

蔡英文模糊「九二共識」 民眾交流更顯重要

姚志勝 中國和平統一促進會香港總會執行會長 太平紳士

面對兩岸官方的交流已經因為蔡英文未能承認「九二共識」而實際上陷於停頓，兩岸的民眾交流更顯得重要，「寄希望於台灣人民」的方針更受重視。這也使得兩岸最大規模的民間交流盛會——海峽論壇更受關注。主管對台事務的中共中央政治局常委、全國政協主席俞正聲在論壇開幕式致辭時強調，兩岸關係形勢越複雜，越需要兩岸民眾加強交流。本人有幸親身參加論壇，不僅了解到兩岸民間交流的大門不會因為蔡英文上台而關閉，而會更開放、更便利，而且感受大陸推動民間交流不僅立足於現在，而且放眼未來，推進兩岸年輕人交流，共同打造兩岸關係美好的未來。

大陸歷來重視「寄希望於台灣人民」

「寄希望於台灣人民」是大陸對台方針的重要內容，歷來受到重視。兩岸民間交流為兩岸關係和平發展提供了重要動力。兩岸經濟文化等各項交流從無到有，從小到大，蓬勃發展，無不包含着兩岸同胞共同作出的貢獻。當前，兩岸民間交流呈現出勃勃生機，也無不包含着兩岸同胞共同的努力。多年來，兩岸關係儘管出現了許多波折，但無論在什麼情況下，大陸都非常重視並身體力行推動兩岸民眾交流，依靠台灣民眾一直是大陸對台政策的重要基點。

令兩岸民眾擔憂的是，民進黨的蔡英文在就職演說中

刻意迴避「九二共識」及其「兩岸同屬一中」的核心內涵，對兩岸關係根本性質態度模糊，兩岸關係和平發展的局面能否保持，存在一個很大的問號。在「5·20」之後，海協會負責人和國台辦發言人都已即時表明態度：只有確認堅持「九二共識」這一體現「一個中國原則」的政治基礎，國台辦與台灣陸委會的聯繫溝通機制、海協會與台灣海基會的授權協商和聯繫機制才能得到延續。事實上，蔡英文上台後拒不承認「九二共識」，海基會與海協會的交流已經陷於停頓。只要蔡英文對「九二共識」的態度不改變，兩岸的官方、半官方交往都不可能恢復。如果大陸在蔡英文當局不承認「九二共識」情況下與其保持官方交往，難免會被人利用來

製造「兩個中國」或「一中一台」？這豈不是助長蔡英文的「隱性台獨」？大陸絕不可能這樣做。面對堅持「台獨」黨綱的民進黨上台執政，兩岸官方交流被迫中斷，推動兩岸關係發展更需要加強民眾交流，倚重兩岸民間最基礎的力量。

兩岸民間交流大門更開放更便利

本屆海峽論壇主題聚焦「擴大民間交流、促進融合發展」。在兩岸關係面臨嚴峻複雜挑戰的時間點，本屆海峽論壇如期舉行，彰顯了兩岸民眾交流往來生不息的動力和跨越地理阻隔的同胞情誼。從論壇大會和分論壇參會情況觀察，本屆論壇非但沒有出現「降溫」的跡象，反而擴大了民間交流領域，新增不少兩岸民間互動的版塊。

俞正聲致辭時指出，大陸將不斷完善政策措施，為台灣同胞在大陸工作、生活提供更多便利；積極支持大陸台資企業轉型升級和參與「一帶一路」建設，促進兩岸產業融合發展；我們熱忱歡迎廣大台灣青年來大陸施展抱負，為他們在大陸學習、就業、創業、交流搭建更多平台，同時鼓勵開展兩岸科技研發合作，深化兩岸學術交流。這一系列彰顯善意的舉措，體現出大陸方面本着「兩岸一家親」的理念，期待進一步促進兩岸民眾交流往來的拳拳盛意，也給兩岸同胞吃下一顆定心丸，兩岸民間交流的大門不僅不會關閉，而且會更開放、更便

