

行政與立法須良性互動 推動經濟民生發展

盧偉國博士 立法會議員(工程界) 香港經濟民生聯盟副主席

全國人大常委會委員張德江不久前來港視察期間，多番呼籲港人和衷共濟，堅持發展經濟，支持特區政府依法施政。日前，團結香港基金主席董建華表示，香港回歸以來，歷任行政長官都難以實施回歸前行之有效的行政主導，歷屆特區政府都出現「期望有所為而不能為」的處境。他認為，特區政府要有適度有為的管治方向，聆聽各業界意見；構建與建制派的緊密合作夥伴關係；建制派不能只考慮自己選民的利益，要更多考慮香港整體利益；反對派也必須走出一條建設性的路，通過理性、妥協，解決分歧。我相信，這是全港大多數市民的期望，也是香港的整體利益所在。社會各方應致力促進行政與立法機關良性互動，多做實事，推動經濟民生發展。

表面上，反對派議員也擺出很關注社會民生的姿態，要求政府各部門提升服務水平。很可惜，他們往往流於講一套，做一套。就以《2016年撥款條例草案》的審議為例，部分反對派議員今年提出2,168項修訂，儘管立法會主席只批准處理407項，仍虛耗了不少資源處理。若細察其修訂的內容，更往往有違常理。

「講一套，做一套」阻礙持續建設

究竟，反對派議員有認真思考其修正案牽涉的範圍有幾廣、造成的影響有幾大？例如，住屋問題是最矚目

的社會民生問題，不少市民包括年輕一代都渴望有自己的居所，特區政府亦致力覓地建屋。在本財政年度，規劃及地政範疇的經常開支逾48億元，較上年度增加了1億多元，用於加強開發土地、推展新發展區和擴展新市鎮等。香港過去由於欠缺全面長遠的規劃，工程業界深受其害，「一時做死、一時餓死」。本人在2013年10月曾動議議案，促請特區政府訂訂長遠基建規劃，議案獲得大多數議員認同並通過。因此，我樂於見到，規劃署正在着手「香港2030+：跨越2030年的規劃遠景與策略」的更新研究。部分反對派議員卻提出削減相關

部門的一般開支以及員工個人薪酬的開支，難道他們認為各項短、中、長發展規劃可以置之不理？市民的住屋需求又如何得以滿足呢？

在陸路交通基建方面，路政署除了監督高鐵香港段、南港島線(東段)、觀塘線延線及沙田至中環線的進度之外，將繼續推展《鐵路發展策略2014》所建議的鐵路計劃。運房局局長亦表示，將率先推展北環線及古洞站、屯門南延線和東九龍線的詳細規劃工作。我認為落實相關的規劃及前期工作已是刻不容緩，否則，隨著現時全速興建的幾條鐵路在未來數年相繼落成，新項目如不能接上，本港鐵路基建將難以有序而持續地發展。反對派議員卻提出要削減路政署的一般部門開支以及員工個人薪酬開支，難道他們認為不用監管興建中的交通基建項目進度？而香港也沒有需要進行新的鐵路規劃嗎？

矮化功能組別議員 不尊重專業人士

本人和工程業界很多朋友非常關注這些議題及其產生的影響，但反對派議員往往喜歡譏諷公眾，並肆意矮化功能組別議員，認為是「小圈子選舉」產生，只會照顧工商界利益等等。這對於相關議員及其所代表的選民顯然都是不公平的。以我所服務的工程界為例，任何人士只要是根據《工程師註冊條例》註冊的專業工程師，或擁有在香港工程師學會的大會上表決的該會會員，就可以

申請登記為這個功能界別的選民。這些個人選民必須擁有法定註冊的專業資格，除了受聘於本港各大、中、小企業的工程師之外，還包括特區政府各部門內成為專業職系公務員的工程專業人士，其服務對象是全港市民，在社會上的作用、貢獻與地位無可置疑。

