

單車節踩響盛事頭炮

料5萬人觀賽 覆蓋「三隧三橋」 盡覽地標靚景

香港文匯報訊(記者 岑志剛)第二屆香港單車節將於今年9月25日舉行。今屆挑戰組由35公里延長至50公里,更會首次覆蓋「三隧三橋」(見圖)。悠遊組路線亦由10公里延長至30公里。旅遊發展局預計,活動總參與人數達4,800人,預料可吸引5萬名市民在尖東一帶觀賞賽事。大會汲取了上屆經驗,優化路線和交通封路的安排,並安排糾察禁止參加者自拍,確保賽事順利進行。



旅遊發展局預計,單車節可吸引5萬名市民在尖東一帶觀賞賽事。

單車節將於9月25日舉行。岑志剛攝

單車節由旅發局及新鴻基地產合辦,共設4項賽事及5個單車活動,包括挑戰組、悠遊組及公路繞圈賽等,並首次加入隊制計時賽。活動將於9月25日上午5時半至下午6時舉行(見表)。

林建岳冀吸海外好手參賽

旅發局主席林建岳昨日指,單車節是「香港動感10月」的頭炮活動,路線延長後會覆蓋本港多個標誌性地標,展示香港美麗景色,冀能吸引更多海外好手來港參與。

挑戰組賽事將首次覆蓋「三隧三橋」,由尖沙咀出發,經長青隧道、汀九橋、青馬大橋、南灣隧道、昂船洲大橋及尖山隧道,最後返回尖沙咀,名額由去年1,500人增至2,300人。由於有陡斜路段,對象是專業或經驗車手。至於悠遊組賽事,除了途經環球貿易廣場等地標,也會首度由尖沙咀躍上昂船洲大橋,再返回尖沙咀。

須評核技術「美利達」港獻技

活動在6月27日開始網上報名,至7月29日截止。大會表示,挑戰組、悠遊組、兒童及青少年單車樂的參加者,須通過單車技術評核,包括集體起步測試和窄路掉頭測

試。基於封路時限,會在沿途設立檢查站,若參加者未能於指定時間內抵達檢查站,須登上大會的收容車或掉頭。大會又會在青馬大橋折返點、青沙公路南灣隧道入口,及尖山隧道收費廣場設立救傷站,以應對意外。

另外,大會今年亦會繼續舉辦國際專業公路繞圈賽,目前已邀得世界一級職業車隊「美利達·藍波」(Lampre-Merida)參加。賽事在尖沙咀梳士巴利道、廢地道及科學館道約2.3公里路線繞圈30周,市民可沿梳士巴利道及近尖東百周年紀念花園觀看賽事。

新路線減擠塞禁自拍

旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興表示,汲取去年經驗,今年就路線安排聘請了顧問公司,設計替代路線,減低對交通的影響,同時將活動提早至上午5時半開始,直至挑戰組在上午8時結束,半小時後才開始悠遊組,讓活動時間不會重疊,又會在路線上設立適當交通標誌,提示參加者轉彎和減速。

去年不少參加者停車自拍,影響活動進行,洪忠興表示,大會將在路線上安排糾察,嚴格禁止自拍行為,違者有機會被取消資格。

賽前準備足 上斜氣力足



車神教路今年單車節的路線延長及大改,難度提高,當中不乏暗斜。為是次活動擔任顧問的現任香港體育學院單車教練黃金寶昨指出,參加者賽前準備要充足。

黃金寶:初階訓練循序漸進

他表示,是次挑戰的難度主要在於隧道的上落斜及當日的天氣情況,建議參加者應做好心理準備。黃金寶認為,路線延長對曾經參賽者及準備充足者難度應不大。因增加20公里的賽程,用時只會增加30至40分鐘,並不難應付。他又指,港人生活忙碌,建議參加者應在報名後盡早制定訓練計劃,最好從現在開始作準備,又說悠遊組的難度不大,是否能完成賽事不重要,希望參加者可好好享受過程,體驗箇中樂趣。他亦建議初階車手訓練循序漸進,訓練強度應由最小開始,初期每天20分鐘至30分鐘已足夠。

