

美國突變臉 終止高鐵合作

單方面發佈毀約消息 中方誓維權

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)中國高鐵進入美國市場出現波折。北京時間9日晚間,美國西部快線公司在其官網發佈公告,稱正式終止與中國鐵路國際(美國)有限公司為建造美國高速客運鐵路而組建合資公司的一切活動,原因是美政府規定高速列車須在美國製造。中國鐵路總公司有關負責人10日就此回應稱,美國西部快線公司違反與中國鐵路國際公司美國公司簽訂的有關協議,單方發佈終止項目合作的消息,這一行為是錯誤的,不負責任的,我們表示反對,並已依法進行交涉。



中國高鐵在「走出去」過程中不時遇到阻礙。資料圖片

中鐵國際美國公司股東陣容

- 中國鐵路國際公司
- 中國中鐵股份有限公司
- 中國中車股份有限公司
- 中建美國公司
- 通號國際控股有限公司
- 中鐵二院美國公司

■記者 葛沖 整理

綜合新華社、央視及外電昨日報道,西部快線在其公告中表示,終止合作「主要是基於中鐵國際美國公司不能及時履行其相關義務,以及中方在推進項目過程中,無法獲取必要授權使項目繼續進行下去」。針對與中方合作的落空,西部快線首席執行官托尼·馬奈爾二世在聲明中解釋,這一項目最大的障礙是美國聯邦政府規定高速列車必須在美國製造。他們將敦促美國政府採取更靈活和現實的方式支持高鐵項目建設。

業者:兩國關係決定工程生死

對此,一位行業內人士分析,該理由是站不住腳的,2015年中國中車在美國馬薩諸塞州斯普林菲爾德就建立了生產基地,儘管該工廠是為波士頓地鐵284輛紅橙線車輛採購合同而建,但如果該高鐵項目最終落實,在當地建高鐵工廠是符合兩國利益的。上述業內人士認為,這個項目的告吹,更多是兩國關係決定了工程的生死。

西部快線前身為沙漠快線,全長370公里,預計總投資額127億美元,準備於2016年9月開工。2015年9月,西部快線公司與中鐵國際着手談判籌建合資公司,並達成了初步協議。當時的媒體報道稱,該高鐵線路如果順利開工,這將是中國在美國的首個高鐵項目。

美方稱正尋求其他可行方案

儘管表態終止與中鐵國際美國公司的合作,但西部快線公司仍表示將繼續推進該高鐵項目,尋求其他可行方案。該公司在聲明中稱,「西部快線公司將繼續積極尋求其它可行的開發合作資源與方案,以期取得項目實施更為高效和經濟的體驗成果」。

美國西部高鐵聯盟(WHSRA)執行主席斯堪奇(Tom Skanche)表示,西部快線終止合作應源於美方審批。據介紹,西部快線與中鐵國際的合作項目終止,可能源於無法滿足「購買美國貨」(Buy America)條款,並無法很快獲得美國交通部的免除(waiver)。

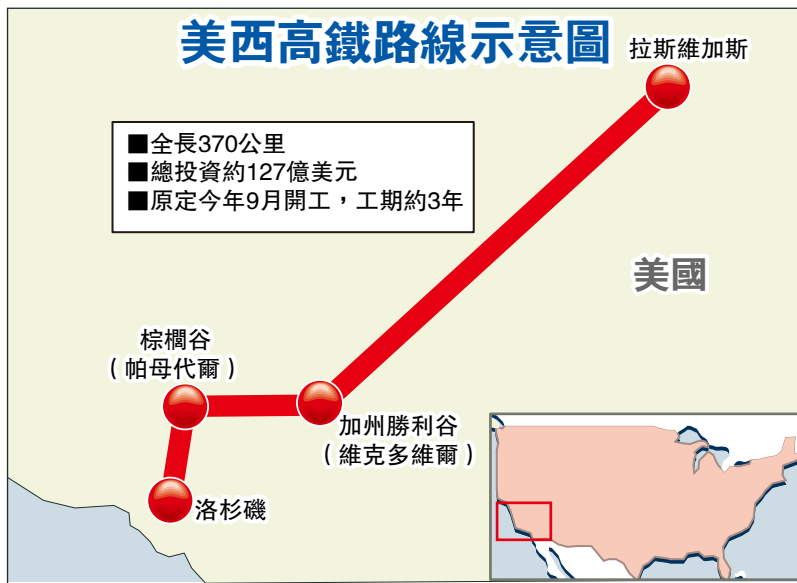
根據《2009年美國復興與再投資法案》第1605條,涉及航空、鐵路和公路等運輸項目所使用的建築材料和運營設備,必須由美國國內生產製造,少數特例除外。

