



■5月26日，第九屆泛北部灣經濟合作論壇在南寧舉行。

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

美麗廣西

第3期

主辦單位：香港文匯報  
協辦單位：廣西壯族自治區人民政府新聞辦公室

## 海陸統籌發展

# 廣西創開放新格局

鋪開亞太地圖，北部灣安臥於南海西北部的弧形臂彎，是中國大西南出海口的最便捷通路。5月26日，第九屆北部灣經濟合作論壇暨中國—中南半島經濟走廊發展論壇在南寧舉行。自2006年至今，10年間泛北部灣經濟合作論壇共舉辦了9屆，廣西作為舉辦地和主辦方之一，借勢與東盟特別是泛北區域合作，獲得了開放發展的強勁動力，提升了開放發展的層次和水平。

■香港文匯報記者 孫雪

**數** 據統計顯示，從2006年至2015年，廣西與東盟的貿易額從18.3億美元增加到290.1億美元，10年翻了4番。經過10年精耕，泛北合作從共識走向共贏，廣西也從祖國版圖偏遠的西南經濟末梢蛻變成面向東盟的國際大通道、西南中南地區開發發展新的戰略支點及「一帶一路」有機銜接的重要門戶。

如今，作為國家唯一同時服務「一帶」、「一路」的省區，廣西正以全新的開放姿態，開創中國—東盟合作的新局面。

### 「一帶一路」建設 促泛北合作升級

中國是與東盟陸海相連的最大鄰國，東盟各國多數瀕臨海洋，而泛北部灣區域「一灣連多國」，這為中國與東盟各國開展海洋合作奠定了基礎。而本屆泛北論壇首次同時舉辦中國—中南半島經濟走廊發展論壇和中國—東盟港口城市合作網絡工作會議，有意將海上合作和路上合作有機結合，突出了泛北合作海陸統籌發展的戰略部署。

「海陸統籌是當前「一帶一路」建設的重要內涵，既要激發陸的活力，連片推進，聯動發展；又要釋放海的潛力，聯灣共舞、合作共贏。」廣西壯族自治區主席陳武在本屆論壇開幕大會上致辭表示。據了解，早在今年初，廣西就已正式發佈《參與建設絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路實施方案》，根據《方案》，廣西將依託北部灣港口群積極推進中國—東盟港口城市合作網絡建設，加強與東盟各國的海上產業、科技、環境、海上安全等領域合作。

本屆泛北論壇期間舉辦的中國—東盟港口城市合作網絡工作會議上，還發佈了「中國—東盟港口城市合作網絡章程」和「五年行動計劃」。按照初步設想，未來五年內，港口合作網絡將重點建設中國—東盟國家主要港口班輪航線、信息互聯共享工程、航運服務項目和港口合作機制等建設，並拓展至貿易便利化、旅遊和人文領域的合作。廣西壯族自治區人民政府副秘書長魏然表示，會議建立中國—東盟港口城市合作網絡工作機制之後，港口城市合作網絡將進入全面運行新階段，有助於實現

港口合作網絡的目標。

此外，本屆論壇還發佈了中國—中南半島經濟走廊建設倡議書。中南半島是中國—東盟自貿區建設的重要支撐，並有利於更好發揮泛北海陸統籌的優勢。廣西壯族自治區發展改革委員會主任黃方方在此前接受採訪時曾表示：「共建中國—中南半島經濟走廊，我們早就動了。廣西作為中國—中南半島國際通道的一個關鍵節點，將會發揮重大的作用。」據了解，在硬件方面，廣西從海、陸、空三方面發力修建大通道；在軟件上，建設中國—東盟信息港，服務中國—中南半島經濟走廊建設。

### 推進互通合作 惠澤「新絲路」各方

在防城港東興口岸，隨時可以看到排長龍的出入境車輛。據統計，從2006年至2015年，東興口岸出入境人數從291.61萬人次增長至609.14萬人次，成為中國入境人數最多的陸路邊境口岸。在「一帶一路」框架下，廣西正扎實推進與東盟各國的政策溝通、設施聯通、貿易暢通。在中國—中南半島經濟走廊發展論壇上，中國南寧海關關長李文健介紹，廣西致力於簡化海關檢驗檢疫手續，減少通關成本。如實行「兩國一檢」，如今廣西已經與越南及馬來西亞海關實行了這方面的合作。

廣西與東盟陸海相連，建設面向東盟的國際交通樞紐大通道，是廣西近年來發展的重點方向。在港口建設方面，目前北部灣港口吞吐能力超過2億噸，與世界100多個國家和地區、200多個港口通航，每週25班外貿航線實現對東盟主要港口全覆蓋。

5月30日，崇左至靖西高速公路建成通車，該項目科從雲南直通廣西北部灣，構成「通邊達海出省，面向東南亞，服務大西南」的路網大動脈。另一方面，隨著南寧至憑祥、防城至東興兩條高速公路的建成通車，廣西面向東盟、「出省通邊」的交通網絡基本建成；中越兩國公務車與客貨運車實現了不換牌照互通直達。鐵路方面，南寧開通至越南河內的國際列車，成為除北京之外全國唯一開行直達國際旅客列車的都市，廣西銜接「一帶一路」的南北陸路大通道基本形成。



■5月27日，主題為「開放的中國：廣西與世界同行」的推介活動在外交部藍廳舉行。圖為廣西壯族自治區黨委書記彭清華（左）、廣西壯族自治區主席陳武（右）向外交部部長王毅（中）介紹廣西特色產品。

