

指菲提「仲裁」挑釁 令局勢急劇惡化 中方：堅持雙邊談判解決南海爭議

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部昨日發佈《關於堅持通過雙邊談判解決中國和菲律賓在南海有關爭議的聲明》，強調堅持通過雙邊談判解決中菲在南海有關爭議。

這份約2,500字的聲明開篇回顧中菲兩國和兩國人民友誼。對雙方在南海有關爭議，聲明稱，菲律賓2013年1月22日單方面就中菲有關南海問題提起仲裁以前，中菲在南海雖有爭議，但南海形勢總體穩定。在中國的推動下，中菲雙方圍繞建立對話機制、開展務實合作、推進共同開發等進行友好協商並取得積極成果。

聲明指出，菲律賓提起仲裁以來，單方面關閉了與中國通過談判解決南海有關爭議的大門，並違背雙方達成的關於管控分歧的共識，採取一系列侵權和挑釁行動，導致中菲關係和南海局勢的急劇惡化。中國堅決反對菲律賓的單方面行動，堅持不接受、不參與仲裁的嚴正立場，將堅持通過雙邊談判解決中菲在南海的有關爭議。

聲明主要內容包括：
——通過雙邊談判解決在南海的有關爭議是中菲共識和承諾。中國一貫主張與直接當事國在尊重歷史事實的基礎上，根據國際法，通過談判和平解決領土和海洋劃界爭議。在領土主權和海洋劃界問題上，中國從來不接受任何訴諸第三方的爭端解決方式，不接受任何強加於中國的爭端解決方案。領土主權問題不屬於《聯合國海洋法公約》的調整範圍。對於海洋劃界爭議，中國已於2006年根據公約第298條作出排除性聲明，將涉及海洋劃界等方面的爭議排除在公約規定的第三方爭端解決程序之外。通過雙邊談判解決中菲在南海的有關爭議，既是中國政府的一貫政策，也是中菲之間達成的明確共識。

菲單方行動違雙方共識

——中菲之間從未就菲律賓提起仲裁的事項進行過談判。菲律賓聲稱，1995年後中菲兩國就菲律賓仲裁請求中提及的事項多次交換意見，但未能解決爭端；菲律賓有正當理由認為繼續談判已無意義，因而有權提起仲裁。事實與菲方所述完全相反，迄今為止，中菲兩國從未就菲律賓所提仲裁事項進行過談判。中菲曾就妥善處理海上爭議進行多次磋商，但尚未舉行旨在解決有關爭議的任何談判。中國多次向菲律賓提出建立「中菲海上問題定期磋商機制」的建議，但一直未獲菲律賓答覆。2011年9月1日，雙方發表《中華人民共和國和菲律賓共和國聯合聲明》，再次承諾

聲明主要內容

- 通過雙邊談判解決在南海的有關爭議是中菲共識和承諾。
- 中菲之間從未就菲律賓提起仲裁的事項進行過談判。
- 菲律賓單方面提起仲裁違背中菲通過談判解決爭議的共識，不符合公約規定。
- 中國將繼續堅持通過談判解決與菲律賓在南海的有關爭議。

資料來源：中新社

通過談判解決有關爭議。此後，中國多次向菲律賓建議重啟中菲建立信任措施磋商機制，未得到菲律賓任何回應。菲律賓所謂繼續談判沒有意義才提起仲裁的說法，毫無根據。

——菲律賓單方面提起仲裁違背中菲通過談判解決爭議的共識，不符合公約規定。菲律賓單方面提起南海仲裁，違背中菲之間達成並多次確認的通過雙邊談判解決有關爭議的共識，違反其在《南海各方行為宣言》中作出的莊嚴承諾，是對「約定必須遵守」原則的破壞和對公約爭端解決機制的濫用，不符合包括公約在內的國際法。第一，菲律賓單方面提起仲裁，違反中菲通過雙邊談判解決爭議的協議。第二，菲律賓單方面提起仲裁，侵犯公約規定的締約國自主選擇爭端解決方式的權利。第三，菲律賓單方面提起仲裁，違反公約第283條有關交換意見義務的規定。