然而，這些擔任專業職系公務員的工程專業人士近年面對的工作壓力越來越大，尤其要迅速回應議會內外各種各樣的訴求。我在上任後一個月，就在立法會會議上要求政府增設相關職位。在2012-16年間，財委會批准增設了31個首長級工程師職位，相關工程專業職系編制也增加了537人，本財政年度亦將增聘156人。我認為當局應訂立定期的檢討機制，並建立合理的晉升階梯，以培養和留住工程專業人才，維持公務員團隊的專業水平和整體士氣，務求有政策、有規劃、有人才、有資源，落實施政。但幾位反對派議員的上述修正案卻反其道而行之，實質上等於取消相關政府部門的運作，斷絕公務員的生計，更嚴重影響社會民生，幸好不獲通過，否則後果不堪設想！

當務之急，立法會各黨派議員應務實合作，讓立法會運作重新正軌，爭取在本屆餘下會期內完成審議各項積壓的議案和撥款申請。



盧偉國

民建聯免費內地法律諮詢助港人排難解憂

陳勇 港區全國人大代表 民建聯副主席

隨着內地騰飛發展，香港與內地趨向經濟一體化，但基於兩地的法律體系和制度存在差異，港人難免在頻繁交往中遇上矛盾衝突，甚至無辜地招惹官非。自2006年起，民建聯在全港18區免費推出內地法律諮詢專場活動，為中基層市民在兩地的經貿文化互動中，提供適切的法律保障。

10年來，在香港內地法律專家的大力支持下，法律諮詢專場活動成為了民建聯服務地區、服務市民的品牌活動之一，至今約有4,000人曾參與其中。本年度為期約一個月的法律諮詢

活動，亦於5月中在全港18區支部全面開展，單計首3個星期已舉行了至少15場次，接受諮詢的市民約600人，反應熱烈。

在法律專家認真和專業的解答下，不少服務使用者更能掌握應對涉及內地實際問題的有效方法，從而化解矛盾，紓緩心理壓力；法律諮詢活動也成為了中基層市民了解內地法律的有效渠道，避免兜兜轉轉走彎路，防患於未然。

國家正積極推動「一帶一路」發展及「十三五」規劃，民建聯支持港人善用「一國兩

制」的制度特色和優勢，早着先機，融入國家發展的「大棋局」。同時，民建聯作為有承擔的政黨，定必堅持扎根社區，為民辦實事。

展望未來，我們期盼社會各界在與內地的互動過程中，能夠多一點溝通和理解，積極克服兩地法制差異帶來的挑戰，與內地民眾共享雙贏。



陳勇



不久前的國際排名顯示，香港的國際金融地位受到區域內的新加坡挑戰，全球國際金融指數首次被新加坡趕上，新加坡把香港趕出全球金融第三的位置，國際舞台一直號稱紐倫港的國際金融架構，因此而改變。不過，這種改變看來也不是偶然的，緊接着的各類調查、各種指標，香港原有的霸主地位都接二連三的受到影響，都不斷的受到新加坡的挑戰。曾經位處亞洲四小龍霸主，正在讓入遺棄。這是思應政策研究所公佈亞洲福祉指標研究報告的結果。研究對象為香港、上海及新加坡3個亞洲城市，並於去年9月至今年1月間，以隨機電話形式，於以上3地調查訪問合共4,500人，了解他們對當地多個政策範疇的評價。相對香港不是小孩子成長的理想地方，上海和新加坡的受訪者分別有16%及13%，認為當地不是小孩子成長的理想地方。

香港日趨政治化競爭力倒退

自然，調查反映的是香港的社會環境變差，不利孩子的教育成長。香港社會整體自「佔中」事件後越來越政治化，教育同樣改變不了政治化的命運。教育界一直擴展至社會對國民教育爭議不滿城風雨，讓香港教育失去了方向；「佔中」時，又是學生打頭陣，大專院校率先發起罷課，學生不讀書還叫學生嗎？最近一段時間，香港又先後發生小三全港性系統評估爭議、多間大學管治趨政治化，社會對立情緒熾烈，孩子的生存環境自然惡化。

該研究結果又顯示，有7成港人認為香港較起初定居時變得更好，當中以18至29歲的年輕人的比例為多，當中普遍為專業人士和學生；相比之下，新加坡的受訪者大多數認為當地變得更好，以60至65歲的人士居多。香港和新加坡比較，那是逆水行舟，不進則退。

