

歪曲董建華良苦用心 《蘋果日報》謬論連篇

黎子珍

香港正面對複雜的民生問題及政治問題，全國政協副主席、團結香港基金主席董建華希望，香港人團結，立法會要減少拉布、內耗，務求各方面共同努力，使管治重回正軌，回復有效施政，恢復建設和發展，才能解決香港的民生問題以至政治困局。《蘋果日報》昨天的社評卻歪曲董建華的良苦用心，一味鼓吹政爭，抹黑中央，煽動港人對抗中央，不惜將香港推上絕路。其禍港之心，令港人不齒。

《蘋果日報》煽動對抗 悖逆香港核心價值

董建華表示，「以本土之名，走『獨立』、『自決』的路，是絕對錯誤的想法，是不會得到香港人支持的，因為此舉一是違憲違法，二是把經濟發展推上絕路。」董建華指出，「我們再吵吵鬧鬧下去，香港社會只會日被蠶食，大家不但得不到任何好處，最終還要香港人自己埋單，基於社會整體利益、市民福祉，持反對意見的反對派人士必須走出一條建設性的路。」但《蘋果日報》卻為「港獨」、「自決」張目，一味鼓吹政爭，煽動對抗，聲稱「港人如果啞忍，就是放任香港的核心價值被蠶食」，儼然把「吵吵鬧鬧」奉為香港的核心價值。

香港核心價值一詞雖無嚴格、明確的定義，但通常用來指香港社會所貫徹並賴以成功的基本價值觀。「吵吵鬧鬧」顯然不是香港賴以成功的基本價值觀，而獅子山下的香港精神，同舟共濟，拋棄區分求共對，放開彼此心中矛盾，攜手踏平崎嶇，這才是香港賴以成功的核心價值。《蘋果日報》把「吵吵鬧鬧」奉為香港核心價值，恰恰與香港核心價值背道而馳。

抹黑「一帶一路」自暴其醜

《蘋果日報》懷揣黑暗心理，造謠說「輿論普遍不看好一帶一路」，「一帶一路終將以失敗告終」。但事實是，國際輿論普遍看好「一帶一路」。「一帶一路」倡議提出至今，已在國際社會引起強烈反響。根據商務部近期透露的消息，在沿線涉及的65個國家中，已有五十多個國家明確提出要和中國建立制度性的安排，共建「一帶一路」。不僅沿線國家政府普遍給予支持，各國智庫、學者和媒體也表現出較高的研究熱情和報道熱情。

「一帶一路」提出兩年半來，已初步取得八大成果：一是國際共識日益增多，二是金融支撐機制開始發揮作用，三是互聯互通網絡逐步成型，四是產能合作加快推進，五是經濟走廊建設取得重要進展，六是中歐班列品牌業已形成，七是貿易投資大幅增長，八是人文交流更加密切。《蘋果日報》抹黑中央的「一帶一路」戰略，完全是閉目塞聽，胡說八道，自暴其醜。

《蘋果日報》聳人聽聞說，「一帶一路」無盡商機將成無盡危機，這種謬論完全站不住腳。「一帶一路」戰

略，使香港經濟發展「近水樓台」，香港地理位置優越，從貨物貿易轉口，到金融貨幣財富管理，再到文化傳遞，都可以發揮很好的作用，可以給香港帶來無盡商機。《蘋果日報》把無盡商機說成無盡危機，竭盡顛倒黑白之能事。

睜眼說瞎話誣衊「一國兩制」

董建華表示，「一國兩制」自回歸以來的實踐是成功的，「即使現時出了一些波折，未來或有新的挑戰，中央對貫徹『一國兩制』的大方針是不會動搖。」他坦言對香港前景樂觀。《蘋果日報》卻誣衊「一國兩制」在香港已是「名存實亡」，這是睜着眼睛說瞎話。香港回歸祖國後，「一國兩制」由科學構想變成生動現實。中央政府嚴格按照香港基本法辦事，認真履行憲制責任，堅定支持香港特別行政區行政長官和政府依法施政；香港繼續保持繁榮穩定，各項事業全面發展。「一國兩制」在香港日益深入人心，得到包括港人在內的全國人民的衷心擁護和國際社會的廣泛好評。