促停推仲裁程序錯誤舉動

——中國將繼續堅持通過談判解決與菲律賓在南海的有關爭議。在領土主權和海洋劃界問題上，中國不接受任何訴諸第三方的爭端解決方式，不接受任何強加於中國的爭端解決方案。中菲雙邊談判的大門始終是敞開的。中國將繼續堅持在尊重歷史事實基礎上，根據國際法，通過雙邊談判解決與菲律賓在南海的有關爭議。中國敦促菲律賓立刻停止推進仲裁程序的錯誤舉動，回到通過雙邊談判解決中菲在南海的有關爭議的正確道路上來。



中國外交部發表聲明，重申中國堅持不接受、不參與菲律賓提出的仲裁，將通過雙邊談判解決爭議。圖為中國人工島礁美濟礁。資料圖片

中國有權維護南海領土主權

專家解讀

香港文匯報訊 據新華社報道，作為一位長期研究中國外交政策的專家，澳洲新南威爾斯大學堪培拉分校教授格蕾·奧斯汀認為，中國在南海的島礁建設是維護國家主權和領土完整的行為，而聯合國仲裁庭不能對主權和領土糾紛進行裁決。

澳學者：島礁建設非領土擴張

奧斯汀說，南海問題明顯包含兩個層面的爭議，一是關於主權和領土方面，一是關於海洋權利方面，而《聯合國海洋法

公約》只對後者有裁決權。眾所周知，中國就該公約進行了排除性聲明，排除強制仲裁程序適用於涉及海域劃界等方面爭端。這兩個層面的爭議結合起來是一種危險的組合。雖然聯合國仲裁庭對海洋權利糾紛有裁決權，但這並不代表法庭有權對主權和領土糾紛進行裁決。他認為中國在南海進行的島礁建設是在維護領土主權，而非領土擴張，他表示支持中國在南海地區採取的維權行動。

中國現在在南海島礁上建造了機場跑道等設施，但中國並不是第一個這樣做的國家，越南和菲律賓都在其佔領的南

海島礁上興建了機場跑道。由於中國國力更為強盛，在島礁建設上的速度超過其他國家，才引起了世界的關注。他指出，當前南海局勢的緊張發生在中國維護領土主權的行動遇上美國實施的「亞太再平衡」戰略之後。他續說，中美雙方有責任為南海問題找到一條和平解決之路。

奧斯汀預測，在未來兩到三年內，南海問題將逐步降溫。他認為，中國的外交具有足夠的靈活性和反應力。如在菲律賓新總統杜特爾特當選後，中方已表達出了善意，這是一個好的開始。

中方：美炒作偵察機遭「危險」攔截

香港文匯報訊 據中通社報道，美國官員指中國戰機在東海上空以「不安全」方式，攔截美國偵察機，干擾了後者的飛行。對此，中國國防部新聞局昨日表示，美方又在蓄意炒作美軍機對華抵近偵察問題。

據美國有線電視新聞網(CNN)昨日報道，幾名美國軍方官員表示，一架美國

RC135偵察機前日在東海「國際空域」飛行時遭到中國殲10戰機「危險」攔截。

一名美國官員稱，中國戰機接近美軍機從未低於100英尺，但卻以極高速度抵近美軍機。該官員稱，由於飛行速度高，中國戰機實際上與美軍機在同一高度飛行，這一攔截被視作「不安全」行為。

針對美媒關於中國殲10戰機在東海「危險」攔截美軍RC135偵察機的報道，中國國防部新聞局昨日表示，從報道來看，美方又在蓄意炒作美軍機對華抵近偵察問題。中國軍隊飛行員一貫依法依規進行操作，是專業的、負責任的。至於報道中提到的有關情況，我們將進行了解和評估。



