓬勃開展，人員往來日趨頻繁。雙方在重大國際和地區問題上保持溝通配合，在「一帶一路」建設、中國—中東歐國家合作框架內合作良好。中方願同塞方一道，乘勢而上，將雙邊關係和兩國務實合作提高到更高水平，開創互利共贏、共同發展的合作新局面。我期待着同塞爾維亞領導人就雙邊關係和其他共同關心的問題深入交換意見，規劃兩國關係未來發展藍圖，為中塞關係發展掀開新的歷史篇章。中國一直將巴爾幹和東南歐國家視為通往歐洲的

重要門戶。中東歐16國亦全部是「一帶一路」沿線國家。實現「一帶一路」與「16+1合作」的有效對接，不僅拓寬了沿線國家的企業投資之路、貿易之路，也拓寬了中國與中東歐國家的戰略對接、合作共贏之路。

簽15億本幣互換協議

中國央行周五表示，中國央行與塞爾維亞國家銀行當日簽署雙邊本幣互換協議，互換規模為15億元人民幣（270億塞爾維亞第納爾），有效期三年，經雙方同意可以展期。央行網站新聞稿稱，互換協議的簽署有利於便利雙邊貿易和投資，加強兩國金融合作。

塞爾維亞：巴爾幹之虎 經濟增速快



塞爾維亞位於歐洲東南部，是巴爾幹半島中部的內陸國，首都貝爾格萊德，歐洲第二大河多瑙河的五分之一流經其境內。國土面積8.83萬平方公里，人口712.9萬。官方語言塞爾維亞語。主要宗教東正教。塞爾維亞的經濟近年來出現較快增長，因而被一些人稱為「巴爾幹之虎」。

其經濟以服務業為主，在2008年，服務業佔了國民生產總值的63%。足球是塞爾維亞人最為熱衷的運動項目。塞爾維亞在2009年與中國建立了戰略夥伴關係，也成為中國在中東歐地區的第一個戰略夥伴。2015年中塞兩國簽署《關於共同推進「一帶一路」建設的諒解備忘錄》，塞爾維亞堅定支持「一帶一路」倡議，願意成為合作夥伴。

■資料來源：新華社、百度百科

波蘭總統特選場所 私宴迎習近平

香港文匯報訊 據中新社報道，在中國國家主席習近平對波蘭進行首次國事訪問前夕，中國駐波蘭大使徐堅透露，此次波方對習近平的訪問可謂高度重視，「確實在禮賓接待方面給予了特別的安排」。譬如，杜達總統夫婦將舉行私人晚宴招待習近平。在正式歡迎宴會的場所選擇方面特意作了精心安排，「正常情況下將在總統府舉行，但他此次特別選在了另一個更隆重的場所，這是超出常規的接待水平。」同時，杜達將「幾乎全程陪同」習近平訪問波蘭。

塞爾維亞兒童熱烈歡迎習近平和彭麗媛到訪。美聯社



多瑙河畔「中國橋」傳唱中塞友誼歌



■連接貝爾格萊德多瑙河南北兩岸的澤蒙博爾察大橋由中企承建。網上圖片

一橋飛架南北，天堑變通途。塞爾維亞首都貝爾格萊德的多瑙河上，就有這樣一座大橋——澤蒙博爾察大橋，它將多瑙河兩岸市民通勤往來的時間縮短近一個小時。新貝爾格萊德酒店大堂經理多奇親切地將這座大橋稱為「中國橋」。他告訴記者，「中國橋」是連接貝爾格萊德多瑙河南北兩岸的第二條紐帶。大橋的建成通車加深了多瑙河南北兩岸的聯繫，對平衡兩岸經濟發展、加速物資供應有着重要意義。

一年多前竣工通車的澤蒙博爾察大橋是中國企業在歐洲承建的第一座大橋，被中國領導人譽為中國土木工程向歐洲遞交的「第一張名片」和「樣板工程」。在這個層面上而言，大橋無疑是中國企業進入中東歐市場的先頭兵。澤蒙博爾察大橋縮短了多瑙河南北兩岸的物理距離，同時也拉近了中塞兩國人民的心靈距離。塞爾維亞著名作家、諾貝爾文學獎得主伊沃·安德里奇曾經說過：人類文明史上，在所有建築裡面，最重要的莫過於大橋的建設。橋樑是連接人類心靈、文化，實現不同種族平等交流的重要媒介。■中新社

中國期「16+1」模式 擴大地方合作

香港文匯報訊（記者 顧大鵬 唐山報道）在河北唐山舉行第三次中國—中東歐國家地方領導人會議閉幕式上，國務院副總理馬凱發表講話稱，經過中國與中東歐國家四年多的共同努力，「16+1合作」逐漸步入成熟期和早期收穫期。中國高度重視中歐全面戰略夥伴關係，致力於推進中國—中東歐國家合作。

馬凱提出四建議：一是雙方應把握時代賦予的合作機遇，充分利用各自比較優勢，實現各國發展戰略有效對接。二是要推動「16+1合作」與「一帶一路」建設充分對接，努力構建全方位、寬領域、多層次合作格局。三是把「16+1合作」落在地方具體企業和項目上。四是把共識轉化為行動，把行動轉化為成果。

捷克總理索博特卡、黑山副總理伊萬諾維奇及來自中國15個省區市中東歐國家50多個省市的高級別代表團出席會議。索博特卡、伊萬諾維奇表示，「16+1合作」為中東歐國家發展提供了重要機遇。各國期待加強對華關係，擴大地方合作，促進共同發展。

中國中東歐合作成果豐

中東歐16國包括：波蘭、捷克、斯洛伐克、匈牙利、斯洛文尼亞、克羅地亞、波黑、塞爾維亞、黑山、羅馬尼亞、保加利亞、阿爾巴尼亞、馬其頓、愛沙尼亞、立陶宛和拉脫維亞。2012年，中國與16個中東歐國家的領導人齊聚華沙，提出促進合作的12項舉措，「16+1合作」從此誕生。自首次會晤以來，中國同16國貿易額顯著增長。2015年，雙方貿易額達562億美元，比2010年增長了28%。■資料來源：新華社