

# 默克爾今訪華 聚焦市場經濟地位

## 中方冀德發聲 化解鋼鐵分歧 利兩國合作

香港文匯報訊 綜合新華社、德新社及法國國際廣播電台報道，德國總理默克爾今日（12日）開始對中國進行為期3天的正式訪問，並與李克強總理共同主持第四輪中德政府磋商。這將是默克爾2005年出任德國總理以來第九次訪華，今次她更將率半個內閣參加有關會議。中國鋼鐵產出和中國市場經濟地位問題是德國乃至歐洲輿論最近熱議的話題。中方冀望德國作為在歐盟有重大影響力的國家，與中國一道妥善解決有關問題。

中德屬於「全方位戰略夥伴關係」，中德兩國建構了總理級政府磋商機制，自2010年宣告成立以來，可謂中國和西方世界的獨一無二。默克爾本次訪華，就是為了和李克強共同主持第四次中德政府磋商，在前三次磋商成果的基礎上，再次提升中德全方位合作的質與量。從某種意義上說，歐盟能否履行國際條約義務，承認中國市場經濟地位，對於中德、中歐關係均具有重要的頂層設計意義。



中國鋼鐵製品被指傾銷國際。 資料圖片

### 避免更大範圍「貿易戰」

5月歐洲議會以壓倒性票數通過決議，拒絕承認中國的市場經濟地位。中國官方媒體新華社在報道中指出，這更多是中歐層面的經貿分歧。報道稱，中國鋼鐵出口總量中只有7.6%是對歐出口，歐盟鋼鐵進口總量只有14%來自中國。動輒拿所謂中國鋼鐵產能過剩說事，誇大貿易摩擦或分歧，不利於中德、中歐關係發展的大局。而根據《中國加入世貿組織議定書》的規定，世貿組織成員應於2016年年底終止對華反傾銷的「替代國」做法，這是所有世貿成員應遵守的義務。

曾有消息稱，為避免更大範圍的「貿易戰」，歐盟委員會已和中國就承認「中國在世貿組織框架內的市場經濟地位」一事接近達成協議，但中方還需就中國鋼鐵產出（以及是否存在傾銷）的問題說服歐盟委員會的立法者。作為歐盟的老大哥，德國總理默克爾本次訪華的內容之一就涉及鋼鐵產能過剩問題，顯然多多少少會和「市場經濟地位」相關。新華社昨日在時評文章中稱，作為重要的歐盟國家，德國有能力也應該為中歐妥善解決分歧發揮積極影響，這符合德國自身利益，也將為中德以及中歐進一步拓展務實合作打開廣闊天地。

### G20框架下加強協調合作

中德如何在二十國集團（G20）框架下加強協調與合作，也將是本輪磋商的重要議題。G20峰會今年9月將在中國舉行，明年則由德國接棒。面對復甦乏力的世界經濟，美國、日本等國家試圖使用強力的貨幣寬鬆擺脫困境，產生各種負面外溢效應，而中國和德國向來主張通過創新和結構性改革實現經濟增長和可持續發展，理念相通。中德進一步加強宏觀政策協調，有助於世界經濟的復甦和穩定。

目前，中國已是德國在歐洲之外第二大出口市場。2014年中德貿易額相當於英、法、意三國對華貿易額的總和，德國也是對華直接投資和技術轉讓最多的歐洲國家。而2015年中德關係的發展表明，到2015年年底，德國仍是中國在歐洲的最大經貿和技術合作夥伴。

默克爾第9度訪華。圖為李克強去年10月在北京歡迎默克爾。 資料圖片



默克爾將參觀位於遼寧瀋陽的中德高端製造產業園。 網上圖片

### 默克爾訪華主要行程

■與李克強共同主持第四輪中德政府磋商，中德如何在G20框架下加強協調與合作，將是重要議題。

■出席第八屆中德經濟技術合作論壇和中德經濟顧問委員會與經濟界對話，參觀遼寧瀋陽中德高端製造產業園。

■開展第三方市場合作，共同推動亞洲基礎設施建設，拓寬合作領域。

資料來源：新華社

## 明年旅遊年 赴德更便捷

香港文匯報訊 在默克爾第九次訪華前夕，中國駐德國大使史明德透露，為進一步促進兩國旅遊往來及民間交往，2017年中德建交45周年之際，兩國將在促進旅遊方面有新舉措。屆時，兩國還將共同舉辦「中德旅遊年」。

據中新社報道，德國駐華大使柯慕賢不久前在北京表示，在5到10年之內可在德中之間實現互免簽證。史明德指出，中國正在繼續推動與包括德國在內的歐盟國家實施更多簽證便利化措施，中德都是旅遊大國，兩國都堅持出境旅遊不設限政策。此外，中國期待中德雙方主管部門盡快就增加航權配額達成一致，以極大便利和促進兩國人員往來、經貿旅遊合作。



德國柏林一酒店在端午節期間推舉子吸中國客。 中新社

## 中企大舉收購 德擬箍緊法規



數據顯示，今年年初以來，中國投資者以大約每周一家速度收購德國公司。但本周彭博援引德國《時代周刊》稱，德國政府正考慮收緊外資投資法規，以保護本國企業不受中國投資者收購。

### 半年報價700億 超以往紀錄

到目前為止，中國投資者今年已經向24家德國公司發出了收購提議。其中最引人注目的交易包括：美的集團以約40億歐元（約349億港元）收購德國工業機械人及自動化生產設備製造商庫卡集團，中國化工以10億美元（約77.6億港元）收購德國先進的塑料和橡膠處理設備生產商克勞斯瑪菲集團，以及北京控股以15.9億美元（約123億港元）收購一家德國高科技垃圾能源公司。而在收購支出方面，截至今年5月中旬，

