

# 李克強：不願與歐打貿易戰

## 多舉措擴大開放 致力削鋼鐵產能



李克強指出，維護國際貿易體系的嚴肅性是世貿組織所有成員的共同責任，也符合各方利益。中歐貿易創造了大量就業，對雙方經濟都至關重要。希望歐方着眼中歐合作大局和長遠發展，切實履行《中國加入世貿組織議定書》第15條所承諾的義務，如期終止在反傾銷調查中對中國使用「替代國」做法，為中歐貿易投資進一步自由化、便利化，實現更好水平互利共贏創造條件，也希望德方為此作出積極努力。

### 中德皆支持企業併購合作

李克強強調，中德關係是中歐關係的重要組成部分。中方致力於推進中歐合作，重視發展同歐盟成員國的關係，也高度重視歐盟機構的地位和作用。我不久將同歐盟機構領導人舉行第十八次中國歐盟領導人會晤，希望會晤進一步推動落實雙方各項共識，繼續開闢中歐務實合作的新思路、新領域，並在貿易、投資等領域實現突破，為中歐關係、中國同歐盟國家關係發展注入新動力。

在回答關於中資企業在德併購的問題時，李克強表示，對於兩國企業在法律框架內，按照市場原則和國際通行慣例開展互利合作，中德雙方都支持並開放態度。中國的發展是不斷擴大對外開放的過程，我們還將採取多種舉措，進一步擴大對外開放，為包括德國企業在內的國內外投資者營造一視同仁、公開透明、最富有吸引力的投資環境。

### 德願加快「工業4.0」與華對接

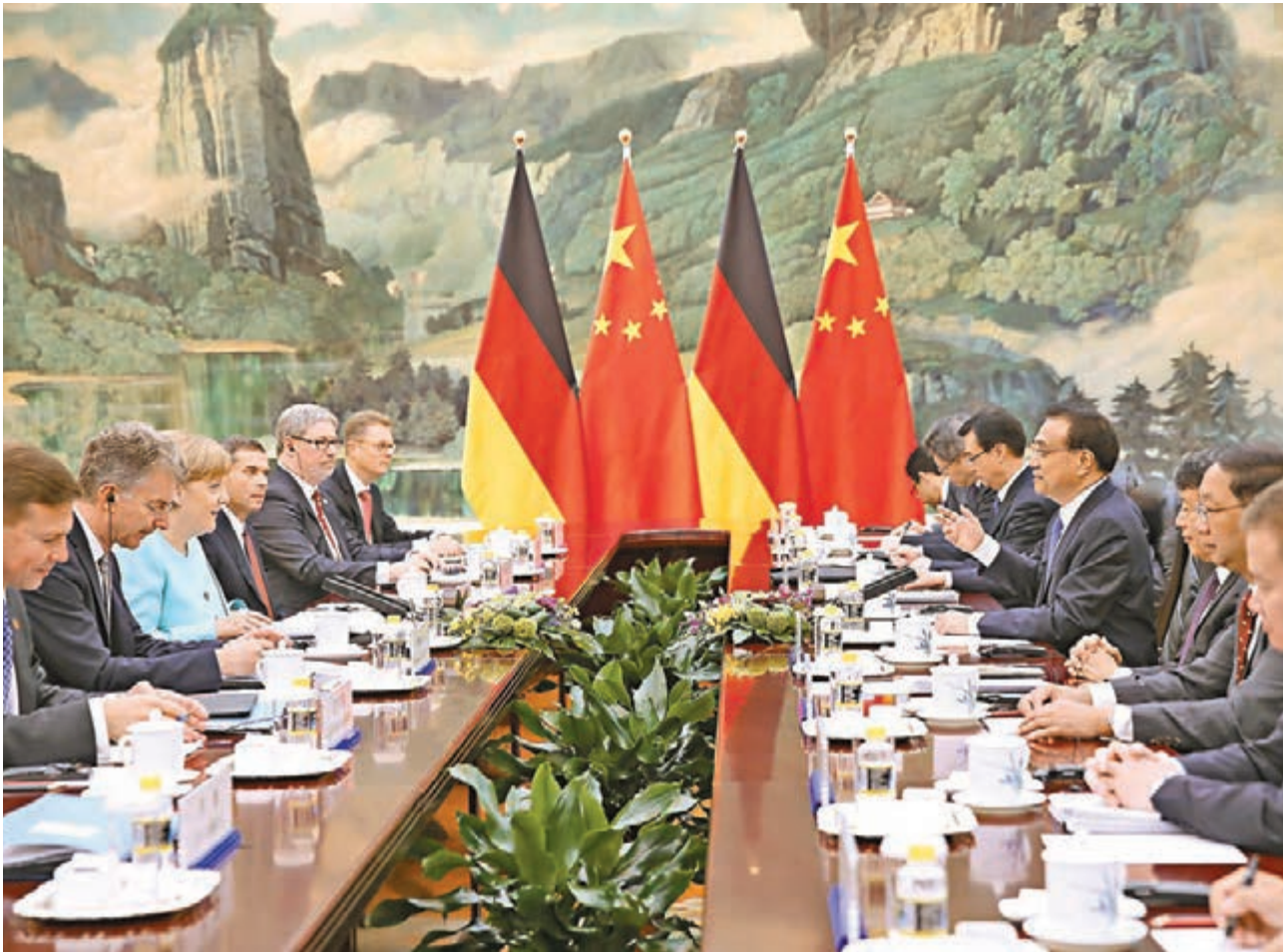
談及中國國內經濟時，李克強強調，中國經濟正處於轉型升級的重要階段。我們堅持深化結構性改革尤其是供給側結構性改革，着力發展新經濟、培育新動能，同時改造和提升傳統動能，這為中德合作提供了新的廣闊空間。我們願在實施創新驅動發展戰略、推進大眾創業萬眾創新的過程中，推動兩國高校、科研機構和企業開展合作，取得更多創新和應用成果。雙方就新型城鎮化建設、交通物流、社保、醫療、法治等經濟社會發展議題加強交流互鑒，有利於增進兩國和兩國人民的相互理解，挖掘新的合作機遇，推動中德合作更上一層樓。

