

# 司機招錄把關不嚴 曾發生治安刑事案件 港人深圳用網約車需警惕

香港文匯報訊（記者 古寧 深圳報道）港人北上使用網約車需提高警惕。深圳市交通運輸委員會昨日透露，目前各網約車平台仍存在營運迴避政府監管、司機招錄把關不嚴問題仍然嚴重、6,000多名司機駕駛證異常、多次曝出服務問題事件等五大問題，並且點名相關網約車平台拒絕配合提供基本資料等工作。

日前，深圳市網信辦、深圳市交警委、深圳市公安局、深圳市公安局交警局等部門再次聯合約談滴滴、優步、易到、神州、星五家網約車平台。儘管此前已進行整治，但相關平台潛在的隱患仍然沒有獲得理想改善。

## 有女乘客遭網約車司機劫殺

據了解，目前除了滴滴外，深圳網約車有88,000輛。早在今年3月，深圳交委首次公佈網約車排查結果，曝出深圳網約車駕駛員群體中發現吸毒前科人員1,425名、肇事肇禍精神病人1名、重大刑事犯罪前科人員1,661名，並要求各網約車平台立即整改。

不過，深圳市交委昨日通報，自3月29日、4月29日兩次約談後，有個別平台仍未按要求整改。截至目前，僅滴滴平台尚未報送車輛、人員數據，未徹底清理平台內不合格的司機及異地牌照網約車。而「約談後網約車仍然發生了多起影響較大的服務質量投訴，甚至治安、刑事案件，社會輿論反應強烈」。今年5月，深圳曾發生一起一名女教師搭乘滴滴專車返校，被該車司機搶劫後殺害的事件。

## 相關平台刻意迴避政府監管

記者注意到，在此前的通報中，未提及相關網約車平台的具體名稱，此次是點名整治網約車平台。從深圳交委公佈的信息看，目前深圳網約車平台仍存在諸多問題。深圳交委稱，各平台均未向

公安和交通部門提供車輛營運的GPS軌跡和相關系統數據等重要信息，未按承諾及法律規定接入政府部門監管。「要求平台報送的信息相對簡單，包括網約車數量、車牌號、註冊人數、身份證號、駕駛證號等。而滴滴只提供一小部分數據，是在刻意迴避」。

而根據深圳公安部門統計，2015年4月至2016年5月，已接到2,685起涉及網約車的警情，且警情逐月上升。2016年4月接到439起，主要為糾紛、打架鬥毆、求助，也存在搶劫、強姦等嚴重刑事暴力案件。其中，涉及滴滴平台的警情2,227起，佔比82.9%。而涉及優步平台的警情412起，佔比15.3%。

## 事故率高於私家車 59%負主責

經深圳公安部門對網約車增量數據進行分析對比發現，截至2016年5月23日，又發現在逃人員13名，涉毒人員381名。此外，根據2015年4月至今年5月的交通事故數據分析，網約車事故率高於私家車，59%的網約車在交通事故中負主要責任，發生43宗死亡事故。同時，相關部門排查發現1,200多名司機還在實習階段、6,000多名司機駕駛證異常、20多台車存在多次違法問題、很多異地牌照網約車駐深營運且存在套牌車。

深圳市交委表示，由於相關網約平台註冊地並非在深圳，不能直接處罰。「我們已將相關網約票平台暴露的問題通報給了省裡或其他部門，相關機構會依據相應的法規進行處罰」。

## 深圳網約車五大問題

### ■各平台營運仍在迴避政府監管

各平台均未向公安和交通部門提供車輛營運的GPS軌跡和相關系統數據等重要信息，未按承諾及法律規定接入政府部門監管。

### ■司機招錄把關不嚴的問題仍嚴重

深圳公安部門統計，2015年4月至2016年5月，已接到2,685起涉及網約車的警情，且警情逐月上升。

### ■6,000多名司機駕駛證異常

網約車事故多，同時排查發現1,200多名司機還在實習階段、6,000多名司機駕駛證異常、20多台車存在多次違法問題、很多異地牌照網約車駐深營運且存在套牌車。

### ■部分平台違規不守誠信

部分網約車平台違反法律法規、不守誠信，仍向異地牌照網約車派單。

### ■多次曝出服務問題事件

平台監管存漏洞，近期網約車先後多次曝出人車不匹配，司機辱罵、毆打乘客，甚至車內有不雅舉動等事件。

記者 古寧 整理



■深圳相關部門點名整改網約車平台。 資料圖片

## 周永康子一審判囚18年



■周濱在法庭受審。 網上圖片

濱當庭表示，接受法院判決，不上訴。

法院認定，被告人周濱及其父周永康共同利用周永康職務上的便利，為他人謀取利益，非法收受他人財物，共計折合人民幣9,804.66萬元，數額特別巨大，係周永康受賄共犯，其行為已構成受賄罪；周濱夥同他人，利用其父周永康職權、地位形成的便利條件，通過其他國家工作人員職務上的行為，為請託人謀取不正當利益，收受請託人財物，共計折合人民幣1.24億餘元，數額特別巨大，其行為已構成利用影響力受賄罪；被告人周濱身為單位直接負責的主管人員，違反國家規定，未經許可經營國家限制買賣的物品，擾亂市場秩序，情節嚴重，其行為還構成非法經營罪。

