

# 粵港澳高校「雙創」聯盟成立

## 運用地理和政策優勢 實現資源共享相互促進

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)由香港科技大學牽頭組織,澳門大學、中山大學、華南理工大學、廣州工業大學及廣州大學聯合發起的「粵港澳高校創新創業聯盟」,昨日在廣州市南沙區香港科技大學霍英東研究院正式成立。

廣州市香港科大霍英東研究院院長繆正熙在成立儀式上表示,珠三角地區具有粵港澳合作的優勢,產業密集、經濟發達,具有相對開放的金融環境,特別是南沙新區及自貿區,擁有先行先試的政策優勢。目前,粵港澳高校創新創業聯盟發起單位有香港科技大學、澳門大學、中山大學、華南理工大學、廣東工業大學、廣州大學。聯盟將充分利用地理和政策優勢,並結合各高校的資源優勢,實現資源共享、優惠互補、互惠互利、相互促進,從而發展粵港澳高等學校創新教育體系、促進粵港澳地區青年創新創業環境的目的。

### 史維：兩地團隊可良性競爭

在聯盟成立儀式上,作為發起高校的香港科技大學首席副校長史維在致辭中強調,香港科技大學的教授和學生們,希望在經濟、工業等社會各方面有更多貢獻。「港科大的師生應該更多地參與到聯盟的項目科研中來,這個過程產生的經歷對學生今後的自我精神會有很大改變。」

史維還坦言,珠三角地區加上香港是一個很全面的實體,香港團隊本身缺少原材料,而珠三角的高校和學生在視野上相對缺乏,二者可以通過聯盟密切交流合作,形成相互之間的良性競爭,今後創新創業的成功率就能提高很多。

「近幾年,港科大的教授在南沙有不少成果,但是港科大的學生過來交流後會產生新的想法,也許他們可以做得更好。」史維表示,希望兩地團隊可以擺脫框架的束縛。

據了解,粵港澳高校創新創業聯盟成立後,將探討建立具有國際特色的大學創新創業機制、運作模式及環境建設等。

繆正熙表示,聯盟的另一主要作用,是融合三地金融投資資源,吸引國際資本,聯合設立「國際大學生創業資金」等,利用自貿區的金融政策優勢,建立健全國際創業投資機制,豐富大學生創業的資金支持來源。

### 借國際資源建師資培訓基地

此外,同期啟動的粵港澳(國際)青年創新工場工業角及「紅鳥創」校友俱樂部還將充分利用粵港澳高校的大學生創新創業平台,尤其是港澳的國際資源優勢,在創新工場建立「粵港澳高校創新創業師資培訓基地」,組建由企業家、創業成功人士、國內外專家學者等組成的導師團隊,為專業教師提供具有國際特色的培訓、實踐與交流。

創新工場還將建立「粵港澳(國際)大學生創新創業實踐基地」,與產業界及國際科研領域接軌,為創業團隊的研發提供國際前沿接軌的科研及商業輔導,為產業發展提供創新的研發資源,促進大學生在創新創業方面的校際交流學習及實踐。



## 港青分享北上創業經

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)由廣州市穗港澳青少年交流中心、香港特區駐粵辦、暨南大學香港聯合學生會協辦的互聯網創業交流會昨日在廣州舉行,約40名穗港學生參加。活動中,在粵創業的香港青年面向穗港兩地青年學生,分享了創業經驗,就香港學生北上創業進行了專門指導。

來自香港的楊騰曾就職於谷歌、騰訊、香港資源控股等企業,現在廣州進行互聯網創業,他結合自己的親身經歷,與同學們分享創業和就業不同感受,廣州和香港的不同體驗。兩位嘉賓以他們對就業創業方面的深入體會,為在場的同學帶來豐富而又實用的信息,使他們獲得啟發。

