



田螺車翻側，貨櫃車橫亘路中，令往元朗3線管道全封。網上圖片



「田螺車」撞牆翻側意外造成大欖隧道管道大面積損毀。

司機瞓睡 田螺車掃癱欖隧半日

失控毀30米管壁撼櫃車 封3線重開4車串燒再封

香港文匯報訊（記者 杜法祖）禍不單行！大欖隧道昨午於1小時內接連發生兩宗車禍，一輛俗稱「田螺車」的混凝土車司機疑「恰眼瞓」，在向元朗管道內失控掃毀30米管壁後翻側，再撞撼慢線貨櫃車，隧道一度全封；約半小時管道慢線重開後，又再發生4車串燒意外，兩宗車禍雖僅造成3人輕傷，但管道因此須再度全封，隧道公司須將南行管道設為單管雙程行車，以疏導車龍，大隧交通嚴重癱瘓半日，至傍晚始漸恢復正常。

導致隧道癱瘓的車禍發生於昨午1時20分，一輛滿載混凝土的田螺車沿大欖隧道向元朗行駛，至近管道出口前約100米時，突失控由中線直插快線撞向右邊石壁，狂掃管道內約30米石壁及牆身後翻側，餘勢未了反彈路面滑行，再撞過一輛沿慢線駛至貨櫃車，導致其拖頭掉頭幾與貨櫃拖架「甩拖」，橫亘中、慢線之間。田螺車側翻臥於中、快線間，部分混凝土溢出，漏油亦漏出，管道內滿是撞脫的牆身圍板及石壁碎片。

兩車橫亘佔據管道3行車線

田螺車姓張(61歲)司機及貨櫃車姓葉(67歲)司機受傷，事後同送往博愛醫院治理，幸兩人傷勢不嚴重。

重。現場消息稱，有人事後承認因「恰眼瞓」導致車輛掃撞管道牆身後翻側。警方正調查肇因。

隧道公司事後封閉管道派出車輛及職員處理，由於兩輛肇事重型車已佔據管道全部3條行車線，尾隨車輛均無法通過。運輸署於事發後5分鐘宣佈，大欖隧道往元朗方向全線封閉，呼籲駕駛人士考慮改用其他道路。至下午1時48分貨櫃車移離現場後，管道慢線重開疏導車龍。

但禍不單行，至下午2時許再有包括貨櫃車、私家車及客貨車等4車在管道中段慢線發生串燒車禍，其中一輛私家車內一名女子受輕傷送院。受事故影響，往元朗管道再次全封，隧道公司要將出九龍方向管道改為單管雙程行車，其間多條巴士線亦需改道行駛。

至下午約5時半串燒4車清理妥當，田螺車亦扶正拖走，往元朗管道慢線及中線解封，但快線仍需封閉清理。其間交通嚴重擠塞，車龍龍尾伸延至青嶼幹線行政大樓。

隧道公司檢查 無影響結構安全

大欖隧道公司發言人稱，根據現場情況所見，往元朗管道快線側約30米石壁及約150平方米之隧道牆身遭到損毀，公司經初步檢查後並沒有影響結構安全，稍後會再作詳細檢查及盡快安排維修。發言人並就事故對部分大欖隧道使用者造成不便致歉。



4車在大欖管道內串燒互撼，令交通塞上加塞。網上圖片



警方在大欖隧道內疏導往來車輛。

隧道維修費高昂 百萬第三保「唔夠賠」

香港文匯報訊（記者 杜法祖）大欖隧道管道內有「田螺車」翻側撞毀隧道管壁，雖然肇事司機僅受輕傷，不過有人隨時要面對隧道公司索償，或須負責超出汽車保險所能涵蓋的隧道財物損毀高昂維修費。

國際專業保險諮詢協會主席羅少雄指出，本港合法出牌在路面行駛的汽車，均須購有第三者保險，保障已包括第三者的生命及財物損失。商用車輛的第三保單，涉及人命傷亡的索償額高達1億元，惟針對財物的保額則只有100萬元。

車主或需自掏腰包「埋單」

羅表示，如屬普通如汽車相撞等意外，第三保的賠償額一定足夠，惟今次在隧道範圍內發生意外，造成隧道管道大面積損毀，賠償額是否足夠則難以論定，因隧道所用物料必定優質、安全及符合規格，價格絕不便宜，再加上人工，如維修費超越保額，車主就需自己掏腰包「埋單」。羅指重型商用車每年保費普遍約1萬元，車主或可以加大保單以涵蓋更高保障額，為自己帶來更大保障。

5小時兩發黃雨警告

香港文匯報訊（記者 杜法祖）受一道低壓槽帶來強雷雨區影響，天文台昨上午5小時內兩度發出黃色暴雨警告信號，至下午2時45分始全部取消。黃雨期間，大埔錄得199毫米雨量，而九龍城亦錄得143毫米雨量。

天文台高級科學主任陳世倬解釋，因低壓槽在廣東沿岸徘徊，有利沿岸地面的風勢輻合上升，發展對流活動，故昨日早上有較多雨區在本港上空發展。預測本港未來一兩日仍有驟雨及幾陣雷暴。

天文台最先於昨晨6時25分發出黃色暴雨警告信號，新界廣泛地區及九龍區均落大雨，其後雨勢一度減弱，至早上7時45分黃色暴雨警告信號取消。惟由於香港西部持續有雨區形成，東移並增強影響本港，天文台於昨上午11時半再掛起色暴雨警告信號逾3小時。

昨中午前1小時，大雨集中在九龍及西貢一帶，錄得逾30毫米雨量，中午過後1小時，新界北部較大雨，雨量超過50毫米。直至下午2時45分黃雨信號始取消，下午雨勢逐漸減弱。