默克爾表示，德方高興地看到德中關係正不斷發展。德方願保持兩國高層交往，加快德國「工業4.0」與中國產業升級進行對接，加強在金融、汽車製造、信息技術、航空等領域合作，相信德中開展第三方合作將取得積極成果，對中國企業赴德投資持開放態度，希望兩國進一步促進雙向投資。德方清楚在《中國加入世貿組織議定書》第15條中所作承諾，願推動歐盟委員會同中方抓緊磋商，作出既符合世貿規則，又妥善處理經貿問題的解決方案。期待年內舉行的歐盟中國領導人會晤推動歐中關係取得新發展。

### 簽涉逾10領域20合作文件

磋商後，兩國總理共同見證了中德經貿、能源、第三方市場合作、創新、智能製造、教育、科技、農業、衛生等10多個領域20多份合作文件的簽署。雙方還將發表第四輪中德政府磋商聯合聲明。其中，德國戴姆勒與中國北京汽車股份有限公司將再投資40億元人民幣，擴建在北京的合資發動機廠。

香港文匯報訊 據路透社及中新社報道，中國國務院總理李克強昨日在北京人民大會堂與德國總理默克爾舉行會談。李克強表示，中德政府磋商已成為推動兩國關係發展的「超級發動機」。他表示，中國將採取更多措施讓外資能公平競爭，並將致力於削減鋼鐵產能。中國不希望與歐洲打貿易戰，因為這不利於任何方面。



■李克強在北京人民大會堂與默克爾舉行會談。中新社

### 第四輪中德政府磋商要點

#### 一、政治合作

中德高度重視繼續深化中歐全面戰略夥伴關係，歡迎雙方加強政治對話。中德雙邊關係也應促進中歐關係發展。

#### 二、在第三國及第三方市場合作

1. 為支持阿富汗，兩國政府商定在阿開展共同項目，首先可在礦業人才培訓、加強防災救災部門人道能力建設兩個領域開展。
2. 雙方歡迎中國與歐盟在「一帶一路」和亞歐運輸通道建設領域的合作。
3. 雙方支持中車集團和德國西門子集團在高鐵領域開展合作，共同開發第三方市場。支持中國鐵路總公司和德國鐵路股份公司在中歐班列、高鐵運營維護和開拓第三方市場方面加強戰略合作。