## 開放的中國 廣西與世界同行

5月27日，主題為「開放的中國：廣西與世界同行」的推介活動在外交部藍廳舉行。據了解，這是繼今年3月「寧夏日」後，外交部舉辦的第二場省區市全球推介活動。而廣西也有意借本次活動，拓寬和各地區合作交流的渠道，促進廣西對外開放。

提及廣西，外交部部長王毅表示，廣西是中國改革開放歷程中一個成功的縮影。廣西憑藉中國—東盟博覽會這一平台，大踏步地走向世界，同東南亞國家建立了密切的互利合作關係，並把觸角伸向了世界各個角落，已成為中國西南邊陲對外開放的重要窗口。據了解，廣西GDP已連續12年兩位數增長，去年超1.4萬億元人民幣。廣西正逐漸成為中國國際區域經濟合作的新高地和沿海經濟發展的新一極。

廣西壯族自治區黨委書記彭清華在當天致辭中表示，國家主席習近平發起共建「一帶一路」的倡議，為更多國家共建開放合作平台、共用開放發展成果開啟了機遇之窗。作為古代「海上絲綢之路」發祥地之一，廣西將在新的歷史機遇期更好地發揮有機銜接「一帶一路」的重要門戶作用，並堅持「海陸統籌」發展。在暢通與「海上絲綢之路」沿線國家貿易往來的同時，要打通交通要道，為構建中國—中南半島經濟合作走廊提供交通支撐。「我們希望通過推介會讓各國了解在中國全方位對外開放的大格局中，在面向東盟開放合作的大環境下，廣西將會進一步提升自身的對外開放水平。」

### 廣西向世界發六張特色名片

在廣西巴馬，每10萬人有33位百歲老人，有一天，一位老人坐在家門口流眼淚，很多遊客問你為什麼流眼淚，她說：「我奶奶打我……」而這位老人家已經70歲了。廣西壯族自治區主席陳武以一則有趣的故事，向在場嘉賓發出了「美麗廣西」、「開放廣西」、「活力廣西」、「創業廣西」、「養生廣西」、「和諧廣西」等六大特色名片。

據陳武介紹，廣西是中國生態環境最好的省區之一，當前廣西正在落實綠色發展理念，把生態經濟作為抓手，着力打造「碧海藍天、山清水秀」唯美生態和國際旅遊目的地，並將重點建設一批生態休閒養生示範區。而作為中國與東盟合作的前沿，今後，廣西將以建設中國（北部灣）自由貿易試驗區、中國—東盟資訊港、北部灣區域性國際航運中心、區域性國際商貿物流金融合作中心、國際產能合作基地為重點，積極融入「一帶一路」建設，形成全方位開放合作新格局。

廣西地處亞太價值鏈的重要位置，是「一帶」與「一路」的交匯點。廣西壯族自治區副主席張曉欽在現場向各國來賓介紹時，將廣西比喻成東南亞的「四面佛」，他表示，廣西面朝四方，左右逢源，投資者可以此為基地構建跨境產業鏈、服務鏈、價值鏈。



■參會的嘉賓對廣西特色產品十分感興趣



■同期舉辦的「中國—中南半島經濟走廊發展論壇」還發佈了中國—中南半島經濟走廊建設倡議書。



■中國—東盟港口城市合作網絡工作會議發佈了「中國—東盟港口城市合作網絡章程」和「五年行動計劃」。

## 廣西口岸經濟形成沿邊產業帶

在憑祥口岸，一輛載滿鋼材、汽配、日雜貨品的國際聯運貨物列車78644次從憑祥站開出，奔馳200多公里外的越南河內安員站，返程時它將帶回越南的熱帶水果，經憑祥入境後轉運到中國的北方城市。

據統計，目前，每年有超過900萬客商、40多萬輛交通運輸工具從廣西口岸通道進出境，近250億美元、100多種商品進出口至越南等東盟國家。廣西正積極培育發展邊境特色產業，從單一的通道經濟變為落地加工、多元發展的口岸經濟，形成沿邊產業帶。

據廣西商務廳廳長王乃學介紹，目前，廣西正在加大口岸、邊境互市點（區）、邊境貿易通道等基礎設施建設力度，提升國際運輸能力和國際通達深度。同時，廣西加大開放創新力度，提高口岸通關效率。北部灣經濟區實現「六市一關」，廣西正式納入泛珠區域通關一體化改革，「泛珠」4省區11關通關如一關。廣西國際貿易「單一窗口」正式上線運行，廣西成為西部首個建成「單一窗口」的省區、全國首個船舶申報環節直接

與邊檢系統對接的省份、全國首個「單一窗口」貨物申報整合集成集裝箱物流信息的省份，口岸工作走在了全國前列。

而在推動中國與東盟貿易便利化，國家質檢總局也推出「設立各種指定口岸；實施檢驗檢疫證書無紙化；推動貿易便利化協定的實施」三大措施。據中國國家質檢總局通關業務司副司長郎連柱透露，今年9月，中國和東盟質檢部長合作論壇將在廣西南寧舉行，其中一個議題是中國就技術貿易措施與東盟相關國家質檢領域的部長進行交流，以減少貿易摩擦，更大程度上做到監管互認和執法互助。

據了解，廣西現擁有國家一、二類口岸25個，其中一類口岸19個、二類口岸6個，中越邊民互市點26個，口岸開放數量僅次於廣東、黑龍江兩省，基本形成了全方位、多層次、立體化口岸開放格局。



■目前廣西正積極培育多元發展的口岸經濟。圖為東興口岸，它是中國第三大口岸，也是中國唯一與越南海陸相連的國家口岸。