



中俄四軍艦航行路線

054A型導彈護衛艦是中國海軍最先進等級的護衛艦，新一代艦隊組成的骨幹。圖為「溫州」號。資料圖片

與中俄艦隊對峙的日本護衛艦「瀨霧」號。資料圖片

中國

東海

日本沖繩



網上圖片

中俄四軍艦首現釣島海域

日護衛艦尾隨監視 國防部：管轄海域航行合法

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）據日媒報道，中俄兩國4艘軍艦昨日凌晨首次聯合駛入釣魚島附近海域，並與日本海上自衛隊軍艦進行了對峙。對此，中國國防部昨日通過官網回應，中國軍艦在本國管轄海域航行合理合法，他國無權說三道四。當天正值中國傳統節日端午節，中國國防部在回應媒體提問時還「順祝端午安康」。

日本新聞網9日報道，日本政府消息指，9日凌晨零時50分許，中國海軍一艘驅逐艦駛入釣魚島附屬島嶼黃尾嶼東北的日中毗鄰海域。而在這之前的8日晚上9時50分許，俄羅斯的3艘軍艦也駛入黃尾嶼與赤尾嶼之間的日中毗鄰海域。日本海上自衛隊出動了護衛艦「瀨霧」號在現場對中俄兩國的軍艦進行監視跟蹤。

恐針對釣島軍演 日震驚

日本防衛省稱，中國海軍軍艦進入釣魚島附近的日中毗鄰海域是第一次，中俄兩國海軍軍艦同時出現在毗鄰海域也是首次。中國軍艦於9日凌晨3時10分許，從赤尾嶼附近駛離毗鄰海域。俄羅斯軍艦也在3時5分許駛離毗鄰海域。中俄軍艦均未駛入釣魚島12海里內。報道稱，中俄兩國軍艦聯合出現在釣魚島附近海域，讓日本政府大感震驚。日本防衛省召開了緊急幹部會議，研究對策。首相官邸的危機管理中心也設立了情報聯絡室，收集中俄軍艦的相關情報。報道稱，日本政府懷疑，中俄兩國軍艦在釣魚島附近海域進行長達數小時的航行，有可能是在進行針對釣魚島的聯合軍事演習。為此在凌晨2時，日本外務省事務次官齊木昭隆緊急召見了中國駐日本大使程永華進行了抗議，要求中國軍艦立即離開毗鄰海域。但程永華回應，釣魚島是中國領土，不接受日方的抗議。

日媒指為054A型導彈護衛艦

日本時事通信社引用日本防衛省消息指，中國軍艦為054A型導彈護衛艦，目前只服役在東海艦隊。還有消息稱，俄羅斯3艘軍艦皆屬於俄羅斯四大艦隊之一的太平洋艦隊，最大的是無畏級大型反潛艦。國防部昨日上午通過官方網站回應此事說：「我們注意到有關報道，釣魚島及其附屬島嶼是中國固有領土。中國軍艦在本國管轄海域航行合理合法，他國無權說三道四。媒體提到的有關情況我們將進一步了解。」

本報記者昨日亦就此致電中國外交部，外交部發言人稱，該事件屬軍事行為，中方回應以國防部為準，不過該發言人亦表態，外交部與國防部立場一致。

此外，國家海洋局官網昨日發佈消息稱，6月8日，中國海警2337、2151、31241艦船編隊在我釣魚島領海內巡航。這是中國海警船2016年第15次在釣魚島12海里巡航執法，上一次是在5月30日。5月30日中國海警船編隊4艘船進入中國釣魚島12海里巡航，曾遭日方「警告」和阻撓。

中俄4軍艦簡介

中國

054A型導彈護衛艦

中國海軍最先進等級的護衛艦，新一代艦隊組成的骨幹。艦長134米，滿載排水量5,000噸，航速27節，巡航速度18節，續航力不小於4,000海里。可單獨或協同海軍其他兵力攻擊敵水面艦艇及潛艇，具有較強的遠程警戒和防空作戰能力。

俄羅斯

「維諾格拉多夫海軍上將」號 (Admiral Vinogradov)

屬太平洋艦隊的1155型無畏級大型反潛艦，艦載武器有12聯裝反潛火箭發射器和艦載魚雷，由拖曳變深聲吶與艦殼聲吶組成本艦的探測體系，由反潛直升機進行補充以及對潛艇的獵殺。

「伊爾庫特」號補給艦 (IRKUT)

屬於太平洋艦隊的11,000噸級補給油船

Fotiy Krylov SB135 遠洋拖輪

其姐妹輪「尼古拉夫小雞」號 (Nikolay Chiker) 遠洋拖輪就是把「瓦良格」號拖到中國大連的主力拖輪。

資料來源：新浪網、俄羅斯衛星網、環球網

日媒：華逾百海警船巡釣島超日

香港文匯報訊 據日經中文網報道，美國知名智庫美國戰略與國際問題研究中心 (CSIS) 發佈的分析報告引發日本安全保障當局的關注。報告警告，在圍繞釣魚島的攻防中，相比日本，中國未來可能佔據優勢。作為依據，報告介紹了中國以迅猛勢頭增加海監船的情況。