#### 三、經貿與投資合作

1. 雙方承諾努力為兩國空運企業的運營提供更多的靈活性，並願探討通過磋商擴大兩國間航權安排的可能。
2. 雙方支持空巴公司與天津方面和中航工業集團持續推進天津空巴A320飛機總裝線的合作夥伴關係。

#### 四、教育與人文合作

1. 雙方願本着平等互惠的原則，就兩國實習生交流協議進行商談。
2. 中德交流年臨近結束之際，將在德國舉辦第六屆中德體育研討會。雙方歡迎共同在2萬所中國中小學培訓足球教練的計劃，合作培養青少年足球人才。
3. 雙方歡迎兩國建立在許多機制基礎上的媒體交流，雙方歡迎對方媒體對本國派駐常駐記者。

資料來源：新華社

## 德企深度融入東北工業振興



「德國資本對東北關注度超乎預期，越來越多的德企深度融入老工業基地振興戰略中來，為結構性改革注入新生命力。」

瀋陽中德裝備園管委會常務副主任李寶軍昨日告訴記者。他說，德國400多萬家企業當中，已進入中國的僅有數千家，東北地區傳統裝備製造企業亟待創新轉型，雙方對接合作願望迫切，需要暢通機制，打造新型合作平台。

正在訪華的德國總理默克爾今日前往瀋陽參觀中德工業合作的最新成果。明日，第二屆德國企業瀋陽行暨中國機會——中德製造業合作論壇將在瀋陽舉行，由於德資企業和相關機構報名踴躍，參會人數比計劃增加了一倍，推介的合作項目也一再增加。

### 寶馬帶動車企形成產業群

國家發展改革委振興司司長周建平表示，德國與中國東北地區產業基礎相似，具有較好合作基礎。大眾、寶馬等重要德企生產基地分別佈局於東北工業重鎮長春和瀋陽。引進德國先進製造技術，對於東北老工業基地結構調整和產業升級具有積極意義。

由於共同面臨全球新一輪產業革命和技術變革，在中德兩國政府推動下，「中國製造2025」和「德國工業4.0」戰略對接合作，日益成為中德企業家們的共識。

華晨寶馬汽車有限公司總裁兼首席執行官海森表示，隨著新發動機工廠今年年初在瀋陽投產，寶馬已將其最核心技術引入中國。目前，華晨寶馬已在瀋陽建成大東工廠和鐵西工廠兩家整車廠，還把其在歐洲之外首個具有鑄造車間的發動機工廠、全球第二個研發中心帶入瀋陽，並根據中國市場需求不斷調整產品結構，增加新車型投放。瀋陽市大東區區委書記王健告訴記者，僅在華晨寶馬大東工廠附近，集聚的德資配套企業就達20多家，與其他汽車企業共同形成遼寧首個年產值上千億元的產業集群。

中德裝備園是中國首個以中德高端裝備製造產業合作為主題的戰略平台，成為東北老工業基地對德國以及歐美發達國家開放的新窗口。目前，進入中德裝備園的各類德資企業項目已達144個，其中已經建成37個。遼寧將啓動跨境人民幣創新業務試點、加強知識產權保護等一系列改革舉措，在創新裝備製造業發展模式、創新對外開放合作模式等方面發揮作用，吸引更多德企。

■新華社



■李克強在人民大會堂北大廳為默克爾舉行歡迎儀式。中新社

## 德媒：訪問充滿矛盾和希望

香港文匯報訊 據中通社報道，德國《經濟周刊》評論說，默克爾此訪面臨來自歐洲內部不小的壓力，她要阻止中歐之間發生「貿易戰」的可能。默克爾在北京表示，「沒有人對貿易戰感興趣。但這也意味着，我們必須公開談論仍然存在的問題。」