美化拉布 顛倒黑白

《蘋果日報》聲稱如果沒有拉布，香港的公帑只會更快被消耗，港珠澳大橋、高鐵、機場三跑，一個個大白象工程，消耗的是香港的民脂民膏云云。這完全是顛倒黑白，消耗香港民脂民膏的恰恰是反對派議員的拉布劣行。立法會秘書處最近統計，過去四個年度為立法會及其轄下委員會提供服務的每小時平均開支需20多萬元計算，乘以上述各年度浪費的時間，四年

來因拉布的損失粗略估算達到7,000萬元。

港珠澳大橋、高鐵、機場三跑，絕非《蘋果日報》說的是大白象工程。港珠澳大橋和高鐵這兩個工程對香港具有戰略性發展意義，港珠澳大橋有利於香港、內地與澳門的經濟進一步融合和發展，香港高鐵可融入內地1.9萬公里高鐵路網，從國家發展戰略中得到更多機遇。機場三跑既可鞏固香港國際航空樞紐地位，更可能為本港經濟保持增長、創造就業職位注入動力，有利於應對當前香港經濟不景的嚴峻挑戰。

反對派司法覆核狙擊港珠澳大橋，致令大橋主體工程成本上升88億元，連同香港口岸及屯門至赤鱗角連接路填海工程開支估計增加65億元，港珠澳大橋整體成本上升至153億元。高鐵延期超支，拉布是罪魁禍首之一，高鐵造價飆升至900億元，較原估算造價超支達四成。反對派拉布阻撓這兩個工程，正是他們在消耗大量香港的民脂民膏。

機場第三跑道因為不需要向立法會要錢，因此反對派沒有舞台反對，《蘋果日報》只能說這是大白象工程。不過，全球一體化，旅遊業、物流業一日千里，香港的競爭對手新加坡、廣州、深圳、上海……都在加建跑道。香港不建三跑，將來就會落後，這是很簡單的道理，《蘋果日報》沒有理由不齒，但它依然是照反不誤，其禍港害港之心，令港人不齒。



申撥款守兩原則 「帶路」獎學金不「打尖」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）有指當局計劃將「一帶一路」獎學金的撥款申請，放在公務員加薪撥款之前，交立法會財務委員會審議，建制派及反對派議員對此均不表贊同。署理行政長官林鄭月娥昨日強調，特區政府會根據「民生先行」、「先易後難」這兩個原則，考慮在什麼時候向財委會提交有關獎學金的撥款申請，不會特別去「打尖」，也不會特別延後一些已經準備就緒的撥款項目。



林鄭月娥 資料圖片

大輝昨日在接受電台訪問時表示，香港作為中國一部分，應支持及配合「一帶一路」政策，而該獎學金計劃能讓學生擴闊國際視野，長遠來講是好事，但香港的大學學位一直緊張，特區政府要保證讓外地生入讀的情況下，持續增加本地生學位。

林大輝：10億僅種子基金

他認為，不少香港人對於中東、東歐等「一帶一路」沿線國家都很陌生，尤其是社會情況和教育情況，故願意參與計劃的本地學生人數成疑。同時，很多市民以為當局要花費10億公帑資助外地學生來港升學，但事實上該10億

元只是種子基金，通過本基金的投資回報資助學生。林大輝認為，獎學金計劃在本屆立法會會期內通過的迫切性不大。當局應先從商業政策配合特區政府重新解釋獎學金內容，讓港人了解中東、東歐等「一帶一路」沿線國家，及以循序漸進的方式，將獎學金的升學計劃轉為交流計劃，學生每半年交流一次，同「一帶一路」沿線國家長期合作，亦可做到民心相通。

譚耀宗認同放今屆最後議程

民建聯會務顧問譚耀宗認同，「一帶一路」獎學金可放在今屆立法會最後議程，倘討論不及可留待下一屆繼續討論。民建聯副主席周浩鼎昨日在接受電視訪問時則指，「一帶一路」獎學金有意義，雖然現時「一帶一路」沿線國家的經濟較落後，但長遠來說，「一帶一路」能帶動當地的經濟，對本港學生是一個機遇。

不過，今屆立法會會期快將結束，有不少議案積壓下來，「一帶一路」獎學金計劃沒有迫切性通過，可留待未來

在社會上作更多討論，一起完善獎學金計劃。

民主黨主席劉慧卿則稱，若特區政府現時把「一帶一路」獎學金交來財委會，會引起反彈，如導致其他急迫民生基建項目不夠時間討論，特區政府將負上很大責任。公民黨議員陳家洛則稱，香港有不少有關教育的問題，例如副學士課程問題、大專院校收生不足等，比該獎學金計劃更需要盡快解決。