利。

青年是兩岸關係的未來

青年是兩岸關係的未來。俞正聲指出，維護兩岸關係和平發展與台海和平穩定，需要兩岸年輕人接續努力。他希望兩岸年輕朋友多往來多交流，成為相互理解、共同打拚、攜手前行的好朋友好夥伴，做兩岸關係和平發展的推動者、建設者、維護者。本屆論壇突出青年交流，專門探討為廣大台灣青年來大陸施展抱負搭建更多平台，為兩岸年輕人創業就業創造更多機會，推進兩岸年輕人交流，創造條件讓他們加強了解，增進理解和信任，成為一起為理想打拚的好朋友好夥伴。這表明大陸推動民間交流不僅立足於現在，而且放眼未來。

大海行船，風浪難免，兩岸和平發展之舟在前行的路上，有時會遇上逆風、波濤、漩渦、回流，但民眾交流是推動兩岸關係和平發展的重要引擎。兩岸同胞是一家人，兩岸民眾根連根，無論台灣政局出現什麼變化，都不能阻隔兩岸民間往來的潮流。大力加強兩岸民眾交流，特別是年輕人的交流，不斷增進彼此了解，深化各領域合作，就能使兩岸關係始終把握正確的航向。只要堅持不懈，兩岸民眾交流定會成為維護兩岸關係和平發展的「錨頭」，成為兩岸同胞共同駛向美好未來的「風帆」。



姚志勝

搞「突襲」罷工 市民難容

文滿林 香港華人革新協會副會長

職工盟屬下之港九拯溺員工會於端午節突然發起罷工行動，嚴重影響多個泳灘救生服務，令不少一家大小藉假期到海灘游泳的市民失望而回。康文署救生員乃政府公務員體制，應受公務員服務條例規管，動不動就聽從職工盟指令隨意發起罷工行動甚至罷工，究竟是何道理？

港九拯溺員工會此次發起的罷工，與過去多次發起的罷工顯然不同。這是一起「突襲」的罷工，事先完全沒有與康文署進行溝通談判。搞「突襲」，讓當局和市民防不勝防，殺個措手不及，其目的和用意不言而喻。正常的說，凡發起罷工或工業行動，事先都經勞資雙方（職管雙方）進行多次談判不果以致決裂，勞方才不得不進行工業行動或罷工行動。然而今次所見，勞資雙方根本沒有進行過任何接觸，更遑論談判。說穿了，是港九拯溺員工會拿公眾利益作要脅，搞「突襲」，再次向政府施「下馬威」。

港九拯溺員工會此次搞「突襲」罷工不得人

心，得不到社會和市民大眾的認同，甚至受到輿論譴責抨擊，正如坊間一些傳媒指出，今次拯溺員工會發起罷工是將救生員變為「鬥爭員」，成為職工盟利用的政治工具。

港九拯溺員工會近兩年內曾經發動多次工業行動和罷工行動，所提出的理由是人手不足云云，以救生員人手不足為由，他們不時採取「集體」請病假行動，令不少泳池被迫關閉，泳客吃閉門羹。單是在去年一年之內，公共泳池就有15次以上因為人手不足而停止服務。正常來說，若為市民服務着想，人手不足之時更應該不請病假，甚至應該假期間返工，這才是為大眾無私奉獻的精神。反觀港九拯溺員工會屢屢以人手不足來作要脅，損害市民利益，如何能獲得廣大市民支持歡迎呢？！

值得一提的是，康文署在處理救生員人手不足的問題上，實在值得檢討，不能讓職工盟、港九拯溺員工會不時玩弄工潮。據康文署資料顯示，直到今年5月1日為止，該署共聘用

1,218名長期救生員及636名季節性救生員，與工會所提出的要求只差200人左右而已。人手不足並非十分嚴重，大抵每個泳池、海灘缺少1人而已。由此看，拯溺員工會誇大人手不足製造罷工藉口。如何算是人手合理很難作出界定，尤其作為泳池、海灘救生工作來說。因此人手不足，不應全由拯溺員工會說了算，應由一個專業組織來評定，消除拯溺員工會常說人手不足的藉口。

