平治公職行為失當罪成

無執行船備兒童救生衣新例 官批嚴重瀆職或判監

2012年10月發生的南丫海難造 成39人死亡,事發前擔任首席驗 船主任的海事處前助理處長蘇平 治,被指沒有指示下屬執行驗船

新例,包括確保船上存放足夠兒童救生 衣而遭到起訴,經審訊後昨在區域法院 被裁定一項公職人員行為失當罪成。法 官批評蘇嚴重瀆職,作為高級公職人 員,行為遠低於標準,破壞公衆對其信 任,准其保釋至本月21日判刑。法官 表示不排除判監可能。有南丫海難死者 家屬歡迎法庭裁決。 ■記者 杜法祖



■蘇平治被裁定公職人員行為失當罪成



難調查揭露海事處沒有執行船隻救生衣新 生命的用具,被告的指令明顯漠視救生衣是否 海例,新例包括船上要有足夠兒童救生衣, 而海難釀成傷亡慘重的其中一個原因,正正是 事發時「南丫四號」沒有兒童救生衣可用。

指蘇有權叫停驗船舊船舊例

法官游德康裁決時指,蘇平治接受內部調 查,承認是給指示的人,證明他是經過深思熟 慮,明顯屬行為失當。被告擔任本地船泊安全 組總經理,當時業界雖一直沿用「新船新例, 舊船舊例」的驗船做法,但蘇平治有權叫停, 然而被告卻藉口安撫業界,不依從新例驗船。

游德康續指,被告聲稱業界還未準備好改用 新例根本不合理,雖然新例暫緩執行一年,似 乎沒有緊急執行的必要,但都不代表被告可以 任意違反立法機構的決定,救生衣是船上拯救

足夠,被告身為高級公職人員,其所作所為是 嚴重瀆職,沒有任何的合理辯解,故裁定被告 公職人員行為失當罪名成立。

葉太鄭耀棠葉國謙讚被告誠懇勤奮

辯方資深大律師麥禮士及女大狀黃佩琪向 法庭呈上39封求情信,包括葉劉淑儀、鄭耀 棠及葉國謙,3人均讚賞被告對社會有建樹, 為人誠懇勤奮,在海事處服務40年,對部門 貢獻良多。另有公務員總工會、房屋署工料 測量師協會,和香港工聯會等均為被告撰寫 求情信,要求法庭輕判被告社會服務令等非 監禁式刑罰

辯方指被告已婚育有一對子女,一家4口居 住政府宿舍。雖然行為失當是嚴重罪行,但本

案性質獨特,被告犯案並非因不誠實或貪污, 被告絕無得益,被告只關注業界利益而干犯本

求情稱沿用慣例非被告首創

事實上「新船新例,舊船舊例」做法並非被 告首創,前任已有此情況,被告對下兩任亦有 跟從,至今只有被告為代罪羔羊。被告因今次 定罪,將失去長俸。

59歲被告蘇平治,被控在2007年4月16日 至2013年3月4日期間,當時身為海事處首席 驗船主任,無合理辯解下故意作出失當行為, 即指示下屬不執行《商船(本地船隻)(安全 及檢驗)條例》中、關於2007年1月2日前首 次註冊船隻需配備救生衣的條文,其後亦無撤

海難奪39命 兩船長須賀刑責



,擬前往中環對開海面 欣賞國慶煙花匯演時,在南丫島西北 面西博寮海峽,突被港九小輪雙體船 「海泰號」攔腰猛撞後迅速入水翻沉。

「南丫四號」上共127名乘客及船 死亡和92人受傷,是香港回歸以來 死亡人數最多的一次災難

人,包括「海泰號」船長黎細明、 「南丫四號」船長周志偉,及兩艘 肇事船隻上共5名船員。

黎細明和周志偉最終須為撞船慘 生,被困船艙遇溺,最終釀成39人 海上安全罪被判囚8年,而周因危 害他人海上安全罪亦判囚9個月。

■記者 杜法祖

裁定9港人死於意外 埃及熱氣球爆炸

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 2013年埃及觀光熱氣球爆炸造成9 名港人罹難,死因庭今年2月正式 展開研訊,至昨日得出裁決,裁定 所有死者死於意外。死因裁判官張 天雁建議旅遊業議會詳細羅列熱門 的自費活動,就其風險及在不同國 家的營辦情況供旅行社參考,至於 「勝景遊」則須就如何選擇地方接 待公司,列出明確的指引,出發前 告知團友旅遊保險的覆蓋範圍。