黃蘊瑤:跨海側風考驗體力

而身為是次活動宣傳大使、前香港單車選手黃蘊瑤則表示,根據她上年的參賽經驗,最具挑戰性為上橋跨海的路段。因跨海時的風勢,如側風會十分考驗車手的控車能力。所以體力雖重要,卻更要注意技術。

她表示,因道路狹窄,車手能力和速度各異,且是次活動並非比賽性質,只屬自我挑戰和體驗,為免發生意外,建議參加50公里挑戰組和30公里悠遊組的車手們要禮讓。

黃金寶(左)建議參加者應盡早練習。右為黃蘊瑤。岑志剛攝

實習記者 李愷茵



50公里挑戰組路線圖

香港單車節9月舉行

日期:9月25日
時間:上午5時30分至下午6時
地點:尖沙咀東至昂船洲大橋或汀九橋、馬灣及尖山隧道
網上報名日期:6月27日至7月29日

單車節比賽詳情

比賽時間	項目	名額(人)
05:30至08:00	50公里挑戰組	2,300
08:15至10:30	30公里悠遊組	1,500
09:00至09:30	兒童及青少年單車樂	200
09:45至10:45	家庭單車樂	200
11:00至12:00	隊制計時賽*	20隊(每隊4人-6人)
12:30至12:50	總裁慈善及名人單車遊	40
13:05至13:45	男子公路繞圈賽	150
14:00至14:45	女子公路繞圈賽	50
15:00至17:00	國際專業公路繞圈賽	200

*部分報名費會撥作慈善用途;「總裁慈善單車遊」報名費將全數捐出
資料來源:旅發局 整理:實習記者 李愷茵

力吸外國客 旅業「動」起來



第二屆香港單車節將於9月25日舉行,乍看只是推廣運動文化的活動,事實上卻與本港旅遊業的發展密不可分。旅發局主席林建岳昨日就提到,單車節是「香港動感10月」的頭炮活動,路線覆蓋本港多項標誌性地標,展示香港美麗景色,冀能吸引更多海外好手來港參與,而緊隨其後的體育活動,還包括首次在港舉行的電動方程式大獎賽,以及香港網球公開賽等,希望可以一併向旅客推廣,為業界拓展商機。

根據旅發局4月份數據,訪港旅客人次已連續11個月,但澳洲、新西蘭及南太平洋地區訪港旅客卻按年增加7.7%;北亞南亞及東南亞地區旅客,亦分別按年增加7.1%及6.7%。

由此可見,外國旅客亦是另一條出路,舉辦體育盛事也是一法,諸如近期法國舉辦歐國盃,以及在巴西舉行的夏季奧運會,都能帶動數十萬、百萬計的人流和可觀的經濟效益。萬丈高樓從地起,港府應大力支持,積極開拓外國客源,讓本港的旅遊產業更多元化。

記者 文森

青森睡魔祭 喊醒港人外遊

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)炎夏夏日將港人外遊意慾愈熾,就連第三十屆香港國際旅遊展亦有不少熱帶地區推出一系列旅遊產品。如海南島旅遊局今年推出十大旅遊路線,包括鄉村民俗、濱海度假或熱帶雨林4天團等。泰國旅遊局昨日則在場內設有免費SPA專區及大派榴槤吸客。

海南嗜酸粉 團費平一成

一連4日的旅遊展昨啟幕,共吸引來自50個國家或地區展商到場參展。海南島旅遊局旅遊發展主任周平表示,進行多次研究及調查後,發現港人對美食、祈福及戶外活動等旅遊產品有渴求,故今年推出十大旅遊路線吸客,如5天4夜的美食團,到陵水品嚐當地的酸粉、蛋家漁排風味晚餐,及於三亞體驗黎族晚宴。