西部快線違反合作框架協議

對於美方9日的聲明,中鐵國際美國公司相關負責人在接受媒體採訪時表示,西部快線公司在談判進行中發表這樣的聲明是倉促和不負責任的,中國鐵路總公司(中鐵總)誓將不遺餘力地捍衛自己的利益。中鐵總表示,西部快線單方面宣佈這個消息違反了雙方簽署的合作框架協議,協議明文規定,沒有一方的批准,另一方不得單方面發佈相關消息。

中鐵總有關負責人10日傍晚表示,美國西部快線公司違反與中國鐵路國際公司美國公司簽訂的有關協議,單方發佈終止項目合作的消息,這一行為是錯誤的,不負責任的,我們表示反對,並已依法進行交涉。

中國鐵路國際公司美國公司由中國鐵路國際公司、中國中鐵和中國中車等共同組建成立(見附表)。中國鐵路國際公司是中國鐵路總公司下屬全資子公司,專門負責承接國外高鐵項目建設,支持中國高鐵走出去。



美國西部快線公司簡介

美國西部快線公司原名沙漠快線公司(Desert Xpress Enterprises),在2012年6月改至現名。其CEO為托尼·馬奈爾二世(Tony Marnell II),是馬奈爾公司(Marnell Companies)專為高鐵項目成立的全資子公司。

而馬奈爾公司是馬奈爾家族企業Marnell Corrao Associates成員之一。馬奈爾家族是拉斯維加斯的龍頭企業,甚至是今天賭城風貌的奠基者。該集團曾經建設或經營的賭場酒店包括夢幻度假村(Mirage)、多個凱撒皇宮酒店(Caesars Palace)、大西洋城哈拉度酒店(Harrah's Atlantic City)、Wynn Las Vegas等,其中最具有代表性的是大型度假村M Resort。馬奈爾二世掌管着一系列建築工程公司,也是美國西部快線公司的老闆。 ■財新網

防範政治風險 方可進退自如



一百多年前,世界上第一條跨州鐵路——美國太平洋鐵路建成,這條鐵路連接起了美國東西部,成就了現代美國,而修建這條鐵路的主力,正是上萬名華工。當年,上萬中國勞工,在美國辛勞付出了勞動,但卻遭到種族歧視和排華浪潮等諸多不公。如今,一百年過去了,中國擁有自主知識產權的高鐵,憑借自身過硬的實力,揚帆出海。儘管一切與一百多年前早已不可同日而語,但中國高鐵走出去,卻仍不可思議地遭遇了種種似曾相識的不公。

近年來,從中緬高鐵項目被喊停、中泰「高鐵換大米」項目遭遇挫折;到在南美洲,墨西哥毀約,中國高鐵躺槍;再到如今的美國高速客運鐵路因所謂車輛生產地擱淺,中國高鐵在不斷取得成績同時,也頻遭風險與阻礙。究其原因,既有國際高鐵市場競爭激烈,也有對中國標準認可度不高,技術性壁壘等因素,同時還有資金需求大,傳統的項目融資方式所帶來的挑戰,更有東道國內環境的影響與制約,而這其中,最大阻礙,就是政治風險。

事實上,不少中國企業,在走出國門時,花費了大量精力和時間,研究海外投資國法律條文,進行項目成本核算等,但孰不知,這些只不過是皮毛。而常常最終影響中國企業命運的,卻是該國的政治局勢。只有真正掌握和預測海外投資國未來政局的演變,以及經濟發展狀況和當地文化、民族宗教習俗等,才能預見到業務之外的風險,進而制定出相對充分的應急預案,做到進能攻,退能守。

面對不可迴避的政治風險,正如專家所言,未來,包括中國高鐵在內的中國企業,在走出去的過程中,一定要以良好的形象贏得信任,大力發展企業融入當地社會的能力,互利共贏,成為標的國人們眼中的正能量,進而使之克服對中國的「疑慮」和「戒心」,幫助中國變成名副其實的超級大國。否則,如果只注重短期效益,將會適得其反。 ■記者 葛沖

中國高鐵「走出去」現況

投資國	項目名稱	進度
美國	洛杉磯至拉斯維加斯的西部快線高速鐵路	原定9月動工,美方公司6月9日在未知會中方情況下,忽然單方宣佈解約。
印尼	雅加達至萬隆高鐵	今年1月21日開工,期間一度傳出因未獲得施工許可證而被迫暫停,不過中方立即闢謠稱進展順利。
俄羅斯	莫斯科至喀山高鐵	有望在6月底普京訪華時正式簽約。據悉,中國將為該高鐵項目提供價值為4,000億盧布(約481億港元)的貸款。
泰國	中泰高鐵(泛亞鐵路的一部分)	經過9輪談判,泰國在今年4月宣佈獨自興建中泰高鐵,將原計劃長度大幅縮減,放棄原定與中國合資聯營計劃,但仍會尋求中方協助,提供資金和技術。

