

勁吸亞洲家庭客 打造三代同堂遊 郵輪泊母港 豪客醉香江



號稱亞洲最大、全球第二大級別的海洋贊禮號昨以訪問形式抵港，今年離港赴韓國。

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）亞洲郵輪旅遊市場猶如「未開發的寶藏」，香港位處亞太的中心，吸引了多間國際郵輪公司今年以本港作為母港，吸納亞洲旅客。由郵輪界龍頭公司專門打造的亞洲式郵輪海洋贊禮號昨訪港，郵輪內設海上碰碰車、巨型熊貓藝術裝置、故宮文創藝術展品及導賞團等設施，對準亞洲家庭客的口味，期望打造三代同堂旅遊和吸引中高消費型旅客。商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨指，郵輪若以本港作母港，能帶動更多高消費的過夜旅客訪港，有助振興旅業及拓展新版圖。

海洋贊禮號小資料

噸位：168,666噸

長度：1,141英尺

寬度：136英尺

載客量：4,180人

載客樓層：16層

艙房總數：2,090間

資料來源：皇家加勒比遊輪

整理：楊佩韻

海洋贊禮號特色設施



北極星

離海面300英尺，360度飽覽無敵景觀的吊臂式高空觀景台。



甲板跳傘

跳傘模擬器設施讓遊客體驗翱翔天邊的快感及刺激。



模擬滑浪器

能製造10英尺高的人工浪，享受衝浪快感。



多功能運動館

海上最大的室內活動空間，設有碰碰車。

圖：劉國權

啟德2016船期表

日期	船名	抵港時間	離港時間
6月21日	海洋航行者號	08:00	17:00
6月26日	海洋航行者號	07:00	17:00
7月1日	海洋航行者號	07:00	17:00
7月6日	歌詩達維多麗亞號	13:00	21:00
8月5日	海洋航行者號	07:00	17:00
9月27日	海洋航行者號	07:00	17:00
10月11日	海洋水手號*	12:00	23:00
10月18日	鑽石公主號*	08:00	19:00
10月27日	華倫丹號	07:00	23:00
11月18日	歌詩達幸運號	12:00	20:00
11月26日	雲頂夢號	11:00	20:00
12月17日	雲頂夢號	11:00	20:00

*抵港訪問，其他全屬母港

資料來源：啟德郵輪碼頭

整理：楊佩韻

號稱亞洲最大、全球第二大級別的海洋贊禮號昨以訪問形式抵港，並於今年10月29日至11月30日期間，以香港作母港，提供5條到日本及台灣的航線。

兩郵輪載10萬客 增43%

皇家加勒比國際遊輪全球總裁兼首席執行官Michael Bayley表示，雖然香港旅業現時充滿挑戰，但公司仍派兩艘郵輪來港作母港，包括海洋航行者號和海洋贊禮號，令公司從香港出發的航次由20次增至30次，共可接載10萬名旅客，載客量按年上升43%。

亞洲郵輪市場具爆發潛力

皇家加勒比香港銷售及市場總監楊博雄指，海洋贊禮號排水量16.8萬噸，擁有16層載客樓層（見表），是量子系列

的第3位成員，亦是以本港為母港的最大郵輪。

他表示，亞洲郵輪旅遊市場未完全開發，且具爆發潛力，故在設計海洋贊禮號時，亦以亞洲市場作定位，在設施方面，甲板上首設33呎巨型藝術裝置「熊貓媽媽與寶寶」，寓意祝福；稍後會裝上故宮文創藝術展品，傳揚中國文化精粹。

至於飲食及交流方面，楊博雄稱，船上1,400名員工，當中有400名員工懂得普通話；餐牌亦設有混合菜式，如四川龍蝦等，希望讓東南亞旅客感到親切。

他續稱，郵輪內有50%是香港旅客，40%是內地華南地區旅客，10%是國際旅客，客量按年增長逾60%，直言「入境遊及出境遊增長都有咁勁」，預料市場發展潛力龐大，可能在5年內在港見到排水量達23萬噸的郵輪。

「飛航郵輪」助拓「一帶一路」

蘇錦樑昨於慶典禮上表示，海洋贊禮號以本港作母港，對香港來說是一個里程碑，預料啟德郵輪碼頭明年接待的郵輪班次將升至150班次，足見郵輪公司重視香港在郵輪發展的地位。

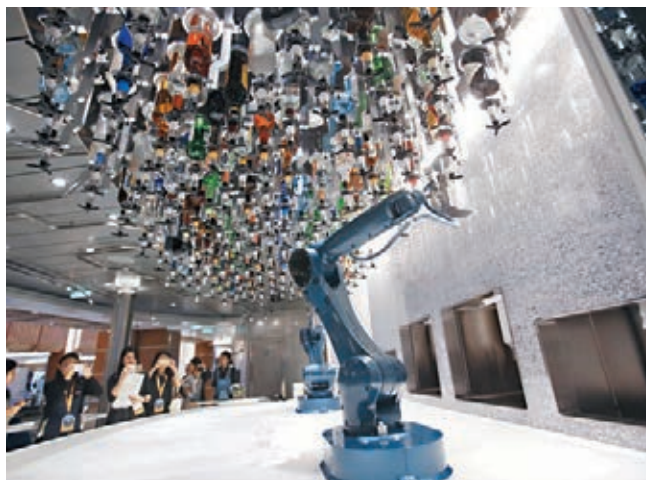
他續稱，啟德郵輪碼頭設施較好，加上本港目前的郵輪公司產品由9個增至15個，符合當局旅遊發展的方向。他補充，今年《財政預算案》推出「飛航郵輪」計劃，可進一步擴大大地及華南地區以外的客源，帶動「一帶一路」沿線港口發展郵輪旅遊。