裁判官更罕見地限令旅議會及 「勝景遊」須於3個月內,向死因 庭書面回覆是否接納建議及實施甚 麼措施改善。

到驚訝。

人意外。

官批旅議會反應慢 勝景遊「三無」

張官昨嚴詞批評旅遊業議會在慘劇發生後

反應緩慢且不敏感,沒有立即檢討現行指引

的漏洞,反而留待死因庭作出研訊,為此感

品發展主管決定推出熱氣球活動時,過分倚

賴地方接待公司的資訊,連熱氣球公司有否

牌照亦不知,而且無向職員培訓要如何簡介

活動及風險,顧客不知道所謂的「飛行保

險」詳情,亦不知道樂蜀亦曾發生熱氣球傷

資料圖片

■埃及觀光熱氣球爆炸一刻

危

壶

而

險

死因庭又建議勝景遊作深入調查,找出意 外原因及如何提升服務質素;要向前線包括 領隊提供培訓,以向旅客解釋行程及活動風 險;同時亦要列出明確原因如何揀選地方接 待公司,定期作出監察。

張官指倘若旅議會及勝景遊不接納死因庭 而勝景遊作為香港較高端的旅行社,其產 建議,則要明文解釋。張天雁最後就今次慘 劇向各死者家屬致以深切慰問。

> 9名港人死者來自3個家庭,包括蕭志文與 關佩雯夫婦(均37歲)、潘流添與杜秀清夫 婦(62歲與58歲)和女兒潘德施(33歲)、 何愛明與鄧玉玲夫婦(60歲與59歲)及胞妹 何愛英(58歲)與胞弟何愛興(54歲)。

香港文匯報訊 (記者文森) 死因庭就埃及樂蜀熱 氣球事故提出多項建議,並罕有地定下限期,要求香 有死難者家屬認為,聆訊令事情的大部分還

旅議會總幹事董耀中表示,尊重死因庭裁決,在收到 死因庭的函件後,將開會跟進。

他又說,事件令人感到沉重,但業界難以界定高危活 **二** 馬上要求旅行社提供資料,亦有指引提醒旅行社與外地 機構安排行程時,必須由持牌旅行社負責。

> 旅議會主席黃進達亦表示,會研究採納判詞中哪些 建議,但亦需研究於實際操作上能否做到。他指,部 分建議可能需要保險界及旅遊界共同磋商,如何能更 有效保障旅客安全及令旅客清楚風險。至於勝景遊則 表示,正與律師團隊研究死因庭的建議。

家屬:還原事實有交代 郭偉強續跟進

代。而裁判官提出的建議踏實,希望可以落實,「令 大家去旅行可更安全開心去玩,不像我們這幾家人, 有此不幸事件發生。」至於責任問題,他指會與律師 研究。

> 協助死難者家屬的工聯會勞工界立法會議員郭偉強 指出,過去3年向埃及當局查詢及索取資料,花了很 長時間。他會繼續跟進事件,防止同類事件再發生。

黃之鋒脫阻差罪 官促深切反省

冠聰及秘書長黃之鋒、社民連副主席黃浩銘及立法 會議員陳偉業 , 前年6月11日在中聯辦門外焚燒 《「一國兩制」白皮書》的紙牌道具,涉阻礙在場 警員執行滅火職務,4人否認阻差辦公罪受審。

東區法院裁判官李紹豪昨裁定全部被告脱罪,但 特別要求黃之鋒應反省自己的所作所為是否恰當, 又駁回其訟費申請,並為案中被黃之鋒搶水樽丢地 的警員討回公道,強調對方「絕無蝦細路」。

李官認為,警員滅火需分秒必爭進行,因現場 時危險。

黄浩銘和陳偉業二人的阻撓令警員要分兩次滅 火,增加執勤難度。但因警員當時便衣執勤,雖佩 戴委任證,李官不排除兩人未能即場辨識其身份。

就黃之鋒及羅冠聰被指用背脊擋住警長,阻撓他 前行向示威召集人了解狀況,李官認為,羅背對警 長未有回望,不排除他非故意阻路。

與羅並行的黃則四次望向警長方向,並移動身體 阻撓,李官裁定其行為蓄意,但因警長前後用了40 秒才走到召集人身邊,工作似無迫切性,黃即使令 他「行多幾步,繞多幾個圈」,最多只造成不便。