康文署面對拯溺員工會常借人手不足製造工潮，應盡快聘請顧問來評定人手需求，還欠多少人手，就盡快招聘解決。其次是如何處理那些無緣無故發起及參與罷工的救生員，罷工要有道理，無理罷工無論是在私人企業或公共機構都應受到處分甚至解僱。這是國際勞工條例規定的，香港也不能例外。否則，政府部門都像拯溺員工會一樣，說人手不足就罷工，還成什麼世界，這跟香港有罷工自由有什麼關係，搞「突襲」罷工，這是全世界都不容許的。

海洋維權再次證明有實力就有權益

劉斯路 資深評論員

中俄軍艦駛入釣魚島附近海域，震動日本，首相安倍連夜應對。事後，日本共同社引述日本政府消息指，俄軍艦在釣魚島毗連區航行在國際法上沒問題，對中國則提出嚴正抗議。到底中俄軍艦是否聯合行動，在日本媒體引起爭論。事實上，筆者認為，俄方是否與中方聯合行動，不是這次行動最為重要的看點，這次行動的最重要意義在於，中國在東海、南海的維權行動進入新階段，進一步扭轉以往被動的態勢。繼海監船常態化在釣魚島領海及相連海域執法之後，中國軍艦也將常態化巡邏釣魚島海域，包括進入其12海里範圍。

北京《環球時報》引述接近中國軍方的消息人士表示，「中國軍艦在自己管轄海域行動，今後會常態進入，日方無權阻撓。」日本《每日新聞》日前刊文稱，中國已經持有「東海是自己的」認識，有意時不時地向日本顯示主權。在此基礎上，中國結束讓海警船進入毗連區和領海的階段，進入了新階段。文章稱，1992年公佈的《中華人民共和國領海及毗連區

法》，明確寫明釣魚島是中國固有領土，賦予了軍方權力，排除侵入釣魚島周邊領海的外國勢力。

日本的媒體還指出，日本在香格里拉會議積極支持美方的「自由航行」原則，這可是搬了石頭砸了自己的腳。《讀賣新聞》說，美軍一直奉行在南海派軍艦巡邏的航行自由。所以，如果美國批評中國在毗連區航行，等於抽自己耳光。日本對中國在東海航行自由的正常行為大驚小怪，似乎完全忘記了自己在南海主張「航行自由」的觀念。

按照日本對國際法的認識，12海里屬於領海，12海里之外到24海里的範圍，則是「接續水域」，各國有「航行自由」。在香格里拉論壇，日本反覆主張的，正是這種包括軍艦在內的航行自由。所以，當得知中國軍艦首次進入釣魚島群島海域24海里內，日本防長中谷被日本媒體形容，「頓時覺得不知如何是好。」總不能一碰到釣魚島，日本突然就不主張「航行自由」了。

顯而易見，中國這次在東海釣魚島海域的行動，是特別針對日本介入南海事務。日本防衛大臣中谷元不但在香格里拉論壇反覆主張「南

海航行自由」，並有意與美國聯合進入南海巡邏，還派出軍艦訪問越南金蘭灣，向南海聲索國出售軍火。其矛頭，完全是對準中國。筆者在本文早就指出過，日本作為二戰戰敗國，應遵守有關文件，將其佔領的南海島嶼交還中國，其對中國在南海的主權地位是十分清楚的。但是，現在為了制衡中國發展，為釣魚島和東海油氣開發與中國角力爭取更大籌碼，無理在南海向中國發難。

但是，今日的中國早已不是昔日的「東亞病夫」。日本也驚呼，中日的海上警備力量出現逆轉，且正不斷拉大差距。按照可抵釣魚島的千噸船艦比計算，從2014年起雙方力量對比發生變化，日本為54艘，中國則達到82艘。到2015年，日本增至62艘，而中國達到111艘，日本被遠遠甩開。事實上，中國目前的經濟、軍事實力遠遠在日本之上。中國可憑自己的實力不斷「擠壓」日本的空間。就算在南海，中國以驚人的速度進行島礁建設，收復在南海的權益，形成主動態勢。一句話，領土糾紛最終靠的還是實力。歷史再次證明，落後就挨打，有實力就有權益。