林鄭月娥在出席行政會議前回應傳媒的提問時表示，她留意到立法會的教育事務委員會對「一帶一路」獎學金的討論「仍然非常之有爭議性」，故特區政府一定會按照「民生先行」、「先易後難」這兩個原則，去決定何時將獎學金計劃提交給財委會。

被問及公務員加薪項目的審議安排會否受到影響，林鄭月娥解釋，公務員加薪要得到行政會議「拍板」才可以提交財委會去編排議程，「所以，我們也不會特別去『打尖』，也不會特別去延後一些已經準備就緒的撥款項目，因為最終目標都希望在7月中立法會休會之前盡量通過這些撥款項目，為香港做實事。」

李慧琼倡特首組「管治聯盟」

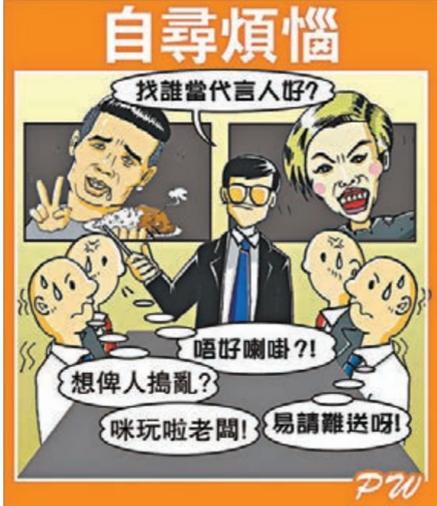


李慧琼 資料圖片

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）全國政協副主席、前特首、團結香港基金主席董建華日前表示，回歸以來歷任特首都難以實施行政主導，特區政府要有適度有為的管治方向，及構建與建聯派的緊密合作夥伴關係等。民建聯主席李慧琼昨日建議，特首可帶頭組織「有權有責有榮有辱管治聯盟架構」，令施政暢順有效。

李慧琼昨日接受電台訪問時指出，歷任多屆特首，無論是商人、公務員及專業人士都面對施政困難，問題源自制度。她解釋，行政、立法目前缺乏有機互動，特區政府沒有「管治聯盟」，在立法會內也沒有選票，特區政府每次都須極力游說所有政黨支持，才可通過議案，「如果是具爭議性的議題或臨近選舉，困難就較大，而且反對派現時為反對而反對，甚至對人不對事，凡梁振英提都唔界但過，創制局已是很好例子。」

她認為，特首須思考如何處理「制度困難」，可帶頭組織「有權有責有榮有辱管治聯盟架構」，令施政暢順有效，「簡單來說與政黨分權，接受政黨部分倡議，換取議會投票。」



阿曾籌組倡議型智庫

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）表明不再角逐連任的立法會主席曾鈺成，議會生涯進入倒數階段，馬會公共事務部今日出版的最新一期《駿步人生》訪問了這位「大主席」。他表示，正籌組一個倡議型智庫，研究團隊已有近十人，重點研究如何改善特區的管治，解決「一國兩制」之間的矛盾，希望做出一套比較完整的綱領，給明年參選特首的候選人作為參選政綱。

笑稱「留守」公眾席「剝花生」

卸任在即，曾鈺成接受《駿步人生》訪問時，打趣說仍會「留守議會」，但卻只會留駐公眾席「剝花生」，看一看新一屆主席如何主持會議。他又答應了秘書處主持「新議員 Ocamp」，待9月新一屆立法會議員誕生後，會以過來人身份向新一屆的議員分享經驗與教訓。

曾鈺成憶當年，笑言自己從政後的第一個發現，就是數學的邏輯於政治上是完全不可行，因為政治完全不講求邏輯，「從政是要用心來說話，不是用腦袋來說話。」

近年，香港有更多年輕人從政，曾鈺成認為肯定是好事，但目前比例仍然不算高。「一百個大學生之中，可能無一個從政，去年區選，幾十個人參選，選到的不足十個，相對以前是多了一點。」今時今日多了學生發聲，甚至有激烈的言行，但涉及的只是少數學生，他認為毋須視作一種現象。

