

南嶼申建越野單車訓練場

提升郊園康樂發展潛力 區會鄉會體育團體挺

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)為了塑造大嶼山成為休閒及康樂用地,發展局向立法會遞交文件,計劃於南大嶼山荔枝園村附近興建佔地約4.5公頃的越野單車訓練場,內有跳台、石山公園、小山丘跑道等設施,同時開闢長約2.4公里的越野單車徑,連接訓練場、梅窩越野單車徑入口處等。該局估計工程費用為4,160萬元,如獲立法會財委會批准,計劃今年第四季展開工程,最快於明年第四季完成。



發展局擬建的越野單車訓練場,內有跳台、石山公園、小山丘跑道等設施。

第二階段工程,最亮眼是建造越野單車訓練場,場內設有不同難度的徑道,由簡單適合初學者,以至中等及困難程度亦有,場內並設有長椅及流動廁所。發展局又建議把芝麻灣越野單車徑擴建至十望涌口,長約2.4公里,同時增建長1.5公里的越野單車徑道,用以連接現有芝麻灣越野單車徑兩端,成為循環網絡;又計劃在梅窩碼頭路旁建越野單車徑入口,建造約230平方米單車者集合地點。

外小徑、行人路及戶外地方,沿着擬建越野單車徑及訓練場現有樹木約2,600棵。根據可持續發展設計原則,除非有合理理據,否則越野單車徑路線設計盡量避免砍伐現有樹木。

發展局希望為擴展南大嶼山越野單車徑網絡及提供訓練場地,讓更多人可在南大嶼山享受越野單車活動帶來的樂趣。

目前漁農自然護理署在郊野公園現已開設有十個地點,可供越野單車活動進行,包括西貢西郊野公園、大欖郊野公園、石澳郊野公園、清水灣郊野公園,而南大嶼郊野公園佔去其中四個。

路線設計避免砍樹

文件指出,擬建越野單車徑大部分坐落於已開闢野

發展局最新文件「南大嶼山(梅窩及芝麻灣)越野單車徑網絡擴建工程」,提到早於2007年公佈的「經修訂的大嶼山發展概念計劃」,建議提供越野單車徑網絡,藉此提升大嶼山郊野公園及鄉郊地區的康樂發展潛力。

其後,該局諮詢離島區議會、郊野公園委員會、梅窩鄉事委員會、南大嶼鄉事委員會、綠色大嶼山協會、香港爬山單車協會、香港單車總會、郊野公園之友樂行會、香港旅行遠足聯會等,普遍支持建議。

連接芝麻灣單車徑

當局已於去年年底展開首階段工程,改善現有越野單車徑網絡,預計於今年年底完成。今次擬議工程為

曾俊華：市建勿先破壞後建設



香港地人多地少,完善發展珍貴的土地資源,才有機會滿足社會需要。適逢成立15周年,市區重建局昨日舉辦以「市區更新的創新方向」為主題的國際研討會,期望為未來市區工作帶來新啟發。

署理行政官曾俊華在致辭時,肯定市建局推動市區更新的貢獻,並認為市區重建工作不應採取先破壞後建設的思維。特區政府將繼續提高公眾參與及以社區為本的方向,推動市區重建。

市建局昨日假灣仔會展中心舉辦國際研討會,並邀來約200名城市規劃及建築業界的專家、學者與從業員出席,並由曾俊華擔任主禮嘉賓。他致辭時特別提及,15年是市建局重要里程碑,肯定市建局城市更新工作的貢獻,「市建局最大成就是改善了人們居住環境和生活質素,而這正是市區重建和發展根本目的。」

他指出,政府致力支持重建工作,包括過去15年,對市建局財政支持增加一倍。但他強調,「重建利處需要一段時間才可看到。」他承諾,會繼續支持市建局「以人為本」理念,但認為重建不應抱著「刀耕火種」心態。

他坦言,香港在重建上正面挑戰,包括怎樣解決持份者利益衝突、樓宇老化問題嚴重、如何在保育和發展之間取得平衡等,並指期待演講嘉賓的看法和見解。

蘇慶和:重建追不上老化盼解決

市建局主席蘇慶和表示,基於居民反對及非法霸佔問題,令部分重建項目延遲。他指出,市建局重建與復修工作迫不上市區老化速度,但期望借鑒外國經驗,找到全新解決方法,「我們不僅要跳出框架思考,也要不斷尋求新突破。」