中聯辦門外放火觸犯阻差辦公罪

丁煌 執業大律師 中澳法學交流基金會執委

近年來，中聯辦門口彷彿成了一個政治舞台。2014年6月11日，黃之鋒與其他人在中聯辦門外焚燒「一國兩制」白皮書紙製道具。2016年6月7日，香港特別行政區政府訴黃之鋒及其他三人ESCC 2219/2015 一審結案，4名被告脫罪。律政司司長若不同意無罪判決，可在14天內，根據《裁判官條例》第105條，以案件呈述方式向上訴法庭提出上訴，推翻無罪的判決。

鑒於此案一審已終結，筆者且借此文就案件的法理說說個人看法吧。所謂「阻差辦公罪」，全名為「阻撓在正當執行職務的警務人員」，乃根據香港法例第212章《侵害人身罪條例》第36(b)條定出的罪行。具體而言，任何人故意阻撓正在執行職務的任何警務人員或協助該警務人員者皆屬犯法，可處監禁2年。

早在10年前，香港特別行政區訴譚立輝(2005) 8HKCFAR 216 (下簡稱「譚立輝案」)中，終審法院指出控罪具三個元素：

(一) 該警務人員曾被阻撓；(二) 該警務人員當時正在執行職務及；(三) 阻撓該警務人員者是故意的。

在黃之鋒等一案中，警方執行人流管制，現場只有示威者、警方和記者。前來滅火的便衣警員所佩戴的委任證掛頸垂下並大幅擺動，因此被告們不可能不知道有警員在場的。換言之，指被告未能識別警員身份的說法不成立。

在英國案例 Hinchcliffe v Sheldon [1955] 1 WLR 1207 中，葛達助爵(Lord Goddard)說：「『阻撓』的意思是令警方執行職務時更困難。」但是，並非任何令警務人員執行職務時更困難者皆能構成控罪。而香港終審法院在「譚立輝案」中指出在以下5種情況下不能定罪為阻差辦公：(一)當市民想行使集會權時；(二)當市民想向警務人員澄清警方的關注/期待/要求他們做什麼時；(三)當市民認為警方有錯並想向警務人員說明時；(四)當市民想保護或向被調查的親友提供意見時及(五)當市民有其他需要即時處理的事情時。

回視黃之鋒等案中細節，便衣探員上前要淋滅正在焚燒的紙製道具，但遭眾被告阻止，以致探員需經前後兩次才成功滅火。現場錄影明確顯示，有被告用身體阻擋一名警長去路，並刻意搶去另一名警員的膠水樽掉在地上。

說到此處，相信市民應該同意，當時眾被告的行為並不屬於「譚立輝案」中終審法院法官所指的「僅令警員需付出微不足道的額外努力」的行為。而眾被告當時的行為與表現卻是 O'Connor J 在 Wong Kui Ping v R, CACC 1019/1977 一案中所指的不合理行為並已構成阻撓罪。(「...intemperate, unduly persistent, irrelevant and unreasonable in the circumstances」) 一言概之，裁判官作出的「被告並無引起警方嚴重不便」並未構成法律上的故意阻撓的裁決有欠穩妥。筆者將與大眾在律政司司長上訴無罪判裁14天的時限裡，靜觀其變。



丁煌

不要走失漁農業這匹「千里馬」

何俊賢 漁農界立法會議員

話說春秋時代，楚王派善於「相馬」的伯樂尋找千里馬，遍尋整個神州大地均無所獲的他，卻偏偏在齊國山路上看到一匹用來拉着鹽車的瘦馬，在山上走得氣喘吁吁。

伯樂一見便知是「千里馬」，便對駕鹽車的人說，這匹馬在沙場馳騁，什麼馬也比不上牠，但用來拉車卻連普通的馬也不如。駕車的人心想，這匹馬拉車無力，吃得又多，要牠何用？便賣了給伯樂。伯樂將瘦馬帶回去見楚王，結果不足半個月的精心餵食，瘦馬便變得精神壯健。楚王跨馬揚鞭，只覺兩耳生風，一呼一吸的工夫，已跑出百里之外。