另有4天3夜的熱帶雨林團,到五指山體驗紅峽谷漂流、七仙嶺登山及遊呀諾達熱帶雨林等。他期望,今次推廣能一改港人對海南旅遊產品「非常昂貴」的感覺,他直言「價格暫時未定,但肯定會較市價便宜約10%,並能保持高質素。」

沖繩浮潛 採葡萄受捧

專營日本深度遊的KNT-CT公司代表梁



泰國為慶祝8月泰國皇后生日,屆時各大酒店、商場、SPA等將提供大量折扣優惠予旅客。梁祖彝攝

谷祐美子表示,港人外遊不再局限於觀看普通景點,反而期望體驗當地人的生活模式,如參與青森睡魔祭及秋田竿燈祭,或到沖繩進行浮潛,體驗珊瑚樂園及熱帶魚世界等。她續稱,採葡萄、白桃及哈密瓜等特色旅遊,亦受港人歡迎。

泰套票999元 商場SPA有折扣

泰國旅遊局則在場內設有免費SPA專區及大派榴槤等活動,並提供999元超值泰國套票(共110個名額),向港人介紹至新泰國潮流文化活動。局方代表續稱,為慶祝8

月泰國皇后生日,局方將今年8月定為「Lady's Month」,屆時泰國各大酒店、商場、SPA等將提供大量折扣優惠予旅客。

另外,日本的「築地·山貴水產市場」將於今年10月在灣仔碼頭設立,公司代表Alex向記者稱,水產市場將劃分不同區域,當中海鮮生蠔吧區更是香港獨有。

第三十屆香港國際旅遊展在昨日及19日於灣仔會展舉行,首兩日只限業界人士進場,周六起予公眾進場,票價由20元至25元。各攤位在公眾進場日子均提供不少優惠,如機票抽獎及贈送旅遊書籍等。

蘇錦樑:港處樞紐利拓「一帶一路」



蘇錦樑昨到內地及澳門等多個展區參觀。梁祖彝攝

香港文匯報訊(實習記者 李慧宜)適逢第三十屆香港國際旅遊展昨開幕,「一帶一路再出發—2016國際旅遊新商機」論壇亦於會展中心舉行,探討香港旅遊業在「一帶一路」的機遇與挑戰。商務及經濟發展局局長蘇錦樑致辭時表示,香港是全球最受歡迎的旅遊目的地之一,同時亦是中西文化薈萃的地方,因此對「一帶一路」沿線地區有很大吸引力。

中西文化薈萃 續增競爭力

蘇錦樑在論壇致辭時提到,香港是全球最受歡迎的旅遊目的地之一,加上國際商對本港的語言、營商手法及生活方式都是非常熟悉,相信可在「一帶一路」的發展中,發揮獨特的優勢。

他還指出,「香港對『一帶一路』沿線地區的民眾具有很大的吸引力,因為本港是中西文化薈萃的地

方,且富有動感。

他續稱,「香港位處東亞和東南亞的樞紐位置,與澳門、珠三省的景點能夠互補」,所以旅發局會致力與內地各省市加強合作,推廣「一程多站」旅遊產品,以吸引更多遊客,為業界帶來新商機。

蘇錦樑認為,繼續提升本港競爭力是必不可少的。今年政府額外撥款2.4億元,目的是帶動旅遊業朝着多元化的方向發展。他特別提到,香港將會首辦國際汽聯電動方程式錦標賽及擴大美酒佳餚巡禮,希望可使旅客體會到本港的動感魅力和美食文化。

麥嘉明:交通簽證需解困

理工大學酒店及旅遊管理學院副教授麥嘉明則表示,香港在「一帶一路」的發展上,的確有一部分是機遇,但同時要面臨挑戰。旅遊業的轉變是香港要面對的難題之一,「愈來愈多人傾向將一個長途旅遊分成兩個甚至更多的短途旅遊,但很多『一帶一路』的地區都屬長線旅遊。」

他又指,在66個「一帶一路」國家及地區中,香港有直航飛機到港的只有22個,而需簽證才可入境的約佔三分之一。假如交通不便利、簽證時間長,會削弱旅遊的意願,因此這兩個問題都需要解決。