



澳委員倡運動旅遊 冀甘肅打造絲路「達喀爾」

「運動旅遊在國外盛行已久，賽事、旅遊、休閒、娛樂等需求相結合，一環扣一環，將使整個行業實現良性發展。」歐家威等來自澳門的甘肅省政協委員建議，借鑒澳門舉辦了62年的「格蘭披治大賽車」的經驗，甘肅完全可以依托貫穿全境的絲綢之路和多樣地貌景觀，打造「達喀爾」級國際賽車盛會，讓更多不同國家的人將目光聚焦於此。

香港文匯報記者 肖剛 蘭州報道



甘肅沙漠是越野愛好者的天堂。

本報蘭州傳真



歐家威 記者肖剛攝

歐家威認為，隨着人均收入水平不斷提升，中國擁有令全世界心動的消費人群。而目前運動旅遊在各地風生水起，內地的三亞有游泳、潛水及沙灘足球、排球等旅遊與體育結合的項目；國外的發展更快，如澳洲的潛水、衝浪、高空跳傘都是運動休閒的主要特色，成為當地旅遊業發展的重要因素，吸引無數人到此度假、觀光。

旅遊業未來走向值得期待

「旅遊業從最初的景點觀光，逐步趨向商務、運動休閒、體育旅遊，多種元素融入旅遊成為趨勢。嘗試導入多重資源，使旅遊行程、形式不再如傳統般單一，旅遊業未來走向值得期待。」

在歐家威眼中，甘肅地形複雜多樣，雪山冰川、沙漠戈壁、森林草原、江河湖泊、峽谷險灘，以及雅丹、丹霞地貌應有盡有。他認為，甘肅利用地形特點，舉辦越野賽車、爬山自行車等國際賽事，再將莫高窟、鳴沙山、月牙泉、嘉峪關等古絲綢之路上聞名遐邇的景觀串聯其間，這樣有特色的賽道，賽事獨一無二。

「甘肅舉辦的蘭州國際馬拉松賽就非常有名。通過電視直播及參賽的國際運動員的所見所感，展示了蘭州美麗的百里黃河風情線，以及環境治理取得的成就。」歐家威補充道。

借鑒澳門經驗 旅遊與文化體育深度融合

澳門是一個面積很小的城市，但每年都會舉辦賽車盛會。創辦於1954年的澳門「格蘭披治大賽車」，賽道設在鬧市區，以多彎、路窄而聞名，已成為國際體壇、車壇年度盛事。2015年的大賽共吸引了31個國家的車隊，還有遠道而來的車迷、遊客，賽事收入達5,350萬元，門票收益逾1,270萬元。統計顯示，賽事4天訪澳遊客達40萬人，酒店入住率逾九成。「由此可見，與文化、體育深度融合，旅遊業可以爆發式增長。」歐家威深有感觸地說。

「現今自由行愈益成為主流旅遊方式，但通過單一賞景並不能完全起到推廣作用，相對而言，以娛樂為主的旅遊項目更能獲得青年的關注。」歐家威告訴記者，讓景區及周邊變得時尚化、多層次，以自身優勢結合新興運動，舉辦休閒或極限運動，融合本土文化，加入少數民族獨有競賽活動，通過參與運動帶動景區的觀賞價值，才能使青年一代更好地了解一個地區和城市的歷史文化。

旅遊進入「體驗時代」

歐家威指出，當前人們的生活方式和旅遊觀念已發生轉變，偏好觀光與運動相結合的旅遊方式，從「眼球時代」進入「體驗時代」。從高爾夫到馬拉松、自行車，體育運動多種多樣，不分國界，相互之間並不排斥。而且運動不僅可以聚集愛好者，更能吸引其家人朋友參與，進而發掘各種主題、特色旅遊，亦能促進中外民間體育文化交流。

他建議，甘肅政府增加投入，全面加强運動相關基礎設施建設，興建國際化運動場館；根據地理優勢，引入適合舉辦的相關國際賽事，與國際接軌，比如，可打造「達喀爾」級國際賽車盛會。「這必將推動旅遊經濟增長。」

新疆政協常委會 首邀基層村民列席

香港文匯報訊(記者 應江洪 烏魯木齊報道)新疆維吾爾自治區政協十一屆十四次常委會日前召開，首次邀請烏魯木齊市的社區居民、烏魯木齊市和昌吉回族自治州的基層政協委員，以及自治區政協機關駐新疆喀什地區巴楚縣多來提巴格鄉6個村的6位村民代表列席常委會，圍繞「以現代文化為引領，進一步深化各民族交往交流交融」開展專題議政。

自治區政協副秘書長肖佩安告訴記者，除創新組織形式、擴大邀請人員範圍、讓基層「好声音」直達會場外，此次常委會還首次使用表決器，就相關文件、人事事項等予以表決，充分體現政協會議的政治性、嚴肅性。會議並新增設會風會紀組，監督會議期間的會風會紀。

烏魯木齊市政協委員、烏魯木齊縣水西溝鎮棟樑村村民巴合古麗·孜艾汗是此次會議邀請的基層政協委員，她說，當了15年縣、市政協委員，第一次參加自治區政協常委會議。「這次我要抓住機會，反映全縣人民的心聲。」