現時香港的漁農業就如文章中的「千里馬」。不懂相馬的凡人，對漁農業的印象自然只有帆船、鋤頭及落後。其實，漁農業為大部分國家及地區之本，除了過去對香港貢獻良多，放眼世界也為不少地區帶來可觀的經濟效益，可作教育或休閒之用。如果不是過去政府的法例及配套過時、支援不足，香港漁農業本來大有發展空間。因此單純衡量行業產值，有如用「千里馬」拖鹽車般，豈能發揮漁農業的最大作用呢？

誠如梁振英特首所言，漁業及農業的價值不限於經濟。香港擁有優良漁港和海岸線，亦有良田數千公頃，這是先天優勢，若能配以高科技、多元化的發展，再加上可持續發展政策及配套設施的幫助，相信漁農業除了能維持穩定物價、食品供應及保障食品安全的重要作用，如上段所述的經濟、教育或休閒作用亦是並不遙遠的發展方向，甚至把握「一帶一路」下農林牧漁業的發展，為香港創造更多元化的機遇，亦是值得探討的方向之一。

故梁振英特首這些年來給予漁業及農業各5億元的「持續發展基金」，無疑是漁農業這匹「千里馬」的伯樂。然而，如今這匹「千里馬」的主人雖然識馬，但仍未真正稱得上懂養、懂騎。

兩個5億元基金雖然有其長遠的戰略地位，但無可否認目前的受助者仍屬少數，難在短、中期為漁農業帶來起色。另外，香港素來少有漁農業的長遠發展研究，少數人士甚至將漁農業的發展政策與規管措施視為等同，例如以「海岸公園捕撈許可證」制度限制漁民捕魚空間，企圖在未來推出與海岸公園功能相若的「漁業保護區」。事實上，漁農界朋友並非完全反對上述規管措施，但政府如沒有相應的、鼓勵轉型的獎勵政策起相輔相成的作用，上述規管措施只會成行業的催命符。

無疑，特首乃識馬之人，相信也不忍漁農業這匹「千里馬」被白白閒置。然而事實顯示，政府除了未能在推行漁農政策時，好好諮詢業界朋友，甚至輕視了新發展區及填海工程等方面對業界的影響。還望政府往後能把握機會，與漁農界的重要持份者好好溝通，共同制定培育「千里馬」的營養餐單，協助香港走向共贏發展的局面。

遏止「港獨」還需法治教育

朱家健 全國港澳研究會會員

較早前，部分反對派政客聯署發表一份《香港前途決議文》，要求就所謂的「香港二次前途問題」進行「內部自決」；有政團及學生亦一廂情願地主張「公投」、「制憲」、「永續基本法」，甚至要把「港獨」、「自決」作為「公投」選項，誤導香港人「港獨」是可以「選擇」的「選項」，公然違反基本法。還有政團膽大包天，主辦「香港國旗設計比賽」，公開徵集作品，在網頁公開展出作品，並舉行「升旗禮」，挑戰中央及特區政府。另外，更有印有寓意「港獨」圖案設計的「護照套」、「護照貼紙」在網上和學生組織支持下公開發售。

「港獨」由地下組織和網上世界，陸續走進現實世界，甚至組織化、政黨化，把分離主義訊息呈口號化、常態化，是危險的。可以預期，「港獨」分子將推動「港獨」、「自決」成為社會討論的議題，再推出「民間公投」，並制定「憲法」來實行「法理港獨」，「港獨」分子亦會嘗試令「討論」國際化，包括出席海外活動，及邀請外國組織出席活動撐腰。我們相信，「港獨」分子除了借徵求「國旗設計」試水溫外，還會衍生其他「國徽」、「鈔票硬幣」、「郵票」、「定首都」、「編國歌」、「組閣」、「申請入國際組織」等「港獨」妄想和荒誕行為。

對付「港獨」頑疾，須以重藥根治，國家憲法和香港基本法正是剋制「港獨」的靈丹妙藥，同時配以其他相關的刑事罪行作藥引，以便清除「港獨」病菌。平時，也要多作「愛國愛港工程」健腦，多宣傳法治教育作為日常「強身健體運動」，身體本質強壯，才能抵抗「港獨」外邪來襲。