兩遠足客遇山洪被困

兩名分別57歲姓張及65歲姓梁遠足常客，昨晨在西貢海下白沙澳出



黃雨導致觀塘繞道部分道路出現積水。網上圖片

發，準備前往荔枝莊。至上午約11時，當兩人途至一條往深涌及荔枝莊的支路時突遇上暴雨，山洪將兩人圍困無法前進，惟有報警求助。警方及消防員接報確定兩人所處位置後，趕至將他們救出，幸兩人有驚無險安然無恙。

500戶斷水電3日 淋壞發電機更慘



曉光閣曉明閣繼續停水停電。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）秀茂坪曉光街兩幢有近40年樓齡的大廈曉光閣及曉明閣，因上周五大廈電錶房發生火警，約500戶居民至昨日已連續3日斷水斷電，生活大受影響，苦不堪言，有護老中心更要安排部分院友轉到其他院舍暫住。大廈業主立案法團原租用發電機臨時恢復大堂和走廊電力，但在昨晨黃色暴雨之下發電機卻壞掉，導致公眾地方再次停電。有昨晨才外遊回港的女住戶，因升降機停電不能運作，無奈要搬着行李從樓梯返回23樓寓所。

兩護老中心已恢復三成電

大廈地下兩間護老中心同受停電影響，共有25名院友因需用氧氣機，被安排轉到其他院舍暫住。其中一間中心的負責人表示，事發當晚已即時將6名需要使用氧氣機協助呼吸的院友轉往其他分院，翌日（4日）已租用臨時發電機，恢復約三分一電力，並有熱水供應，但無法開動冷氣。中電將為中心鋪設臨時電纜，最遲明日（周三）可恢復9成電力。負責人又說，臨時發電機租金昂貴，日租須1萬元，今次事故的開支會向保險公司索償，不會轉嫁院友身上。

有大廈居民表示，由於大廈升降機停用，只能與行動不便的母親搬到親友家暫住。亦有居民指出，單位內沒水沒電，日常生活大受影響。民政事務總署發言人較早前表示，觀塘民政事務處與相關部門已跟有關大廈的業主立案法團主席、承辦商代表及相關人士開會，商討如何跟進事件，包括有關《建築物管理條例》下的法團會議安排。民政處亦已向法團及居民代表表示願意開放庇護中心，供受影響居民入住。民政處會繼續留意事件並提供協助。

無綫代表證實新聞片無刪剪

七警續審

七警案昨在區域法院繼續進行「案中案」聆訊，無綫電視新聞製作經理黃廣海庭上作供，證實無綫當日出街的新聞片段內容與母片一樣，沒有被剪輯過。另一控方證人高級督察傅駿業則認為亞視播放的片段雖曾經人為剪輯，但片段描述的事發經過與他的記憶屬一致。

無綫新聞製作經理黃廣海昨供稱，去年年尾警務處處長就無綫的片段申請「出示令」，他當時代表無綫存入誓章反對申請，最終獲高院法官接納撤回警方的申請，故無綫毋需向警方提供完整及未經刪剪的片段，亦無須公開攝影師身份。

昨庭上分別播出2014年10月15日「出街」不同版本的涉案無綫電視新聞片段，片段分為三組鏡頭，分別是警員押送疑人、警員抬走疑人及在龍和道變電站打人。黃廣海指三組鏡頭分別由兩部攝影機拍攝，內容除了一些被遮擋的畫面外，其餘與母片一致。而片段更錄到一名不明身份男子稱「係咁打」、「放低就打」、「一放低咗就嚙」及「係咁踩喇」，黃指曾與母片作比對，證實沒有被刪剪。 ■記者 杜法祖

何來申披露三跑機密報告敗訴

七警續審

香港文匯報訊（記者 杜法祖）環保團體成員何來今年初就反對興建機場第三跑道的司法覆核訴訟，向環保署署長發出傳訊令狀，要求署方披露一份於2007年由國家民航局、香港民航處以及澳門民航局共同制訂，有關珠三角空管規劃及實施方案。高院昨頒下判詞，指該報告是三地政府之間的協議，當中涉及包括國防等機密及高度敏感資料，不宜公開，決定駁回申請人何來的申請，並下令何來支付署方是次訟費。

高院判詞指，環保署署長已向申請人提交所需的報告和資料，去處理下月開審的三跑司法覆核官司，即使考慮到披露該報告是對本案的公平做法，法庭亦會認為署方有公眾利益豁免權。

耗資高達1,415億元的機場第三跑道工程，先後遭多名市民及環保團體提出司法覆核挑戰，包括何來去年入稟高院要求撤銷由環保署署長核准的環評報告，高院原訟庭早前已批出司法覆核許可，案件排期下月5日開庭聆訊。

詐騙及洗黑錢8500萬 天然乳品前執董判囚

七警續審

香港文匯報訊（記者 杜法祖）上市公司天然乳品（新西蘭）控股有限公司前執行董事陳克恩，涉嫌在一宗5億元收購新西蘭牧場計劃中，聯同女生意夥伴及天然乳品前副總裁，串謀詐騙及清洗詐騙所得8,500多萬元收益，昨在高院被判監7年9個月，女夥伴判囚8年3個月，前副總裁則入獄5年。各被告除被判囚外，法官並下令3人於10年內不得擔任公司管理層。法官直斥詐騙勾當對市民大眾及股票市場造成重大影響。

遭廉署起訴的3名被告陳克恩（48歲），天然乳品前執董兼聯席主席；Hao May（前稱王玫、53歲），UBNZ Trustee Limited (UBTL)女東主兼營運者，以及Yee Wenjye（44歲），天然乳品前副總裁。