如果從硬件相比，香港的高樓林立、交通發達，各基礎設施齊全，這一點絕對不會輸給新加坡。但香港的軟實力，現在肯定被新加坡比下去。新加坡初步完成了民主選舉制度，社會穩定，社會結構性的矛盾小。最近參加新加坡格裡拉對話會，有機會了解新加坡，新加坡注重高品質服務，打造城市名片從航空事業上花了很多功夫。乘坐星航，就感受到溫馨的服務。據SkyTrax公佈的2015年全球最佳航空公司排名，2015年，新加坡航空由2014年的第3名升到第2名，而香港的國泰航空則由第1名跌至第3名。2015年可謂新加坡與香港競爭的大豐收年，各項排名都反敗為勝。

友善待客是新加坡制勝的法寶

過海關，工作人員滿滿的微笑，親切和藹，沒有監獄式玻璃罩子的生硬隔離，更沒有兇神惡煞的盤問，也沒有懶散無謂的淡漠，讓人感到舒服。所以，新加坡機場自2013年開始，排名已經連續幾年蟬聯世界第一。這和上述各個排名聯繫起來，足以支撐新加坡的優勢所在。

新加坡市民普遍友善，到處洋溢着開朗自然的氣質。特別是計程車司機，知道乘客趕時間去機場，還會幫忙計算時間，聽你講哪種語言，都會盡量轉到最容易溝通和讓乘客最舒服的語言。與香港少數激進派的「驅趕」行動相比，可以說，友善是新加坡制勝的法寶，而友善又是新加坡長期養成的文化，是內涵的表現。此消彼長，新加坡超越香港成為必然。

港星優勢此消彼長的啟示

紀頌鳴 資深評論員

反壟斷 為香港找出路

顏汶羽 青年民建聯主席 觀塘區議員



香港是最自由的經濟體系，一直以來，高競爭性的市場、資訊極其流通都是香港市民引以為傲的。但近年，香港有不少壟斷情況出現，令市民生活煩上加煩。為捍衛市民利益，競爭事務委員會責任重大。

港鐵在交通工具上幾乎壟斷，關鍵的是她不是自然性壟斷，而是政府的政策傾斜。政府一直採用集體運輸系統作為骨幹，巴士、小巴為副，故此在交通服務的規劃上，一直都是傾斜於港鐵上，這造成港鐵的壟斷。故此，市民只有坐貴車。

領展是私有化了昔日房屋署的商場及街市，但同時因為食環署不再興建街市，而令領展變成了街市壟斷。故此，市民只有捱貴艇。

油公司也因資訊上與消費者有不平衡的流通，故疑似有合謀定價的表象。同樣，也只有幾間油公司，是寡頭壟斷。故此，市民只有用貴油。

圍標也在近幾年出現了，一來政府大幅資助舊樓維修，令工程公司有利可圖。這造成新的誘因。故此，市民只有付貴鈔。

要解決壟斷問題，政府要將市場透明化，讓資訊盡量流通，資訊平衡才能促進競爭。其次，政府要留意本身政策的傾斜度，減少自然壟斷的制度壟斷。第三，針對壟斷情況，政府應增加供應，形成競爭。

壟斷會令市場失去效益和效率，市民失去應有的利益和話語權。反壟斷不單是要捍衛市民利益，更是捍衛香港成功之道。只有保競爭、反壟斷，才會是香港的出路。



顏汶羽

英國脫歐公投對全球經濟的影響

張敬偉

距離英國脫歐公投不到兩周時間(6月23日)，但是已經引起了全球的普遍焦慮。周一金融市場震盪正是反應之一。據英國BBC網站報道：英國公佈的最新獨立民調顯示，一直處於落後狀態的「脫歐」陣營支持率實現驚人反超，已高達55%；主張留在歐盟的支持率僅為45%。

