

皇家加勒比國際遊輪「海洋贊禮號」作為著名的全球第二大級別郵輪，昨日首度訪港，並將香港作為母港，這反映郵輪公司高度重視香港在亞太郵輪格局中的地位，對香港郵輪旅遊發展前景

有數據顯示，本港的郵輪業旅客人數從2013年的12萬人次，一路增長到2015年的超過25萬，而且大多旅客都屬於高消費和高增值的過夜客群。在旅遊業傳統業一片蕭條情勢下，郵輪業的逆市飄紅，恰恰向急於尋找破局之道的香港旅遊業界，提供了一種新的指引和方向，甚至是一劑強心劑。阿基米德曾說，給我一個支點，我就能撬起整個地球。焉知郵輪旅遊，不是一個撬

應該看到，郵輪旅遊所提出的訴求，正是解決當下香港旅遊界發展瓶頸的一味良方。當前發展模式固化、創新動力不足的香港旅遊業，正需要跳出原有思維定勢，對現有的旅遊資源基礎，進行資源整合，升級換代和推陳出新。無論是開發大型的主題性美食集散地，還是活化海濱，目標都是要打造集休閒、藝術表演和文化展覽於一身

作為一直享有「東方之珠」美譽的香港，旅遊業從來就是我們的驕傲之一。儘管當下一時面臨嚴峻挑戰，但危中也有機，幫助旅遊業重新走向這片迷人之藍海，迫切需要業界、政府還有市民的共同努力。尤其是作為施政者，當局除了提供政策扶持，加大宣傳推廣的力度，更應該多做一些承擔，拿出足夠資源，從實事和小事入手，為締造香港旅業的獨特魅力提供更多助力。期望在政府的牽頭下，全社會群策群力，湧現更多的奇思妙想和創新意念，為旅遊業注入新的源頭活水。

（相關新聞刊A2版）

製表：文森

查 他指出，威華建築與城大簽定設計與建造（design and build）合約，是否需要入則、找認可人士、聘用合格工程師，均與威華相關，但訴訟內容有待校方與律師團隊商討。