海洋贊禮號上月初由英國南安普頓出發，展開53天世界之旅，昨停泊香港，今年離港赴韓國，終點為天津。郵輪內設多項娛樂設施，包括環迴360度「北極星觀景台」等，能容納4,300名旅客。



「熊貓媽媽與寶寶」為賓客帶來祝福。

港風速適中 船長：好易泊



旅客憑電子房卡，一刷便能點美酒。

劉國權 攝



特稿

再有郵輪公司以香港作為母港，帶動亞洲郵輪市場發展。對於船長來說，來港停泊的感覺到底如何？記者昨走進駕駛艙與船長Flemming Nielsen交談。他表示，香港水域及風速適中，加上啟德郵輪碼頭不難駛進，設備及指示亦充足，直言「好容易就泊到岸」。

他續稱，自己到訪過香港多次，認為香港是奇妙又美麗的城市。

范冰冰任「郵輪教母」

郵輪公司昨特地帶領本港傳媒走進駕駛艙，並介紹最新技術，包括雷達地圖

及監控系統等。海洋贊禮號今午將駛往韓國，再以天津作為終站，並於當地舉行命名儀式，並請到內地藝人范冰冰作為「郵輪教母」，是史上首位華人女性擔任「郵輪教母」。

房卡點美酒 2分鐘調好

談及科技，海洋贊禮號內設電子調酒師，旅客只要憑手上的電子房卡，一刷便能點酒，電子吊臂會抽取指定分量的酒及糖漿，約2分鐘調校一杯美酒。郵輪又內設互聯網VOOM，平均網速較業內其他郵輪快約7倍，實現少於0.15秒的網路延遲，為旅客帶來更優質及實惠的海上最快上網服務。

■記者 楊佩韻

汽車會倡啟德建賽車跑道

香港文匯報訊（實習記者 李慧宜）電動方程式賽車（Formula E）將於10月舉行，可惜香港一直未有一條永久的賽車跑道。適逢啟德體育園的興建，香港汽車會昨舉行論壇，提議政府興建一條圍繞啟德體育園區的多用途賽車跑道。會長余錦基表示，多用途賽車跑道用途廣泛，不但可作賽車，還可作為馬拉松、踩單車的訓練場地，甚至舉辦賽事。

余錦基續稱，香港人對汽車的熱情，不亞於任何一個亞洲國家，相信跑道的興建可為香港市民帶來更好的運動設備及享受。

發展賽車可帶動旅遊消費

除了余錦基，同樣支持興建方案的還有香港著名賽車手余嘯峰。他認為，混合式跑道只是融入到體育館裡面，因此不會影響體育館的其他功能，反而可以增加一個功能。

他又指，「關於賽車行業的消費非常高」，因此發展賽車可為香港帶來很多正面的影響，

如旅遊和消費等方面，甚至發展賽車業。

對於香港賽車運動的發展，余嘯峰認為香港已經比鄰近的國家及地區慢，如日本、馬來西亞等，期盼本港能盡快擁有一條永久的多用途賽車跑道。長遠而言，他認為還可以在大嶼山等地興建正式的賽車場。

多用途跑道助培養新車手

另一名賽車手李英健認為，賽車既是一種運動，也是一種文化，「既然打籃球有籃球場，打羽毛球有羽毛球場，為什麼賽車沒有賽車場？」他表示，興建多用途賽車跑道不但可以創造與賽車有關的專門職位，還有助下一代找到他們的專長與潛能，對培養新一代車手有莫大的幫助。

提到以前的賽車回憶，他不禁慨嘆，「香港以前有小型賽車場，例如流水響到米埔的場地，但現時這類型的場地已經愈來愈少。」他期望，政府對本港的體育發展多一點支援。



余嘯峰（左一）、伍成業（左二）、余錦基（左三）、李英健（右三）均建議興建一條圍繞啟德體育園區的多用途賽車跑道。

兩位分別來自英國及澳洲的賽道設計專家日前已經到啟德體育園的現場視察環境，並作出評估。他們於論壇上提到，多用途賽車跑道的設計可行。余錦基則表示，下一步將會與相關的政府部門商討方案，希望得到政府支持，並盡快興建多用途的賽車跑道。

無懼強鄰 誓做領航者



微觀點

歐美轉移至亞洲地區。

香港處於亞太區中心，加上啟德郵輪碼頭設備漸臻完善，以及郵輪公司願以香港作為母港，香港佔盡天時、地利及人和，宜抓緊機遇，再與周邊地區合作發揮協同效應，共拓旅遊新「藍海」。

近年內地多個沿海城市興起一股郵輪碼頭建設熱潮，如上海、天津、廈門、三亞等地已建成碼頭且逐步發展，尤以上海、三亞及天津的規模較大。至於煙台、秦皇島及南京等地亦有興建計劃，就連本港鄰近的深圳蛇口，在今年11月將有郵輪以此作為港口，發展趨勢「猛如虎」。香港更應抓緊發展機遇，並以亞洲郵輪中心作為目標，成為區域的領航者。

■記者 楊佩韻