中國投資者已經向德國公司提出了相當於91億美元（約706億港元）的報價，遠高於2014年全年26億美元（約202億港元）的紀錄水平。

### 德否認保護主義 為公平競爭

德國經濟部長近日稱，德國需要制定新的規則以平衡開放經濟體與相對不那麼開放的經濟體之間的跨國投資，這並不是採取貿易保護主義，而是力求避免不公平競爭。

國家發改委對外經濟研究所國際合作室主任張建平稱，很多中資企業通過這麼多年的發展，已積累足夠規模的資本及市場競爭力，但在技術研發、全球營銷網絡及品牌管理運營等方面相對薄弱。中企收購德企，有利拓展全球市場，同時取得比較重要的研發平台、設計平台及國外優質技術人員，對培育國際性跨國公司非常關鍵。



美的集團以約349億港元收購德國工業機械人製造商庫卡集團。 資料圖片

數據顯示，今年以來，中國在歐洲總共進行了119樁收購交易，其中24樁發生在德國，法國、英國各佔15樁。 ■綜合央廣網及彭博社報道

## 工行西班牙分行涉洗黑錢 轉移近8億

香港文匯報訊 中國工商銀行馬德里分行涉嫌洗黑錢案，西班牙檢方近日首次披露詳細案情。據新加坡《聯合早報》報道，整項洗錢計劃涉及1億美元（約7.8億港元），犯罪集團每次只會轉移5萬歐元電匯到在中國的賬戶。

### 每次匯44萬 空殼公司掩護

據BBC報道，有關法庭文件說，西班牙的犯罪集團將成包成箱的現金送往工行馬德里分行，然後這筆款項被電匯到在中國的賬戶。文件說，這個過程屬於一項1億美元洗黑錢計劃的一部分。這份本星期發表的由西班牙檢方起草的文件稱兩個犯罪集團將中國工商銀行作為「洗錢渠道」。但文件沒有點出犯罪集團的名稱，僅表示它們的生意涉及西班牙和中國兩國，並且捲入逃稅和走私等不法行為。

文件並說，為了降低被查出的風險，每次轉移款項限定在5萬歐元（約44萬港元），另有一家空殼公司的網頁作為掩護。

### 若罪名成立 營業證需重批

報道稱，如果中國工商銀行馬德里分行的洗錢罪名成立，將被罰數目不詳的罰款。它在西班牙的銀行營業許可也將要重新審批。

今年2月17日，西班牙警方以涉嫌大規模洗黑錢活動為由，突擊搜查了中國工商銀行馬德里分行，並逮捕6名高管。中國外交部當時表示，中國政府一貫要求本國企業嚴格遵守中國以及經營所在地國家或地區的法律法規，同時希望西方切實依法、公正處理有關問題，切實保障在西中國企業和人員的合法權利，切實維護中西關係良好發展局面。



今年2月，西班牙警方突擊搜查中國工商銀行馬德里分行。 資料圖片

## 俄斥第三方介入 加劇南海緊張



俄羅斯外交部發言人扎哈羅娃。 資料圖片

香港文匯報訊 俄羅斯外交部發言人扎哈羅娃10日說，俄方堅信第三方勢力介入南海問題只會加劇地區緊張局勢。

據新華社引述俄外交部網站消息，扎哈羅娃當天舉行記者會說，俄方認為南海局勢是影響整個亞太地區安全與穩定的重要因素。

俄方堅信，第三方勢力介入該問題只會加劇地區緊張局勢。

她說，俄方認為，南海問題有關各方應嚴格遵守不使用武力原則，繼續尋找政治外交途徑，並基於《聯合國海洋法公約》、《南海各方行為宣言》以及《落實〈南海各方行為

宣言〉指導方針》等解決問題。俄方認為，南海問題有關各方應舉行直接對話和磋商。

扎哈羅娃說，俄方將繼續支持中國和東盟國家制定「南海行為準則」。俄方呼籲，在亞太地區制定鞏固安全、發展合作的框架性原則。

## 中資科倫坡港口城復工

香港文匯報訊 5輛滿載石料的重型卡車10日緩緩駛入由中國交通建設股份有限公司投資開發的斯里蘭卡科倫坡港口城項目施工現場。據新華社報道，這是斯政府今年3月宣佈解除項目停工令後運抵港口城項目現場的第一批石料。

據現場施工負責人介紹，新運抵的石料主要用於季風期防波堤保護性工作。在10餘名中斯員工的指揮下，石料堆放及防護工作正在有條不紊進行。

當天上午，港口城項目斯方員工錢達納·古納瓦爾德納早早等候在施工现场入口，迎接停工令解除後運來的第一批石料。對當地員工來說，這批石料的進場標誌着科倫坡港口城項目實質性復工在即。

### 迄今斯里蘭卡最大外資項目

科倫坡港口城項目於2014年9月正式動工建設，是迄今斯里蘭卡最大的外國直接投資項目。去年3月初，斯政府以「缺乏相關審批手續」、「重審環境評估」等原因暫停該項目。

科倫坡港口城項目一期投資約14億美元，將帶動二級開發投資約130億美元，創造超過8.3萬個就業機會。根據規劃，港口城集金融、商務、娛樂、居住等多種業態為一體，並提供學校、幼兒園、醫療、文化等生活配套設施。建成後，現代化的會展中心、智能化辦公大廈、南亞風情的購物天堂、海洋公園等遊樂設施將一應俱全。