研討會邀請多名來自建築界、保育界及城市規劃界國際專家擔任主題演講嘉賓,分享其他國家及地區在市區重建、保育工作上的成功例子和心得。

香港理工大學高贊明可持續結構及材料教授滕錦光在會上表示,纖維增強複合材料具備強大的加固效果和耐久功用,而且重量輕靈活,認為可被廣泛使用。

實習記者 李慧宜

不少應徵者身穿套裝,以便即場面試。趙虹 攝



蕭小姐(右)指未有信心應徵成功。旁為巫小姐。趙虹 攝

三跑助機場職位「翻一番」

香港文匯報訊(記者 趙虹)一連3天的第五屆香港國際機場2016職業博覽會昨日開幕,提供逾3,000個職位空缺。有應徵者「全副武裝」為求成就「空姐夢」,但承認應徵者眾多,未有足夠信心成功。擔任活動主禮嘉賓的勞工及福利局局長張建宗預計,當機場第三跑道系統投入服務後,可提供職位空缺可「翻一番」至約15萬,鼓勵求職者透過博覽會為職業路向定目標。

「香港國際機場2016職業博覽會」昨日開幕,約40家機場同業公司參與,提供機艙服務員、地勤、機場保安、飛機維修員等共合逾3,000個職位空缺,吸引近3,000人次入場。不少應徵者身穿套裝,帶備應徵文件,以便即場面試或填寫表格。

護理赴職博 盼圓「空姐夢」

現年21歲的診所護理人員蕭小姐,自11歲與家人乘搭飛機時,

已對「空姐」職業感興趣,燃起投身該行業的想法。她曾應徵失敗,昨日「全副武裝」再挑戰,期望一圓「空姐夢」,但沒有信心成功。同行的21歲巫小姐亦視「空姐」為目標。她表示,不喜歡「坐定定」的辦公室工作,喜歡接觸不同國家及地區的文化,以及到處遊歷,因此銜接課程一畢業後即前來應徵,希望一圓「空姐夢」。

張建宗致辭時指,機場現有7.3萬名員工,涵蓋工種及層面廣泛,而屯門至赤鱗角海底隧道連接路等基建工程現已展開,未來可連接新界西北、北大嶼山、港珠澳大橋香港口岸及香港國際機場等地,估計可於30分鐘內往返新界西北及機場,解決有意機場就業的新界居民的交通問題。他又深信,航空業及相關行業將繼續在本港經濟領域扮演重要角色,鼓勵求職者透過博覽會為職業路向定目標。

創科基金注資20億 大比數通過

香港文匯報訊(記者 文森)立法會財務委員會昨日舉行三節共6小時會議,一半時間討論向創新及科技基金注資20億元進行中游研發計劃最終獲大比數通過。

同時,財委會批出總值107億元工務工程項目,涉款3,200萬元屯門社區重點項目,以及增加注資2,000萬元予電影發展基金等。

財委會原本安排討論8個項目,包括排第七、涉款151億元的將軍澳——藍田隧道。雖然首兩個項目包括向食物環境衛生署及勞工及福利局加設公務員職位的申請,以及總值107億元、包括涉款最多的安達臣道石礦場用地等共8項工程(見表)項目,在無爭議之下獲得通過外,第三個至第六個項目均須經較長時間討論始獲通過,令將藍田隧道議程於下次會議才能討論。

助大學成立中游研發計劃

需動用會議達一半時間討論的是創科基金撥款。政府為鼓勵本地大學進行更多跨學科及可轉化作應用的研究工作,供進一步下游研究或產品開發,建議向創科基金注資20億元為資本,透過其

產生的投資收入,成立為大學而設的中游研發計劃。

創新科技署指出,中游研究主要源於現有基礎研究,並有潛力促成進一步下游研發工作,成果可供應用或商品化。中游研發涵蓋一系列活動,包括概念驗證、實驗室驗證、系統或工序優化、原型開發及試用。

創科署又指,每個獲批項目須於3年內完成,資助上限為500萬元,至於跨學科或多所院校合作項目則不在此限。待注資被批及籌備工作完成後,會爭取在2016至2017年度內推出計劃。