脫歐民意大於留歐民意，在匯市和股市形成了迅捷的連鎖反應。10日晚，英鎊匯率直線下落，跌幅一度達到1.9%，最終收盤跌幅為1.4%，歐美股市則重挫2%。此外，美聯儲加息也受英國脫歐影響，6月份加息預期大大降低。可以預料，6月23日的脫歐公投，無論結果如何，也會影響美聯儲7月份的加息預期。加之美國經濟數據走低影響，美聯儲年內首次加息時間表有可能推遲至9月份。可見，在全球經濟不確定性狀態下，英國脫歐已經成為全球市場重大風險事件。

卡梅倫以脫歐作籌碼弄巧成拙

英國脫歐的最新民意表明，卡梅倫政府受到政治投機的教訓。英國脫歐，本是卡梅倫

政府向歐盟討價還價的籌碼，但是現在卻成了燙手山芋。卡梅倫政府包括他的財政大臣，是不希望脫離歐盟成為「歐洲孤兒」的，但英國政治是選舉政治，是基於選民意向的政治。如果說這一民意結果維持到6月23日，英國就不能不脫離歐盟。這對於卡梅倫政府而言，他將徹底改變歐洲的地緣政治形勢，也將成為歐盟的罪人。更可能的是，他將因為撕裂英國而黯然下台。

觀察家們猶記，卡梅倫曾經勸慰要脫離英國的蘇格蘭留在聯合國。現在輪到他了。不過卡梅倫只是葉公好龍的脫歐者，如果真的脫歐，那是卡梅倫的悲劇。

英鎊和英國股市，以及對歐美和全球股市的風險性影響，似乎正在變成不可控制的市場風潮，讓卡梅倫和他的政府承受前所未有的壓力。在全球化語境下，尤其是全球經濟新平庸時代，全球政治、經濟和輿論精英都在焦慮地尋找「替罪羊」。美國曾被視為這個周期全球經濟危機的始作俑者，包括歐洲在內的全球各國，紛紛向美國展開口誅筆伐。不久前，中國產能過剩，也成為G7峰會關切的目標，美聯儲也將中國股市、匯市視為美聯儲加息的參考指標。

現在，英國脫歐成為全球矚目的風險焦點。如果英國脫歐引發全球市場的巨大波動，全球股市陷入紊亂狀態。英國，當然也包括卡梅倫，將不得不承擔起造成全球經濟風險的責任。更嚴重地說，英國將是後危機時代全球經濟難達復甦願景的罪魁禍首。

正因為如此，從歐盟各國到英國最可信賴的朋友美國，幾乎都異口同聲地不支持英國脫歐。來自外部世界的壓力，可以傳導至卡梅倫和他的內閣，但是對於脫歐的民眾、輿論場和政界人士，或會造成反作用。他們會將外部關切視為外部干涉，從而激活更多的脫歐民意。現在的脫歐民意大於留歐民意，除了對卡梅倫政府的政策不滿，也難說沒有外部世界的壓力所致。

英國脫歐還是留歐，卡梅倫說了不算，美國和歐洲也無能為力，這由英國6月23日的公投民意來決定。然而，恰恰是由於英國脫歐的不確定性，全球市場才變得不安和焦慮，由此產生的市場風險才難以預估。

全球金融市場風險性提升

由此，全世界才會曉得，淪為全球二流國家的大英帝國，依然有一定的全球影響力。

這種影響力的破壞力有多大呢？筆者預估有三：一是滯滯美聯儲加息進程，使美聯儲決策喪失公信力，使美聯儲貨幣政策變成「貨幣投機」。客觀上，這也進一步削弱美國國家主權信用和美元作為全球貨幣的影響力。二是對歐盟帶來離心力，從而影響歐元區正在進行的寬鬆貨幣政策，並延遲歐盟經濟復甦的步伐。簡言之，英國脫歐不僅形成了地緣政治上的負面標本，也打擊了歐元區國家對歐元的向心力。歐洲主權債務危機時的歐元「散伙論」雜音或重新在歐元區瀰漫。歐元不穩，自然會波及到美元、日圓等全球主要貨幣。三是對全球股市不可預知的影響。全球股市亂到何種地步，難以評估，但自然會給全球股市帶來新一輪的寒潮。

隨着英國脫歐公投的日期臨近，全球市場風險性提升。如何應對這一風險事件，值得全球關注。



英國脫歐公投，引發近日全球金融市場動盪。