曾鈺成承認，香港缺乏政治人才，認為體制上的改革急不容緩，因為現有體制沒有途徑讓年輕人建立從政事業，「區議員一屆四年、兩屆八年，之後何去何從？立法會議席有限，像我一樣的老人家如果不退，年輕人好難再上。」正在籌組的倡議型智庫，就是希



曾鈺成正籌組一個倡議型智庫。

望為香港培訓政治人才。

馬會獎學金自1998成立以來，已有近350名學生獲頒獎學金。曾擔任頒獎典禮禮讚嘉賓的曾鈺成，向得獎學生提到年輕時曾夢想成為科學家，並鼓勵學業成績卓越而有服務精神的出色學生，珍惜機會追尋夢想，又寄語年輕人要有理想，但不要做理想的奴隸，「沿途或有很多岔路，可能別有新天地。」

為什麼反對派及《蘋果》都反對「雷動計劃」？

郭中行 資深評論員



戴耀廷仍在為「雷動計劃」垂死掙扎，本來計劃乏人問津，壽終正寢已是難免。但戴耀廷不知從哪裡找來「大水喉」，令到計劃死灰復燃，更有財力打造所謂網上投票系統，令「雷動計劃」繼續苟延殘喘。然而，反對派至今對「雷動」依然是反應冷淡，對計劃及戴耀廷採取不理不睬的態度，令其不斷邊緣化。《蘋果日報》日前更發表文章，直指「雷動計劃」「唔搞好過搞」，擔心最終不是令非建制贏多席，「而係輸多席」。顯然，《蘋果日報》是擔當反對派的「醜人」，由《蘋果》出來

「說狠話」，代表反對派否決「雷動計劃」。反對派及《蘋果日報》以至黎智英對「雷動計劃」的負面態度，令人難以理解。說到底，「雷動」目的是要爭取非建制派取得過半數的直選議席，而其提出的配票、策略性投票，在原理上也沒有什麼問題，為什麼反對派及《蘋果》如此反感？

其實，魔鬼就在細節中。今屆立法會選舉反對派出現兩個新情況：一是激進本土派、「港獨派」大量冒起，反對派呈現嚴重的碎片化。二是反對派多個政黨都進行新老交替，公民黨梁家傑、陳家洛；民主黨何俊仁、劉慧卿、單仲偕等都退位讓新人。在這種新形勢下，反對派各政黨都大舉收縮戰線，民主黨、公民黨都

只敢在五個區各出一張名單。他們的算盤是以穩為主，寧願集中票源在一張名單，看看有沒有機會爭取兩席。而就算不能取得兩席，一張名單集中票源也可保證每個區都能保住一個議席，讓新人成功接班。

明白了反對派各大黨的部署後，就可以知道「雷動計劃」對於這些大黨根本沒有任何好處，因為這些大黨每區出一張名單，怎樣計都勝算甚高，不需要「雷動」支持。相反，「雷動」目的就是要保住一些邊緣名單，通過民調讓反對派支持者知道哪些名單有危險，繼而進行策略性配票，協助反對派名單爭取最後一席。但在反對派各大政黨收縮戰線下，這些邊緣名單幾乎可肯定不會是反對派大黨，而是青年新政、「人民力量」、社民連以及其他激進「本土派」組織。

「雷動計劃」「指示」反對派支持者保住這些邊緣名單，如果反對派支持者確實如他們所說，得益的只會是這些邊緣名單，即是激進派、激進「本土派」人

士，對反對派傳統政黨沒有任何好處，而他們通過一張名單爭取兩席的算盤也很大機會落空。這樣為他人作嫁衣裳的行徑，反對派怎可能這麼蠢？黎智英在反對派身上投下了巨資，自然也不希望看到一班激進「本土派」取代這些老政客。這樣他將更難掌控反對派。「雷動計劃」損害了反對派及黎智英的核心利益，自然要除之而後快。

最有趣的是，反對派其中一個質疑「雷動計劃」的理據，就是信不過其民調，指其結果未必準確。而「雷動計劃」很可能找來戴耀廷的「好拍檔」鍾庭耀負責。反對派質疑其民調，其實就是信不過鍾庭耀的民調，也是信不過鍾庭耀和戴耀廷。臥榻之側，豈容他人酣睡。戴耀廷搞「佔中」，反對派以為有水可抽自然支持。現在戴耀廷權力慾蒙蔽理智，竟要求反對派政黨交出議席生命線，供他作策略性配票，還有誰會理他？戴耀廷真的沒有半點自知之明嗎？