## 妻賈曉曄一審獲刑9年

另據內地媒體報道，宜昌市中級法院近日依法對周永康妻子賈曉曄一審公開宣判，認定其犯受賄罪、利用影響力受賄罪，判處有期徒刑9年，並處罰金人民幣100萬元。賈曉曄當庭表示服從法庭判決，不上訴。

香港文匯報訊 據新華社報道，湖北省宜昌市中級人民法院昨日對周濱案進行公開宣判，一審決定執行有期徒刑18年，並處罰金人民幣3.502億元；對其違法所得予以追繳，上繳國庫。宣判後，周

# 京住建委否認全面停止商住網簽

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）一則「北京將於6月14日晚24點全面停止商住網簽」的消息攪動着北京房地產市場。不少開發商趁機加大促銷力度，加緊推盤。不過，北京市住建委相關人士14日晚間闢謠稱，該消息不實。儘管如此，不少購房者仍相信限購之說不是空穴來風。開放商則判斷，北京對商住的全面限購或為大概率事件。

## 不少商住項目趁機促銷

自6月14日上午開始，一條「今晚24時北京商住全面暫停網簽」的消息在各種渠道上流傳。為規避政策風險，不少商住項目當天通宵達旦銷售，有些更做出大幅度優惠，簽約只需首付10%（或20%），剩下的40%（或30%）首付款可在一至三個月之內交齊。

北京市住建委有關負責人14日晚間透過內地媒體表示，「14日晚24點，北京將全面停止商住房網簽」的消息並不屬實。

不過，闢謠之聲並沒有打消購房者對限購的顧慮。記者昨日在北京亦莊林肯公園的售樓處看到，依然有不少購房者在諮詢買房事宜。一位周女士向記者表示，從以往的經驗看，限購的消息都不是空穴來風，這次住建委雖然否認停止網簽，但並沒有提及7月1日商住全面限購的傳言。



■雖然不是周末，北京林肯公園售樓處依然有不少人在看房。 記者馬琳 攝

## 開發商料全面限購可能性大

北京城建集團的一位內部人士則向本報記者透露，目前並沒有收到過即將限購的正式通知，但從種種跡象判斷，北京對商住的全面限購或為大概率事件。

事實上，隨着通州5月5日宣佈了商住項目的限購政策，門頭溝也於6月6日暫停對商住房的網簽，「北京商住將全面限購」的多版本消息近期在各種渠道上流傳。

所謂商住項目，是指開發商將用地性質定為商業公建的項目，建造可用於居住的產品對外出售，並設計有獨立的廚衛和水電，產權分為40年和50年。

# 粵宣傳部長：切實履行新聞輿論職責使命



■慎海雄 資料圖片

香港文匯報訊 據南方網報道，6月13日至15日，廣東省宣傳思想文化戰線學習中共中央總書記習近平在黨的新聞輿論工作座談會上重要講話精神首期專題培訓班在廣州舉辦。15日下午，省委常委、宣傳部部長慎海雄出席培訓班學員座談會並講話。

中國記協、廣東省委宣傳部有關負責人在培訓班上作輔導報告。暨南大學新聞與傳播學院就習近平總書記新聞思想的最新研究成果，為培訓班專題授課。部分新聞出版單位和基層黨委宣傳部門負責同志在座談會上暢談了學習體會，大家表示，通過學習培訓進一步加強了理論武裝，提高了對新聞輿論工作地位作用、職責使命的認識，更加堅定了做好中國共產黨的新聞輿論工作的信心。

慎海雄在講話中強調，要堅定不移地以習近平總書記系列重要講話特別是在黨的新聞輿論工作座談會上重要講話精神武裝全省宣傳幹部隊伍，按照學習培訓全覆蓋、導向管理全覆蓋、隊伍管理全覆蓋的要求，把講話精神的學習宣傳貫徹引向深入，自覺以黨的創新理論指導實踐。要注重學習輪訓的成果轉化，進一步把牢政治方向，牢固樹立政治意識、大局意識、核心意識、看齊意識，確保新聞輿論工作始終與黨和人民同心同向、同步同頻。要進一步強化責任擔當，切實履行新聞輿論工作職責使命，讓黨和人民放心。要進一步提升能力水平，堅持改進創新，牢牢掌握黨的新聞輿論工作主動權。要進一步抓好落實，善用工程師的辦法來抓意識形態工作，把總書記的重要思想體現到一切媒體領域、形態、內容之中。



2016第三屆北京國際服務機器人核心技術及應用大會昨日開幕，思必馳「聲享會」沙龍同期舉辦，配置環形6+1遠場麥克風陣列的育兒機器人「小樂」可以被「你好小樂」的聲音喚醒對話。 圖/文：中新社