### 沒有一成不變經驗

在互聯網行業闖蕩多年的楊騰,是珠三角一家知名O2O(online to office)美容連鎖店的負責

人。他表示,每個行業有不同的門道,沒有一成不變的經驗。「但在創業之初,一定要想好『我靠什麼吃飯』,憑什麼市場會給我的項目發展的機會。」

楊騰也就市場各主體的心理進行了分析,其中的成功做法令現場學生稱道。「就定價而言,有時候你定價1萬元別人不要,定價2,000元就成了;而有時你定價2,000元沒有市場,轉而定價1萬元,市場反而認可。」總之,要對消費心理進行充分的分析。

有香港學生對選擇創業地猶豫不決。對此,楊騰表示,市場在哪裡,創業地就在哪裡。因此,不管是香港還是廣州,沒有絕對理想,只有適合不適合自己。

當天,來自穗港的40多名青年學生參與了當天的分享會,他們紛紛表示受益良多,今後就業和創業,有很多可值得借鑒的理念和經驗。

## 入駐團隊獲推廣融資便利

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)作為此次正式入駐粵港澳(國際)創新工場首批創業團隊之一的青羽景觀設計工作室,在現場展示了研發的陽台菜園產品。工作室的一位生態景觀設計師單勇翔表示,該團隊入駐創新工場後,可以借助平台推廣團隊產品,並且能獲得更多融資機會。

研發團隊的主創人員生態景觀設計師方建彬向記者介紹了可通過感光元件自動關閉光源和自動

定時澆水的生態景觀盆栽系統,以及無毒的原生生態驅蚊水。

### 提供專業培訓平台

方建彬稱,創新工場會對入駐團隊進行專業培訓,「會請專業人士教授撰寫項目計劃,培訓金融管理方面的知識,以及知識產權保護相關的內容講解。」

## 北斗導航2020年覆蓋全球 已在港應用培訓



香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)《中國北斗衛星導航系統》白皮書昨日正式發佈,明確中國將在2018年前後發射18顆左右的衛星,為「一帶一路」沿線國家提供基本導航服務,並在2020年左右要完成全球系統建設。中國衛星導航系統管理辦公室主任、北斗系統新聞發言人冉承其在回答

本報提問時表示,北斗導航的建設和應用,都會把香港作為祖國一部分統籌考慮。目前,已與政府相關部門密切接洽,進行系統的技術交流和應用培訓,還包括相應的檢測評估站的建設等。

北斗系統是中國自主建設、獨立運行的衛星導航系統,也是繼美國GPS系統、俄羅斯格洛納斯系統後世界第三大正式運行服務的衛星導航系統。北斗系統已於2012年底面向亞太地區提供服務,總體性能穩中有升。目前公開服務的可用性指標已達到99.996%,連續性達到99.986%。在國內,如北京、烏魯木齊等重點地區,北斗的定位精度已優於5米,在低緯度如泰國等地區的精度也優於5米。除公開服務區外,在卡塔爾、科威特等西亞地區,北斗系統的指標優於對外標稱的10米精度。

### 「一帶一路」沿線推廣應用

冉承其表示,北斗系統目前已完成所有核心關鍵技術的攻關,正開展相應的技術驗證。2015年以

來,中國連續發射5顆新一代導航衛星,同時還發射了2顆區域服務備份衛星。這7顆衛星都可以對現有的系統進行有力支撐,在適當時候,將進一步進行入網測試、入網運行。

在北斗導航的國際化方面,冉承其表示,已與美國GPS、俄羅斯格洛納斯、歐洲伽利略開展系統間的深度合作。此外,北斗系統積極推廣在亞太地區的應用,特別是「一帶一路」沿線國家,如巴基斯坦、韓國、澳洲、沙特以及東盟、阿盟等組織,包括技術交流、教育培訓以及應用推廣等,還將針對北斗的教育培訓納入到國家整體援外培訓計劃中考慮。

冉承其還表示,北斗系統目前正着手打造覆蓋全國的高精度地基增強系統網,預計在今年年底提供試運行,其精度可達分米級,建成後最高可達厘米級。他說,高精度是北斗系統的特色服務,同時還可以解決泥石流變形監測、道路橋樑的監測、無人駕駛技術的應用、駕駛員培訓、駕考的培訓等,相信能帶動整個定位服務產業的革命性變化。

