

「蛟龍」再探全球最深海溝

中船重工傾力譜寫中國深海「三部曲」

香港文匯報訊 (記者 凱雷 廈門報道) 中國首個載人潛水器「蛟龍號」搭乘「向陽紅09」船於昨日在廈門起航，赴全球最深的馬里亞納海溝進行科學勘探。中船重工董事長胡問鳴為此飛赴廈門，於6月1日專門進入「蛟龍號」體驗探察，為「蛟龍號」出海壯行。據透露，繼「蛟龍號」後，中國第二部4,500米載人潛水器正在中船重工702所加緊研製，將全面應用國產化技術和裝備。

這是時隔4年，中國7,000米級載人潛水器「蛟龍號」重返馬里亞納海溝。「蛟龍號」此次航行預計41天，主要是在馬里亞納海溝開展深淵基礎科學調查，擬進行8個潛次的下潛作業和2次機動下潛作業。

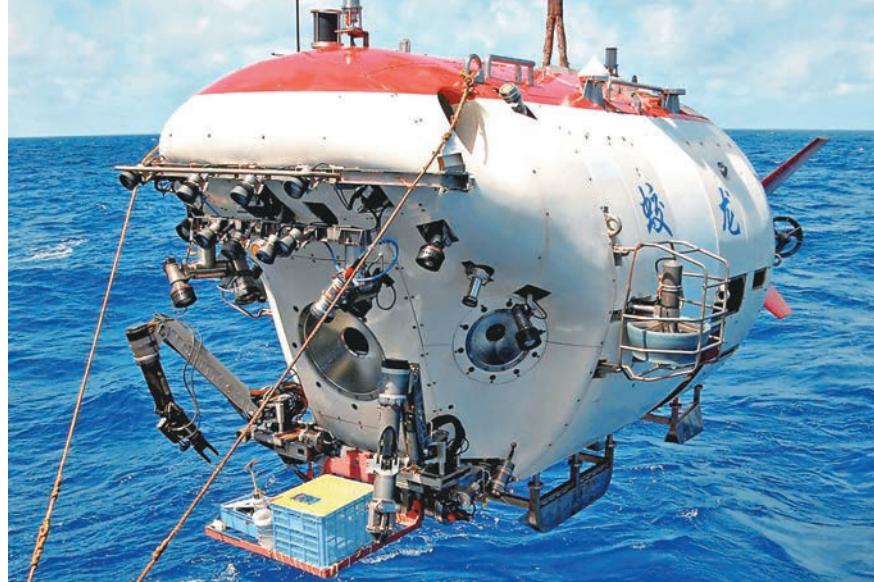
中船深潛器將實現量產

中船重工董事長胡問鳴指出，在剛剛閉幕的全國科技創新大會上，習近平總書記第一次明確提出「深海進入」、「深海探測」和「深海開發」。從「深海進入」到「深海探測」，再到「深海開發」，是總書記描繪的深海「三部曲」。走向深海，裝備先行。作為海洋裝備建設的主力軍和國家隊，中船重工必須以服務國家深海戰略為己任，在深海裝備領域不斷突破，研發、設計、製造出更多、更新、更好的深海裝備來滿足國家需求。

胡問鳴續說，深海「三部曲」的第一步，也是最基礎的一步就是「深海進入」。全球大多數海域的水深都是3千米至5千米，中船重工正在研發的4,500米深潛器，正是兼顧了這個深度，為實現「深海進入」的目標而打造。4,500米深潛器絕不能被定義為一個實驗室產品，而是最終能實現工程化批量生產的產品。將來，中船重工要讓若干個4,500米深潛器走向領海、200海里專屬經濟區和公海，為社會經濟發展服務。

可高精度作業 配備完善

胡問鳴表示，中船重工把深海開發作為「十三五」乃至更長一段時間內的重點發展領域，將會舉全集團之力，匯聚全中國、全世界的智慧來服務國家深海戰略，同步開發並形成「深海進入」、「深海探測」和「深海開發」裝備譜



■中國7,000米級載人潛水器「蛟龍號」時隔4年，重返馬里亞納海溝。

系，為實現海底油氣能源、可燃冰等資源開採打造利器。目前，集團每年拿出一百多億資金投入研發，今後還將通過基金等方式募集社會資源，通過自主創新、自主立項一步一步向前走，主動作為，擔起實現國家深海戰略的責任。