委員觀點

張學修
全國政協委員、
香港中華出入口
商會會長



真「本土」不與「一國兩制」對立

釐清「一國兩制」方針政策的歷史淵源、來龍去脈，不難看到中央政府及幾代國家領導人，早就為捍衛香港特區「本土」利益作了眾多工作。「一國兩制」初心的意義，更在於辨別真偽，認清謠言，分清什麼是真「本土」，什麼是假「本土」。抓住主要矛盾，不被表象迷惑。

現時有極小部分人，打着「本土」之名，行「港獨」分離之實，其政治用心險惡，不得不防。事實上，追本溯源，不難發現真正的「本土」情感是包容兼具、和衷共濟的。市民有愛鄉之情，國家領導人也有懷鄉之情。泱泱中華大江南北，地域風景人文各具特色，家鄉之情與國家之情又豈能硬生生切斷分離？這本非人之常情。真「本土」不與「一國」之利益對立，不搞分離分裂，不行倒退之事，更不會抗拒中央，離開國家政府與香港社會之間的感情。

中央理解尊重愛護港本土情懷

盧文端
全國政協委員、
香港榮利集團有限
公司董事局
主席



「一國兩制」、「港人治港」、高度自治，這就是對香港本土實際情況的最好照顧。需要留意的是，中央對內地的地方主義非常敏感，對台灣的本土意識向「台獨」意識轉變的趨向保持警惕；但對香港本土情懷給予充分的理解、尊重和愛護，顯示中央對港人的包容和信任。

香港文匯報記者 聶晨靜 綜合報道

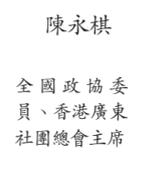


龍子明
全國政協委員、
香港青年交流促進
聯會創會主席

獅子山精神才是本土精神

對香港本土意識探源溯流，足以說明本土意識本身並不是激進、「港獨」的代名詞。香港出現真正有廣泛社會意義的本土意識，始於上世紀七十年代。七十年代電視劇集《獅子山下》的主題曲，至今仍然堪稱高揚香港本土意識的「港歌」，它生動再現了香港人引以為傲的守望相助、奮發自強、共創明天的精神，成為香港本土精神的讚歌。

香港一小撮分離主義勢力為「港獨」披上本土意識外衣，刻意混淆本土意識與「港獨」言行的根本分野，企圖將「港獨」合理化並尋求認同。



陳永祺
全國政協委員、
香港廣東
社團總會主席

「一國兩制」是香港之根本

香港有很多的優勢，但現在最大的問題是內耗，花很多時間在裡面鬥，內耗是香港最大的不足。如果要建設好香港，香港人要有執着的精神，發展好香港的經濟，不要把精力放在內耗上，自己人打自己人。香港人要團結起來，搞好經濟，不要內鬥，把香港的事情做好，這是最重要的。

「本土」不是問題，任何地方都有。我自己都是「本土派」，我是香港人，熱愛香港。但不能藉「本土」的招牌鼓吹分離主義。分離主義和「港獨」只是少數人講，不成氣候，香港99.99%的人都是反對，所以不要將「港獨」和「本土」渲染得很嚴重，同時大家要理直氣壯講清楚：「一國兩制」是香港之根、香港之本。

人民政協

全國政協授權香港文匯報主辦
香港友好協進會協辦

專刊

第168期



財經匯

發改委：前4月全國煤炭產量同比降6.8%

國家發改委發佈的數據顯示，1月至4月，全國煤炭產量10.1億噸，同比下降6.8%，鐵路煤炭發運6.2億噸，同比下降10.4%。其中進口6725萬噸，下降2.5%。

電商等服務業領域外資准入將放開

商務部部長高虎城在第四屆京會「全球服務貿易峰會」上表示，內地將推進金融、教育、文化、醫療等服務領域有序開放，放開育幼養老、建築設計、會計審計、商貿物流、電子商務等服務業領域的外資准入限制。

財政部：加大小微企業信息公開力度

財政部近日公佈《2016年政務公開工作要點》，《要點》提出，將加大對支持小微企業、促進就業創業、兼併重組等方面的稅收優惠和減免政策公開力度，充分發揮新媒體的主動推送功能，提高政策知曉度和傳播率。

央行：中國匯率市場化改革未鬆動

央行5月27日通過官方微博發佈聲明指出，個別外媒報道的《中國央行人民幣匯率市場化改革立場鬆動》和《中國官方試圖確認美聯儲是否將在6月加息》屬於捏造事實。央行始終堅持市場化改革方向，增強人民幣匯率雙向浮動彈性，保持人民幣匯率在合理、均衡水平上的基本穩定。

外交部：WTO規則中無「市場經濟地位」概念

外交部發言人華春瑩在例行記者會表示，世貿組織規則中並沒有所謂「市場經濟地位」的概念。不管承認還是不承認，中國已是世界第二大經濟體，第一大貨物貿易國以及130多個國家的最大貿易夥伴，中國經濟對全球經濟增長貢獻率超過25%。

內地汽柴油價格迎半年最大漲幅

國家發改委宣佈，自5月25日24時起，內地汽、柴油價格每噸分別提高210元和200元。這也是今年以來漲幅最大的一次。

「二孩政策」每年可增300億母嬰消費

21世紀經濟研究院與京東聯合發佈的《2016中國母嬰產品消費趨勢報告》預測，全面二孩可帶動中國潛在經濟增長率提高0.5%左右；並可對母嬰消費市場產生直接影響，每年可新增超300億元母嬰消費。