至2013年通過填海造地至少69平方公里,面積超過6個蛇口半島,這些填海的區域多數成為豪宅區,如前海、後海片區等。

### 5年投逾4000億改善交通

據悉,《計劃》還透露,深圳未來將投資9,232億元用於143個綜合交通提升項目,其中未來5年投資4,086億元。當中,軌道交通工程40個項目,預計總投資5,360億元。列入《計劃》的包括規劃新的高鐵客運站;推進深圳寶安國際機場第三跑道、完成南頭直升機場搬遷工作、皇崗路下沉改造、春風路隧道工程,完成梅林關、布吉關及南頭關改造等。

## 深擬斥資273億填海50平方公里

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)土地資源日趨緊張的深圳,未來計劃新增填海50平方公里。最新一期《市政府公報》發佈《深圳城市基礎設施建設五年行動計劃(2016—2020年)》(簡稱《計劃》)當中提出,深圳在空間拓展方面將實現突破,當中包括新增填海面積50平方公里,分為東西兩部分,涉及鹽田、大鵬及寶安三個行政區域,預計投資約273億元。

按照《計劃》,深圳市規劃國土委、鹽田區政府、大鵬新區管委會負責「東部海域圍填海項

目」,開展包括鹽田區墟鎮填海工程等東部海域填海,從2016年到2024年投資93億元。深圳市規劃國土委、寶安區政府負責「西部海域圍填海項目」,進行西部海域填海,從2016年到2025年投資180億元。

據此前媒體報道,深圳市委書記馬興瑞今年3月就透露深圳即將填海的消息,他還透露中央和廣東省都非常贊同。

據悉,地域狹小的深圳填海造地已不是第一次。過去多年深圳一直在填海,據不完全統計,從建市

## 羅湖擬申國家消費型創新實驗區

香港文匯報訊(記者 古寧 深圳報道)深圳今年提出東進戰略,羅湖區區長聶新平15日在「深圳東進與羅湖發展」的研討會上表示,羅湖在最後一刻加入了深圳東進俱樂部,獲得了一個難得的發展機遇。羅湖落實東進戰略的思維是消費引領和創新開路。而在消費這一塊,羅湖希望打造「一河六園」的國際消費核心區,羅湖消費基礎好,20多平方公里的連片消費區在世界上也少見,希望能夠申報國家消費型創新實驗區。

### 計劃打造深港步行綠道

聶新平表示,一河就是布吉河,是一條流經深圳主要商業圈的河流,計劃將河口地區的空間加以開發和利用,打造成深圳一條有影響力的黃金水岸,創業休閒走廊,並把整個綠道跟深圳灣綠道和鹽田的海濱棧道聯合起來,打造一條深港步行綠道。

據了解,羅湖已規劃改造蔡屋圍片區、湖貝項目片區、火車站片區成新的消費金三角。對人民南片區、水貝珠寶區、荷崗片區進行消費產業轉型升級。聶新平稱,火車站片區有口岸,有羅湖商業城、火車站,還有地鐵,有超百萬的人流,如果發展成消費中心,人流就是財富,把甲級寫字樓、五星級酒店、咖啡館、商場等都融合在這個地方,只要到這個地方,就可以談商務、休閒、會客、旅遊,「希望打造一個功能疊加的複合型功能片區」。

### 籌建國際聯盟城市大學

在創新方面,為吸引人才,羅湖已計劃在臨近華為總部的區域,進行棚戶區改造,將建成一定規模保障房,吸引創新性人才。此外,還計劃在銀湖中開院附近建成高等教育片區,現在正在籌建國際聯盟城市大學,這是一個新的體制機制的民辦大學,是一個沒有校園的大學,跟相關城市更新主體合作,拿一棟樓出來辦一個學院,就像香港城市大學。

小啓：版面安排關係,「兩地融通」版今日暫停。