資料來源:中新社、新浪網、新華網

中國東盟盼早達成「南海行為準則」

香港文匯報訊 中國與10個東盟國家9日在越南舉行落實《南海各方行為宣言》第12次高官會,中國外交部副部長劉振民與新加坡外交部常任秘書池偉強共同主持了會議,其他東盟國家外交部高官出席。11國重申了在協商一致的基礎上,早日達成「南海行為準則」的共同意願,表示將繼續努力加強海上務實合作,增進彼此互信,妥處分歧,排除干擾,攜手維護南海的和平穩定和地區的繁榮發展。

新華網昨日報道,各方承諾將繼續全面有效落實《宣言》,深化海上務實合作,共同維護南海的和平穩定,並深入討論了擬提請中國與東盟國家外長發表「全面有效落實《宣言》的聯合聲明」問題,同意加快工作進度,爭取盡早達成共識。

加快設立緊急事態外交高官熱線

在「南海行為準則」磋商方面,11方承諾將盡早落實「早期收穫」相關成果,加快制定「中國和東盟國家應

對海上緊急事態外交高官熱線平台」指導方針,共同探討如何在南海地區更好發揮《海上意外相遇規則》的作用。

11國並重申了在協商一致的基礎上早日達成「準則」的共同意願,表示將繼續努力加強海上務實合作,增進彼此互信,妥處分歧,排除干擾,攜手維護南海的和平穩定和地區的繁榮發展。

南海問題非中國和東盟整體間爭議

中國搜索網及中國新聞網日前報道,中國駐東盟大使徐步本月3日接受採訪時指,南海問題不是中國和東盟整體間的爭議,是中國同個別東盟國家間的主權爭議。中國與東盟國家就南海問題進行對話合作的渠道是暢通的,雙方應堅持通過「雙軌思路」處理南海問題,即有關爭議應由直接當事國在尊重歷史事實和國際法的基礎上通過談判協商解決,中國和東盟國家共同維護南海和平穩定。

專家:菲應棄仲裁 重回談判正軌

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)中國外交部8日發表關於堅持通過雙邊談判解決中國和菲律賓在南海有關爭議的聲明,闡釋中國政府在南海仲裁案上的立場。專家指出,在南海問題上,菲律賓單方面提起仲裁無助於爭端的化解,反而只會激化矛盾,使問題更加難以解決,而中方所主張的通過協商談判和平解決南海爭端才是正確的方向,菲律賓應與中國相向而行。

菲利用國際司法仲裁程序漏洞

南京大學國際關係研究院院長朱鋒向本報指出,中國外交部的聲明主要從法律角度強調了菲律賓所提的所謂仲裁案中存在的問題,特別是從法律角度指出菲律賓不應提起仲裁的依據及其提起仲裁所沒有滿足的條件,詳細說明了中方不接受、不參與菲仲裁案的合理性,並強調中菲雙邊談判的大門始終是敞開的,呼籲中菲通過外交手段對話解決爭議。

朱鋒指出,菲律賓所提出的所謂南海仲裁案,表面看涉及中國已經宣佈不接仲裁的海洋領土主

權和海域劃界,但只是抓住了國際司法仲裁的程序性漏洞,把明明是對菲南海主權的爭議,包裝成了所謂對海洋法原則的澄清和對海洋維權的正當性是否構成侵害的問題,而海牙仲裁庭偏聽偏信,宣佈對菲律賓仲裁案具有管轄權和實體受理性,則是一個有法理依據缺陷的決定。

勿讓南海問題干擾雙方合作

中國國際問題研究院國際戰略研究所副所長蘇曉暉撰文稱,中國儘管不同意仲裁方式,但堅定尊重國際法,建議依據歷史事實和國際規則與菲進行談判。中國秉持客觀公正,菲不必擔心中國以大欺小。

菲律賓新當選的總統杜特爾特即將於本月底宣誓就職。蘇曉暉指出,讓南海問題干擾中菲合作大局很明顯不符合菲發展利益。中國此次通過聲明向杜特爾特釋放善意,展現大國風度。菲方應與中國相向而行,立刻停止推進仲裁程序的錯誤舉動,回到雙邊談判的正軌。