至於黃之鋒在火被撲熄後,奪去警員水樽丢在地 上,李官裁定搶樽只是在角落發生約五六秒的小 事,若非有人叫喊「唔好蝦細路」,群眾也不會起 哄,與黃無關。警員雖被指罵離場,但其後亦重返 現場拾回水樽「循環再用」,毋須加班去完成警隊 物流工作。

官強調警員「絕無蝦細路」

李官強調,案中被黃之鋒搶水樽丢地的警員「絕 無蝦細路」,即使他在示威者眼中不討好,又受制 於便裝而執勤遇到困難,但他非為一己私利而做, 而是為公眾安全。相反,黃之鋒應反省自己的所作 所為是否恰當。

黃浩銘申請68.9元交通費及影印費獲批。黃之鋒 則因休庭後遲到兩分鐘被扣100元保釋金。陳、羅 則各獲批數百元訟費。

料曾健超今出庭 首「會」7警

「七警案」的「案中案」昨續訊。曾健超 昨日再以證人身份到庭,惟代表第五被告的 鍾偉強大狀以控方有新增文件為由,向法庭 申請押後,獲法官批准。「案中案」今天續 審,料曾健超會出庭作供,是事發後他與7 名被告首次見面。

鍾偉強大狀昨表示,仍需時研究控方的新增文 件,以總結其「案中案」爭議基礎,並需時與第五 被告及第六被告的代表大狀林芷瑩開會商討案件。

控方透露,前日晚上9時多,將辯方需要的新文 件以電郵形式發給辯方,及在昨日早上交出列印 本,控方不反對鍾大狀申請押後。

七警昨日下午到庭及離庭時均遇上示威,撐警人 士及示威者發生衝突,雙方不理會警方勸喻返回示 威區。當曾健超到庭時亦一度引起混亂。

■記者 杜法祖

港鐵中環站停電 乘客摸黑忍悶熱

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 港鐵中環站因有 電壓房跳掣冒煙,站內大堂及月台部分位置停電, 幸而列車服務未受影響,僅大堂及月台昏暗及無冷 氣,乘客要忍受悶熱之苦,而站內商店生意亦受影 響。事故期間站內傳出微微燒焦氣味,消防員到場 戒備,警方亦加派警員在站內巡邏。港鐵派員搶修 後,中環站於晚上9時10分全面恢復電力運作。有 乘客對港鐵常出事故表示不滿:「賺這麼多利潤, 而得到這樣的效果,等他們自己高層去考慮及檢

電壓房跳掣冒煙 調百員工助乘客

港鐵表示,事發昨日下午3時許,中環站一個低壓 電房出現跳掣,令車站部分地方需使用後備電力供 應,包括站內4號月台(港島線往堅尼地城方向)較 前位置,及近環球大廈出口處車站大堂,部分燈光亦 因而熄滅。港鐵強調,車站其他地方及列車服務不受 影響。港鐵臨時調動100名員工到場協助乘客,工程 人員亦盡力搶修。

港鐵車務營運總管李聖基表示,肇事事的大掣屬於 冷氣系統,暫時未知跳掣原因。但由於曾有煙霧傳 出,滅火系統一度啟動,供電系統受到影響,包括大 扶手電梯暫停運作,乘客需要行樓梯。 堂及月台照明與兩部冷氣,但站內有其他冷氣運作。

中環站內有32間店舖,當中14間舖受影響,港鐵 日後會與受影響的店舖討論損失問題



■市民「摸黑」進出中環港鐵站。

現場所見, 由中環環球大廈出入口的入閘大堂至 往香港站一段, 部分天花燈及廣告燈箱停電,有銀 行自動櫃員機亦停止運作,閘機及指示牌則仍然正常 操作。而在中環站往堅尼地城方向的4號月台,部分

置照明燈及維持秩序,站內亦有廣播表示供電系統出 現故障。



■中環港鐵站停電,部分商店受影響須暫停營業。

有店舖就摸黑做生意,在中環站付費區一間精品店 工作的李小姐表示,其店內電力供應正常,但店外的 冷氣及照明均停頓,令客人減少生意額跌,但暫未點 算損失。

乘客劉太母子傍晚約6時由香港站落車步至近中環 在近環球大廈的大堂,港鐵加派職員在不同地方放 站時,感到越來越「焗」且鳥燈黑火,即時大罵港 鐵:「淨係識加價,設備成日壞,咁大間公司都無後 備電呀?檢討吓啦!」