據介紹，「蛟龍號」於2012年夏天曾在馬里亞納海溝下潛至7,062米，標誌着我國已具備載人到達全球99.8%以上的海底目標。配備的多種高性能作業工具，可確保載人潛水器在特殊的海洋環境或海底地質條件下，完成保壓取樣、潛鑽取芯等多種複雜任務。

米，這意味着「蛟龍號」可在佔世界海面積99.8%的廣闊海域自由行動。它具有針對作業目標和穩定的懸停定位能力，為完成高精度作業任務提供了可靠保障。同時，「蛟龍號」先進的水聲通信和海底微地形地貌探測能力，可以高速傳輸圖像和語音，探測海底的小目標。配備的多種高性能作業工具，可確保載人潛水器在特殊的海洋環境或海底地質條件下，完成保壓取樣、潛鑽取芯等多種複雜任務。

南方日報：科學普及與科技創新同等重要

香港文匯報訊 據新華網報道，中共中央總書記習近平在「科技三會」上發表重要講話。他談到，「科技創新、科學普及是實現創新發展的兩翼，要把科學普及放在與科技創新同等重要的位置。沒有全民科學素質普遍提高，就難以建立起宏大的高素質創新大軍，難以實現科技成果快速轉化。」《南方日報》昨日發表評論員文章表示，這對於在新的歷史起點上推動我國科學普及事業的發展，意義十分重大。

文章指出，高度重視科學普及，是習近平總書記關於科學技術的一系列重要論述中，一以貫之的思想理念。就任總書記之前，時任中共中央政治局常委、中央書記處書記、國家副主席的習近平同志曾經多次參加全國科普日活動，對科學普及的重要性十分明確地作了反覆強調。他在2009年在參加全國科普日活動時指出，科技創

新和科學普及是實現科技騰飛的兩翼。2010年時進一步說明，科學研究和科學普及好比鳥之雙翼、車之雙輪，不可或缺、不可偏廢。2012年時他再次強調，各級科協組織要進一步突出科普工作的大眾性、基層性、基礎性，讓科普活動更多地走進社區、走進鄉村，走進生產、走進生活。

文章談到，把科學普及放在與科技創新同等重要位置，要求廣大科技工作者以提高全民科學素質為己任，把普及科學知識、弘揚科學精神、傳播科學思想、倡導科學方法作為義不容辭的責任，在全社會推動形成講科學、愛科學、學科學、用科學的良好氛圍，使蘊藏在億萬人民中間的創新智慧充分釋放、創新力量充分湧流。

文章進一步指出，作為我國科技大師的薈萃之地，中國科學院、中國工程院要發揮好科技領軍作用，努力把握科技革命新

方向；而作為黨團結聯繫廣大科技工作者的人民團體，中國科協各級組織要堅持為科技工作者服務、為創新驅動發展服務、為提高全民科學素質服務、為黨和政府科學決策服務的職責定位，推動開放型、樞紐型、平台型科協組織建設，接長手臂，扎根基層，在團結引領廣大科技工作者積極進軍科技創新的同時，把做好科普工作、提高人民科學素質，作為科協組織的一項經常性、基礎性工作。

文章最後談到，要堅持面向基層、面向青少年，建好用好科技館、博物館等科普基礎設施，推動形成社會化科普工作格局，加快建立普惠共享的科普體系。要創新科普理念和服務模式，大力推進科普信息化，注重運用互聯網技術開展科普教育，增強科普教育的知識性趣味性，提高科普工作的吸引力感染力。

「運—20」有望面向海外市場

香港文匯報訊 (記者 劉凝哲 北京報道) 大型運輸機「運—20」作為國家大飛機專項的重要成果之一，亮相國家「十二五」科技創新成就展。中航工業大飛機辦主任朱謙昨日透露，關於「運—20」近期的各種試驗試飛等工作正在按計劃進行，或將在年內交付用戶使用。在「運—20」的基礎上，中國未來還計劃研製出口型以面向海外市場，並將研製更大型的運輸機服務經濟社會發展。

「運—20」大型運輸機是中國首次自主研製的200噸級大型多用途運輸機。據專家介紹，其可在複雜地域和惡劣氣象條件下運送各種裝備、物資和人員，以及執行快速、長距離的航空運輸任務。此運輸機不僅可應對現代社會和民經濟建設的發展需要，還可服務於軍隊現代化建設、搶險救災和國際人道主義援助等。因此，「運—20」對振奮民族精