但昨日會議上,公民黨郭家麒、「人民力量」陳偉業等反對派議員,均質疑計劃會變成政治酬庸,日後批出基金將成為「梁粉」囊中物,陳偉業更危言聳聽,形容這將是另一個「利益輸送溫床」。

蔡淑嫻:勿政治角度看待計劃

創科署署長蔡淑嫻反駁指,負責批出基金者均在業界擁有很高名望,具「江湖地位」,對創新科技非常熟悉,且向誰批出基金,並非只有一兩個人便可決定。創新及科技局常任秘書長卓永興亦

財委會通過工務工程

項目	金額(元)
■深水埗西北九龍填海區第六號地盤公共運輸交匯處	1.7億
■擴建及改建跑馬地黃泥涌道聖保祿天主教小學	4.7億
■安達臣道石礦場用地發展—地盤平整及相關基建工程	77億
■重置成業街休憩花園為翠屏河公園	1億
■屯門兆康路行人天橋改善工程	1.3億
■觀塘彩樂路體育館	6億
■深水埗連翔道用地發展之道路及基礎設施工程	1.1億
■粉嶺皇后山發展之基礎設施工程	14.6億

資料來源:立法會財委會

製表:文森

表示,希望議員不要以政治化角度看待此計劃。

其後,陳偉業提出要求當局確保資助項目必須與本地產業結合等兩個動議,均被否決。最後撥款申請在36票支持、3票反對下通過。

委員會之後繼續討論向電影發展基金注資2,000萬元,資助粵語電影在內地尤其是廣東省發行,以及屯門區社區重點項目計劃中,推動屯門青少年發展的两个項目撥款共3,200萬元,最後同樣大比數通過。

北上打肉毒菌 再有中毒疑案

香港文匯報訊(記者 文森)再有市民到內地注射肉毒桿菌毒素後懷疑出現中毒,同類事件至今共累積5宗。衛生署強調,現階段沒有證據顯示該5宗個案的病人於同一處所接受注射,並再次呼籲市民,該類注射程序只應由註冊醫生處方及施行。

衛生署衛生防護中心昨日公佈,一名過往健康良好的21歲女病人於上月23日在廣州一住所,為雙腿注射肉毒桿菌毒素,但兩日後氣促、吞嚥困難、重影及全身肌肉無力,同日到深圳一所醫院求診,毋須入院。

直至本週四,該名女病人到香港大學深圳醫院求診並入院,但同日不遵從醫生建議,自行出院返港。她昨日入住威爾斯親王醫院,入院時被發現四肢肌肉無力及雙眼下垂,臨床診斷為懷疑醫源性肉毒中毒,現時情況穩定。該名病人注射時與一名同事一起,該名同事曾於面部接受肉毒桿菌毒素注射,至今沒有出現病徵。

乘熱氣球風險 旅議會難界定

香港文匯報訊(記者 文森)埃及樂蜀熱氣球事故9名港人罹難,死因庭早前裁定全部人死於意外,又批評旅遊業議會及旅行社反應太慢,事後沒有即時檢討。旅遊業議會總幹事董耀中昨日在電台節目上表示,死因庭說法有欠公道,指旅議會重視事件,委員會事後亦有討論處理方法。

他指出,難以界定自費活動風險,要相信當地發牌制度,最重要是旅議會確保接待公司有牌照,而議會有一套風險管理報告讓旅行社遵守,並已達到一定作用。

董耀中表示,埃及熱氣球事故發生後,議會轄下外遊委員會有檢討,但難以得到圓滿答案,亦未有公佈檢討結果,可能令公眾覺得旅議會無檢討。但他指,議會出發點是確定接待單位有否持牌,而議會並無權力界定哪項活動高危險,「以熱氣球為例,議會一直認為屬低危活動,反而發生最多意外是與旅遊巴有關。」

將邀保險業助市民參考風險

他認為,教育消費者分辨何謂高危險工作不能單靠旅議會,建議由消委會、保險公司等去做。被問到旅議會如何看待死因庭建議,董耀中表示,議會將研究邀請保險業,提供資料供市民參考,讓市民了解各類活動風險。