## 小 啓

由於版面安排原因，「地方視窗」今日暫停一期。

## 中國汽車工業諮詢委員會走進廣汽傳祺

5月31日，由原全國政協常委、機械工業部部長何光遠帶隊的中國汽車工業諮詢委員會一行，在廣汽集團張房有董事長陪同下走進廣汽自主品牌研發生產基地——廣汽傳祺工廠和廣汽研究院。原北京汽車協會會長、北京汽車工業控股有限公司黨委書記、董事長安慶衡，原上海汽車集團有限公司黨委書記、董事長胡茂元，原中國汽車工業諮詢發展總公司總經理陳光祖，原一汽集團公司副總經理兼總工程師徐興堯等中國汽車界泰斗人物一同現身傳祺工廠，歷史與未來互相輝映，共同探究傳祺創新之路，碰撞出一場有關中國品牌汽車發展和民族自信心增強的思想盛宴。

## 創新驅動發展 體系優勢造就高效高質增長

廣東是供給側改革的先行地，作為廣東工業轉型升級的代表，廣汽傳祺始終堅持正向開發與國際標準，從產品設計到生產全鏈條都符合「工匠精神」，用高品質產品成功佔領中國汽車市場的高地。根據全國乘聯會數據顯示，廣汽傳祺5月全系銷量突破3萬台，同比增達182%。1-5月，累計銷量13.8萬台，同比爆漲183%，增速在中國品牌中遙遙領先。其中，明星車型傳祺GS4依然維持高位，上市周年收穫23萬車主，成為當下國內汽車業最引人關注的現象。

在廣汽傳祺工廠參觀時，吳松總經理詳細地介紹了



廣汽生產方式和傳祺的發展歷程，先進的生產工藝、柔性化生產線給專家們留下深刻的印象。在參觀裝配線時，專家們感歎，傳祺的動力總成工廠整體水平非常高，傳祺發動機的裝配線、延長線、控制線做得很好，尤其是自製的扭矩扳手控制器具有很高的創新性，可推廣到其他廠家。

在展車區，吳松向大家介紹了傳祺GA8、GS4、GA6、GS4 EV與GS3S PHEV五款傳祺2.0時代的力作。原上汽集團董事長胡茂元饒有興致地坐上了GA8，詳細地了解GA8的配置信息後連連讚歎，「這車確實不錯」。

此次參訪，專家團高度讚揚了廣汽生產方式，認為廣汽傳祺的發展速度、態勢和長遠安排確實做了功課，尤其的傳祺的SUV產品，給中國自主品牌發展帶來了希望。

■吳松總經理為原全國政協常委、機械工業部部長何光遠部長（左二）、原上汽集團董事長胡茂元（右一）等專家們介紹廣汽傳祺自主研發的發動機。

（特刊）

## 南方日報：應及時予中企市場經濟地位

香港文匯報訊 國家主席習近平日前在北京會見德國總理默克爾時指出，希望德國及歐盟客觀看待競合關係，妥善解決中歐貿易糾紛，如期履行《中國加入世界貿易組織議定書》第15條義務，促進中歐經貿關係健康發展。《南方日報》昨日發表評論員文章指出，客觀看待中國改革發展，尊重世貿組織規則，及時給予中國企業市場經濟地位，才是正確之道。

文章指出，關於中國市場經濟地位問題，自加入世貿組織以來，中國在簡政放權、構建市場機制、完善市場法制等方面的成績舉世公認。如今，中國已成為世界第二大經濟體、第一大貨物貿易國以及130多個國家的最大貿易夥伴。中國在推進市場化方面的努力，也得到了越來越多的國家和地區的認可。全球已有80多個經濟體承認了中國的市場經濟地位，佔世貿組織成員一半以上，其中不乏新西蘭、瑞士、澳洲等發達經濟體。一些發達國家如加拿大，甚至修訂反傾銷法，取消了對中國非市場經濟地位的限期。對於這些有目共睹的事實，我們不希望有人繼續「選擇性

失明」，更不願看到有人開歷史倒車。「風物長宜放眼量」，客觀看待中國改革發展，尊重世貿組織規則，及時給予中國企業市場經濟地位，才是正確之道。

文章又指出，關於如期履行第15條義務問題，這與是否承認中國市場經濟地位是兩碼事，不取決於任何成員的國內標準，更不能人為將兩者混為一談，甚至彼此掛鉤。實際上，世貿組織規則中並沒有所謂「市場經濟地位」的概念，其僅存在於部分成員的國內法中，而歐盟所謂判定標準的科學性和公正性也是存疑的，更不能作為是否履行國際條約義務的依據。換句話說，無論是否給予中國市場經濟地位，歐盟作為世貿組織成員，都有如期履行第15條的法律義務，而且是無法迴避和推卸的義務。2015年，歐盟已連續11年成為中國第一大貿易夥伴，中國則連續12年成為歐盟第二大貿易夥伴。「合則強，孤則弱」，歐盟切莫以自己單邊的判斷標準為借口，拒絕履行國際條約義務，延續「替代國」做法，變相搞貿易保護主義。