神，提高綜合國力具有重要意義。

「國家隊」實現「零」的突破

朱謙表示，幾乎所有的國內飛機製造企業都參與了「運—20」的研製，可謂名副其實的「國家隊」。中國僅用了國外同類飛機一半左右的時間就實現首飛。此次研製的成功，實現了大型運輸機自主發展「零」的突破。

在談及「運—20」的未來市場時，朱謙稱：「美國、俄羅斯都有上千架大型運輸機，中國的需求不可能僅僅是幾十架、數百架」。目前，「運—20」的市場主要在國內，待技術成熟後，有望研製出口型面向海外市場。

他續指，200噸級的中國「運—20」並不是世界上最大的運輸機。未來，中國將研發並交付更大型的運輸機，令大型運輸機可盡早投入到國民經濟和社會發展中去。

上海中毅達股份有限公司

A股證券代碼：600610 A股證券簡稱：中毅達 編號：臨2016-042

B股證券代碼：900906 B股證券簡稱：中毅達 B

上海中毅達股份有限公司關於董事、高管辭職的公告

本公司監事會及全體監事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

因上海中毅達股份有限公司（以下簡稱「公司」）2015年度經營業績未達預期，董事馬慶銀先生、陳兩武先生、鮑舸先生：獨立董事徐清波先生、陳國坤先生、陳亞莉女士、趙海英女士分別因個人原因，工作原因已向本公司董事會遞交了辭職報告，申請辭去在公司擔任的所有職務。

副總經理李海先生因個人原因已向本公司董事會遞交了辭職報告，申請辭去在公司擔任的所有職務。根據相關規定，李海先生的辭職報告自公司董事會收到之日起生效。辭職後，李海先生不再擔任公司任何職務。根據《公司法》（公司章程）的有關規定，因上述董事的辭職導致公司董事會低於法定最低人數，在增補新的董事前，原董事仍應當依照法律、行政法規、部門規章和本章程規定，履行董事職務。

副總經理李海先生因個人原因已向本公司董事會遞交了辭職報告，申請辭去在公司擔任的所有職務。根據相關規定，李海先生的辭職報告自公司董事會收到之日起生效。辭職後，李海先生不再擔任公司任何職務。根據《公司法》（公司章程）的有關規定，因上述董事的辭職導致公司董事會低於法定最低人數，在增補新的董事前，原董事仍應當依照法律、行政法規、部門規章和本章程規定，履行董事職務。

公司董事會對上述董事在擔任公司監事期間所做出的貢獻表示衷心感謝！特此公告。

上海中毅達股份有限公司董事會
2016年6月2日

A股證券代碼：600610 A股證券簡稱：中毅達 編號：臨2016-043

B股證券代碼：900906 B股證券簡稱：中毅達 B

上海中毅達股份有限公司關於監事辭職的公告

本公司監事會及全體監事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上海中毅達股份有限公司（以下簡稱「公司」）監事會主席謝鋒先生、監事楊士軍先生、鮑健智先生分別因個人原因，工作原因已向本公司監事會遞交了辭職報告。

根據《公司法》（公司章程）的有關規定，因上述董事的辭職導致公司董事會低於法定最低人數，在增補新的董事前，原董事仍應當依照法律、行政法規、部門規章和本章程規定，履行董事職務。

公司董事會對上述董事在擔任公司監事期間所做出的貢獻表示衷心感謝！特此公告。

上海中毅達股份有限公司監事會
2016年6月2日

A股證券代碼：600610 A股證券簡稱：中毅達 編號：臨2016-044

B股證券代碼：900906 B股證券簡稱：中毅達 B

上海中毅達股份有限公司第六屆董事會第十九次會議決議公告

本公司監事會及全體監事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上海中毅達股份有限公司（以下簡稱「公司」）六屆董事會第十九次會議於2016年6月2日以通訊方式召開，會議應參加表決董事10人，實際參加表決董事10人。本次會議的召集、召開符合《公司法》和本公司《公司章程》的有關規定，所決議合法有效。會議審議通過了以下議案：

關於增補李春泰女士為公司董事會成員的議案；

關於增補沈新民先生為公司董事會成員的議案；

關於增補龐慶芳女士為公司董事會成員的議案；

關於增補沈新民先生為公司董事會成員的議案；

關於增補龐慶芳女士為公司董事會成員的議案；

關於增補龐慶芳女士為公司董事會成員的議案；