「三天的訪問充滿矛盾和希望」，德國電視一台稱，中德關係被認為是穩定的，但矛盾也在不斷增加：中國想要市場經濟地位、德企抱怨在中國面臨不公平競爭等。中國現代國際關係研究院研究員孫格勤

12日對《環球時報》表示，中德關係具有一定基礎，一方面雙方沒有領土爭端和歷史糾紛，另一方面兩國合作以經貿為根基，所以兩國關係發展前景比較明朗。不過其中也有一些干擾項。首先是社會制度等根本性問題，這些可通過交流理解對方立場。其次是經濟摩擦，但雙方產業結構和突破點其實不一樣，不會完全是競爭關係。中國國際問題研究所歐洲所所長崔洪建認為，政治議題這兩年在德政府磋商中的影響力開始上升，不過只要中德能管控分歧，中德關係有望長期穩定。

## 5月投資消費增速齊創新低

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家統計局昨日發佈數據顯示，5月規模以上工業增加值同比實際增速持平於上月的6.0%，但固定資產投資累計增速跌至個位數，創2000年5月以來新低；同期民間投資僅增長3.9%，消費累計增速亦比上月下滑了0.1個百分點至10%，為2006年以來新低，房地產開發投資和商品房銷售也雙雙回落。

國家統計局新聞發言人盛來運表示，美聯儲加息、英國脫歐、地緣政治等因素增加中國經濟不確定性，國內經濟調整存在下行壓力。國家統計局公佈數據顯示，1月至5月，全國固定資產投資（不含農戶）187,671億元，同比名義增長9.6%，增速比1月至4月回落0.9個百分點。

招商銀行資產管理部高級金融分析師劉東亮表示，儘管中央投資增速提高到10.4%，為13個月新高，但地方投資增速繼續創有統計以來的新低9.6%，民間投資則大跌至歷史新低3.9%，表明中央財政發力對地方和民間投資的帶動作用愈來愈差。

### 降準概率上升

同時，房地產開發投資增速出現今年以來首次回落走勢，1月至5月全國房地產開發投資同比名義增長7.0%，比1月至4月回落0.2個百分點。房地產銷售面積和銷售額增速雙雙回落。1月至5月，商品房銷售面積47,954萬平方米，同比增長33.2%，增速比1月至4月回落3.3個百分點。先行指標也呈現小幅回落，前5月房屋新開工面積同比增長18.3%，增速



■中國國家統計局發佈數據顯示，房地產開發投資和商品房銷售增速雙雙回落。圖為山西太原樓盤。中新社

回落3.1個百分點。

劉東亮預計，二季度中國GDP增速或會明顯低於一季度的6.7%，降準概率正在逐步上升。

## 長期停業未經營企業將被清理

香港文匯報訊 據新華社報道，國家工商總局網站昨日透露，工商總局、稅務總局發佈通知，決定在全國範圍內清理長期停業未經營企業，通過清理工作，引導企業守法誠信經營，淨化市場環境。

長期停業未經營企業過多，擠佔社會資源，增加行政成本，導致企業數據失真，不利於政府掌握地方經濟實際情況，影響客觀科學決策。

通知要求，此次清理工作的對象是連續兩個年度未依法報送年度報告且未進行納稅申報的企業。各級工商部門要認真梳理，摸清底數，通過發佈通知公告、到登記的住所或經營場所現場檢查等方式，逐一核實情況，依法開展清理工作。

### 兩年未報稅公司吊銷執照

清理的方式包括督促補報年度報告、納稅申報、變更企業登記事項、吊銷營業執照等。對於被列入清理範圍的企業，在核實情況的基礎上，分類規範處理：對於通過登記的住所或經營場所能夠取得聯繫的企業，要督促其及時履行法定義務；清理對象存在已辦理清算備案或已進入破產程序等情形的，可以從清理範圍中剔除；對於長期未開展經營活動、經現場檢查在其登記的住所或經營場所無法取得聯繫，且連續兩年未報稅的公司，工商部門依據公司法規定依法吊銷其營業執照。屬於「三證合一、一照一碼」改革前設立的企業，稅務部門可以依據《稅收徵收管理法》依法提請工商部門吊銷其營業執照。