申亮亮獲頒聯合國和平勳章

接運中國維和戰士申亮亮靈柩回國，禮兵將靈柩送進飛機。新華社

香港文匯報訊 據中新社報道，接運中國維和戰士申亮亮靈柩的中國空軍飛機昨日早晨5時43分從馬里首都巴馬科國際機場起飛回國。

禮兵將靈柩送進飛機

當天凌晨2時30分，中國軍隊工作組、中國駐馬里維和部隊官兵代表和中國駐馬里大使陸慧英等出席在巴馬科國際機場舉行的送別儀式。在眾人的目送下，禮兵緩緩將靈柩送進飛機。

儀式結束後，飛機於5時43分從巴馬科國際機場起飛回國。由國防部維和事務辦公室主任蘇廣輝帶領的工作組一行也同機返回。

5月31日，聯合國馬里多層面綜合穩定特派團(馬里穩定團)的加奧營地遭遇襲擊，中國維和戰士申亮亮不幸犧牲，另有5名官兵受傷。

當地時間7日，馬里穩定團以及中國駐馬里大使館分別為申亮亮舉行了悼念活動。據法新社報道，馬里穩定團司令洛斯拉德和馬里武裝部隊總參謀長杜爾在追悼會上向申亮亮授予了聯合國和平勳章、馬里軍人榮譽勳章。

內地上月外貿續反彈 進口增證經濟見底

一年來內地進出口及貿易順差月度走勢圖



內地5月份進出口增長2.8%。圖為廣西北部灣欽州港區。

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)內地5月外貿延續反彈勢頭。中國海關昨日發佈數據顯示，5月內地進出口總值2.02萬億元(人民幣，下同)，增長2.8%(同比)。其中，出口1.17萬億元，增長1.2%；進口8,471億元，增長5.1%；貿易順差3,248億元，收窄7.7%。

著名經濟學家宋清輝向本報指出，5月外貿進口、出口總值都在增加，總體而言內地經濟形勢處於良性態勢。九州證券鄧海清認為，5月進口數據超預期激增，並創19個月以來最高值，印證了中國經濟見底回暖。

海關數據顯示，今年首5個月，中國進出口總值9.16萬億元，下降3.2%，較首4個月收窄1.6個百分點。其中，出口5.28萬億元，下降1.8%，收窄0.9個百分點；進口3.88萬億元，下降5%，收窄2.5個百分點；貿易順差1.4萬億元，擴大8.2%。

內需復甦外需仍較疲弱

從與主要經濟體的貿易情況看，今年首5個月，中國對歐盟進出口增長，對美國、東盟和日本等貿易夥伴進出口下降。其中，歐盟

央行上調今年CPI預期至2.4%

香港文匯報訊(記者海巖北京報道)中國央行官網昨日發表工作論文，與去年12月相比，維持對2016年全年國內生產總值(GDP)增速為6.8%的基準預測不變，但出口增速預測下調4.1個百分點至-1.0%，同時上調2016年消費者價格指數(CPI)漲幅預測0.7個百分點至2.4%。

這份由央行研究局首席經濟學家馬駿帶領央行研究人員發表的報告分析，從內需來看，國內積極財政政策的力度有所加大，房地產和基建投資增速加快，但民間投資仍然疲弱。從外需來看，國際組織數次下調全球經濟增速預測，中國外貿增速明顯低於預

期，出口可能繼續面臨下行壓力。報告指出，在考慮積極財政政策力度加大和繼續保持穩健貨幣政策的假設前提下，由於房地產和基建投資增速加快帶來的正面影響基本對沖了貿易順差減速帶來的負面影響，維持2016年全年GDP增速6.8%的基準預測不變，同時將全年固定資產投資增速預測上調為11%(上調0.2個百分點)，對社會消費品零售總額增速預測下調為10.7%(下調0.4個百分點)，對出口增速預測下調至-1.0%(下調4.1個百分點)，對進口增速預測下調至-3.2%(下調5.5個百分點)。