比較中日海上警備力量，關鍵是中國能抵達釣魚島附近的千噸級以上的大型船隻數量。中國並未公佈詳細數據，但綜合報道和資料會發現，截至2013年前後，日本仍佔據優勢。但到2014年，日本為54艘，中國達82艘，情況發生逆轉。到2015年，日本增至62艘，而中國達到111艘，日本被遠遠甩開。2016年以後，預計差距將進一步擴大。

當然，中國海警局還管轄着南海，並未將所有大型船隻都部署於東海。但中日逆轉的影響已開始波及東海。據日本安全人士透露，接近釣魚島的中國船隻近年來加速趨於大型化。船體變大，惡劣天氣下也不會搖晃，易於長時間停留。航速也會變快，易擺脫日本巡視船追擊。CSIS介紹了令人驚訝的數字。據稱接近釣魚島的中國海監船的平均噸位，2014年僅為2,200噸，而2015年則增至3,200噸。日本海上保安廳目前僅擁有17艘3,000噸級的巡視船。

俄斥84億重振太平洋艦隊

俄羅斯海軍四大艦隊被認為是俄羅斯軍事實力「新面貌」的重要組成部分，分別為北方艦隊、波羅的海艦隊、太平洋艦隊及黑海艦隊。北方艦隊一直被認為是俄實力最強的艦隊，這支艦隊主要承擔了戰略核打擊的任務。太平洋艦隊則是僅次於北方艦隊的第二大艦隊，該艦隊目前佔俄海軍兵力的27%，部署在俄羅斯東部太平洋沿岸，任務是保護俄羅斯的東亞邊界。

最新消息稱，為了重振太平洋艦隊，俄海軍司令部作出最終決定：為太平洋艦隊建造6艘636.3型「基洛」級柴電潛艇，據消息人士估算，6艘潛艇的新訂單金額約為700億盧布（約84.63億港元）。目前，俄羅斯已服役的3艘「北風之神」級核潛艇，有兩艘部署於太平洋艦隊，凸顯了太平洋艦隊在俄羅斯戰略核力量中的作用。預計未來10年，會有另外5艘彈道導彈核潛艇加入太平洋艦隊服役，逐步取代日益老化的「德爾塔」級彈道導彈潛艇。

記者 馬靜整理

專家釋中方《南海聲明》 談判是唯一正確選擇

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）外交部日前發表《關於堅持通過雙邊談判解決中國和菲律賓在南海有關爭議的聲明》，中國南海研究院院長吳士存接受本報專訪時表示，該聲明的核心要義是表明中方堅持通過雙邊談判解決爭議的立場和態度，同時向國際社會、菲律賓和仲裁庭釋放一個信息，中方不接受任何訴諸第三方的爭端解決方式。正告菲律賓停止推進仲裁庭相關程序，盡快回到雙邊談判的軌道上。這位專家強調，目前，通過談判方式解決南海爭議是唯一正確的選擇。

這位專家分析，首先，談判解決主權國家的有關爭議是聯合國憲章所倡導的和平解決國家間爭端的重要途徑之一，「聯合國憲章主張的和平解決爭議有幾種方式：談判，調查，調解，國際司法，仲裁，區域機制，可以看出談判是放在首位的。」其次，這位專家認為，談判解決主權國家的爭議，尤其是領土主權爭議和海洋劃界爭議，目前從國際上看是大多數國家的普遍實踐和主要選擇，也是當事主權國家最容易接受的方式。

協商解決符合菲民眾利益

吳士存指出，菲律賓單方面提起強制仲裁程序違反了國際法和海洋法公約的相關原則和規定，

違背了其作出的雙邊承諾和多邊共識。吳士存強調，外交部發表聲明重申幾點：1. 中方堅持通過談判方式解決領土主權爭議和海洋劃界爭議。2. 在領土主權和海洋劃界問題上，中國不接受任何訴諸第三方的爭端解決方式，不接受任何強加於中國的爭端解決方式。「這就是要強調，中菲之間通過談判解決爭議的大門始終是敞開的，要求菲律賓不要再繼續推進仲裁庭有關程序，回到雙邊談判的軌道上，通過雙邊協商解決問題才符合菲律賓利益，符合中菲兩國民眾利益。」

這位專家最後指出，南海問題極其複雜，涉及國家、爭議島礁和海域如此之多，目前看，通過談判方式解決是唯一正確的選擇。

菲前高官促候任總統 重返南海談判桌

香港文匯報訊 據新華社報道，菲律賓一些人士前日敦促菲律賓候任總統杜特爾特盡早與中國進行雙邊對話，通過談判解決兩國在南海的有關爭議。菲律賓外交部海事中心原秘書長阿爾韋托·埃恩科米恩達說，菲律賓新政府沒有必要坐等仲裁庭的仲裁結果，甚至可以考慮撤銷訴訟。他說，撤銷訴訟符合菲律賓的國家利益，不是什麼丟臉的事。菲律賓教育部原副部長布奇·巴爾德斯表示，即使仲裁庭作出有利於菲律賓的裁決，菲律賓從中也不能得到什麼切實好處。他說，如果是這樣，情況只會變得更糟，因為裁決結果只會讓南海局勢變得更加緊張。菲律賓大學教授艾琳·巴維耶拉指出，雙邊對話是菲中兩國「重建互信的途徑」，因為這樣做，中國才不會懷疑菲律賓懷有傷害中國安全利益的圖謀。